



– Vit hava stýtt steðgin í havnum, so vit hava meira tíð at sigla til næstu havn. Tað ger, at ferðin kann fara niður, ið merkir at oljuútreiðslurnar lækka og harvið fara eisini útreiðslurnar niður. Hetta, saman við at tíðirnar hava verið góðar og allir pílur peika upp eftir í samfelagnum, hevur gjørt stóran mun hjá okkum

eitt fingur vit nógv meira at gera, tí Føroyar endaðu í eini serstøðu, greiðir Rúni Vang Poulsen frá.

Felagið hevði upprunaliga ikki fyrireika seg til ein slíkan vøkstur í pelagisku útflutninginum, men við russiska boykottinum av ES og Norra sóu teir møguleikarnar og tillagaðu virksemin.

– Vit sóu møguleikarnar at samantvinna okkara verandi Ro/Ro flutning við pelagiskan flutning. Tað varð gjørt við at kombinera Hvítanes við Norrøna, og settu vit á stovn eina linju til pelagiskan fisk úr Føroyum til Russlands, sum eingin annar hevði, greiðir stjórin frá.

Á íslenska marknaðin

Um sama mundi sum Russland lýsti boykott móti landbúnaðar- og fiskavørurum úr ES og Norra, fór oljuprísurin í botn. Fyri eitt felag sum Smyril Line, har oljan er ein av teimum heilt stóru útreiðslunum, lat tað dyrnar upp fyri at víðka um virksemin og styrkja seg til framtíðina.

– Eksternu prísirnir peika í okkara fyrirmin og gera tað enn. Í dag er oljuprísurin nógv lægri enn í 2010. Hetta hevur stóran týdning fyri okkum, og tí er týðningarmikið at vaksa um fyrirkuna so nógv sum gjørligt, so vit eru minni útsett fyri framtíðar broytingunum í prísinum, sigur stjórin á Smyril Line.

Tað hevur millum annað ført við sær, at felagið er farið at hyggja eftir møguleikanum at fáa fótin inn um íslenska marknaðin, og hevur við keypinum við Mykines byrjað eina rutu millum Føroyar, Ísland og Hollands.

– Vit eru longu í Íslandi við Norrøni, men hava ikki verið ein serligur stórir spælari. Tørvurin er tó har, so tí hava vit keypt Mykines,

– Móttøkan í Íslandi hevur verið øgiliga góð, og hava íslenskar fyrirkur tikið væl móti nýggju rutuni. Vit vóru bangnir fyri, at hetta kundi minka um farmaflutningin við Norrøni, men hon er eisini vaksin



– Starvsfólkini hava verið við allan túrin. So tað er stuttligt fyri tey at uppliva at fara frá botninum og til at vit nú eru Ársins Virki

ið siglir frakt millum vestursíðuna á Íslandi, Holland og Føroyar.

Hóast bæði Eimskip og Samskip hava heimstað í Íslandi, so kann

Smyril Line við Mykines bjóða íslendingum nakað nýtt. Smyril Line er nevniliga einasta felag, ið bjóðar ein Ro/Ro tænastu til íslendingar.

– Mykines hevur pláss til einar 90 trailarar og 500 bilar. Tað ljóðar nógv, men íslendingar innflyta eina rúgvu av bilum, m.a. til leigu til

ferðafólk, og í dag er tað soleiðis, at allir bilar til Íslands verða fluttir umvegis bingjur. Tað er eitt sindur av arbeiði, so vit sóu ein marknað har vitundu bjóða nakað nýtt, greiðir Rúni Vang Poulsen frá.

Harumframt kann felagið við nýggju rutuni bjóða íslenskum útflytarum av fiskavørurum eina tænastu, har vørur kemur skjótari á marknaðin enn við verandi rutum, og hava íslenskir útflytarar tikið væl ímóti tí.

– Móttøkan í Íslandi hevur verið øgiliga góð, og hava íslenskar fyrirkur tikið væl móti nýggju rutuni. Vit vóru bangnir fyri, at hetta kundi minka um farmaflutningin við Norrøni, men hon er eisini vaksin, sigur Rúni Vang Poulsen.

Mangla gistingarhús

Umframt at reka ferðafólk- og farmaflutning, so eigur Smyril Line eisini gistingarhúsið Hotel Skálavík, og um alt gongur sum ætlan, so verður Hotel Skálavík ikki einasta gistingarhúsið hjá felagnum.

– Vit royna tað vit kunna at økja um ferðafólkatalið í Føroyum, men vit eru avmarkað av manglandi gistingarmøguleikum í Føroyum, greiðir Rúni Vang Poulsen frá.

Tí hevur felagið hugt at møguleikanum fyri at byggja nýtt gistingarhús, men hevur tað víst seg at vera meira trupult enn væntað.

– Vit hava arbeitt við verkætlanunum, men tað er trupult at fáa gongd á tað í Føroyum, tí allar byggifyrirkur í Føroyum eru fult upptiknar. Men tørvurin er so heilt avgjørt har, og arbeitt verður enn við tí, sigur Rúni Vang Poulsen.