



Nýggju bygningarnir hjá Vónini í Litava eru næstan 10.000 fermetrar til stóðar

Risavirkið Vónin bygt út í Litava

VIRKIÐ HJÁ VÓNINI Í LITAVA ER JÚST BYGT ÚT OG NÚ ERU SLAKIR 10.000 FERMETRAR UNDIR TAKI

Árni Gregersen

Við høvuðssæti í Føroyum er Vónin eitt risafelag, sum í lýtuni hevur 350 fólk í arbeiði og um stutta tíð hevur eini 150 fólk afturat.

Orsøkin til, at talið av starvsfólkum veksur so nógv er, at virkið hevur bygt verksmiðjuna í Litava út, so at nú eru slakir 10.000 fermetrar undir taki.

– Vit hava gjørt nógv av tí vit brúka í Kína og India, men tað hava vit í stóran mun flutt til Litava, har vit júst eru í ferð við at gera annað byggistig liðugt av verksmiðjunni har, sigur Hjalmar Petersen, stjóri á Vónini.

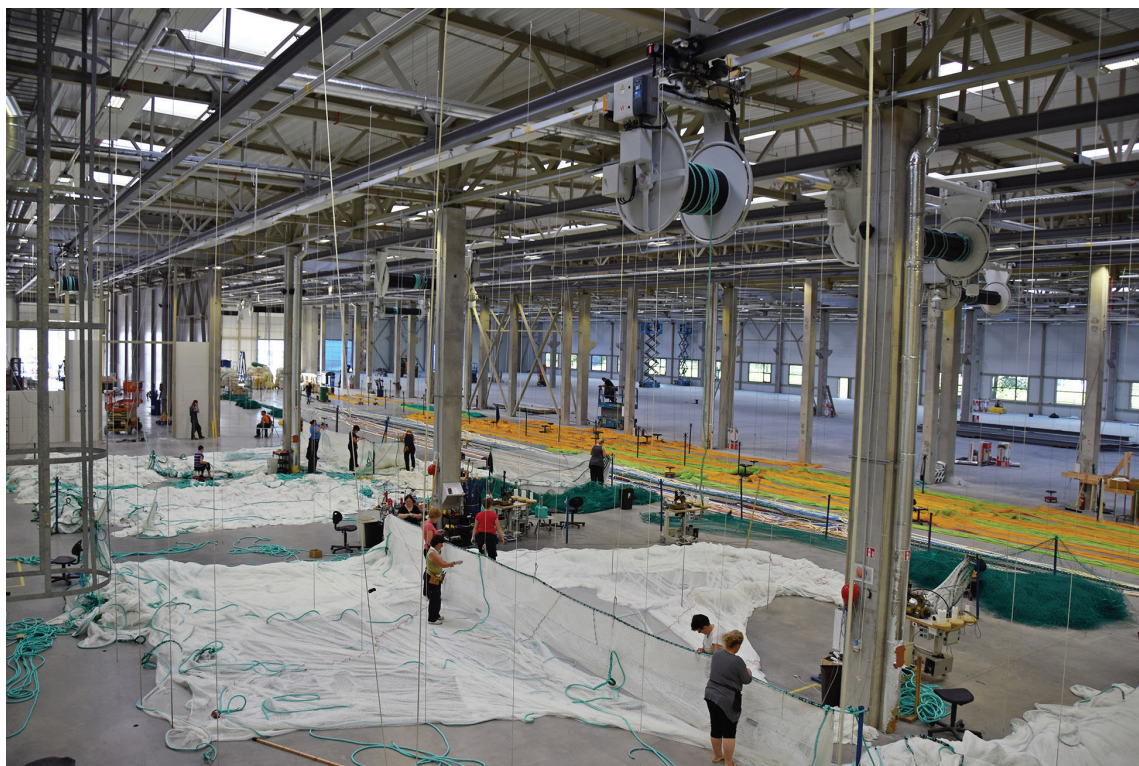
Vónin byrjaði í 1969 sum trolvirkið og tað er tað framvegis, men síðani alivinnan av álvara tók seg upp, so hevur virkið eisini framleitt nótir til aliringanar.

– Hetta er framleiðsla sum krevur nógv pláss. Alinótirnar eru bæði stórar og djúpar og tað sama eru serliga uppsjóvartrolini og nótirnar, sum vit eisini gera, sigur Hjalmar Petersen.

Hann sigur, at tað er ein stórus fyrimunur, at framleiðslan er flutt til Litava í mun til Kína og India.

– Hetta er munandi nærri og tað ger, at leveringstíðin er nógv skjóttari. Tað er eisini lættari fyri okkum, tí litavar hava ein hugburð og arbeiða nógv meira á ein slíkan hátt, sum líkist okkara, sigur Hjalmar Petersen.

Hann sigur, at tann verksmiðjan, sum nú er í býnum Siauliai er ein,



Tá ið alt er liðugt í Litava, fara millum 400 og 500 fólk at arbeiða hjá Vónini.

sum Vónin eigur. Í lýtuni arbeiða sløk 100 fólk har, men vætandi koma eini 150 afturat rættuliga skjótt.

Keypa netið

Vónin ger nótir og trol. Sjálvt netið, sum verður brúkt, verður keypt á altjóða marknaðinum. Vitanin hjá Vónini liggur í hvussu trolini og nótirnar skulu gerast.

Sjálvar nótirnar verða framleiddar og tað sama er við trolunum. Tann

vitanin, sum er savnað á Vónini, ger, at hetta virkið er kappingarført internationalt.

Tá ið nótir og trol verða gjørd, er eisini nógv sum verður gjørt við hond. Til dæmis allir teir stóru meskarnir fremst í stóru uppsjóvartrolunum, umframt alt annað, sum grunnar og flot og so framvegis.

Virkið arbeiðir fyrst og fremst í Norðuratlantshavi og letur útgerð til skip úr londunum her um leið – tað

vil siga Noreg, Ísland, Kanada, Russlandi, Grønland og Føroyum.

– Ja, tað gera vit, men vit hava eisini ein markna í øðrum londum, sum hava skip og kvotur í Norðuratlantshavi – kanska fyrst og fremst úr ES, sigur Hjalmar Petersen.

Longu í 1989 lat Vónin eina deild upp í New Foundlandi, men tað var fyrst og fremst ein goymsla, tí tað gekst so illa hjá føroysum skipum at fáa útgerð har.

Síðan eru deildir latnar upp nógva staðni: Kanada, Grønlandi, Russlandi, Litava, Noreg og í Føroyum.

Frammarlaga við menning

Vónin byrjaði at gera trol, men síðani er stór menning hend. Alingin gjørdi sítt og stóri vøksturin í veiðuni eftir uppsjóvafiski hevur gjørt sítt.

Vónin hevur allatíðina fylgt við. Og fyri nøkrum vikum síðani fekk fyrirkæna eina virðisløn á íslenskari messu, fyri ein sokallaðan »flyer« til trol.

– Ja, hetta er nakað vit hava arbeitt við eina tíð. Sum tú veist so eru kúlur vanligar á flotlínuni á trolum. Hetta eru plastikkúlur, sum vit eisini ofta finna í fjørini, tá ið tær eru dotnar av trolunum ella eru brotnaðar.

– Hetta er plastikk og dálkar, tí nógvar slíkur kúlur verða brúktar. Nú hava vit funnið uppá ein »flyer« – ein flúgvvara, sum vit seta á flotlínuna í staðin fyri kúlur. Ein slíkur flúgvvari er í staðin fyri einar 20 kúlur og teir detta næstan ikki av, so hetta er mett sum eitt stórt umhvørvisframbrot, sigur Hjalmar Petersen, sum sjálvur var í Íslandi og tók móti heiðurslønini.

Vónin var fyrri nøkrum árum síðani seld til íslendrsa kappingarneytan Hampian, men onki er broytt.

– Vit rappast eins nógv og vit gjørdur áðrenn og tað fara vit framvegis at gera. Tað er eisini tað, sum eigararnir vilja, sigur Hjalmar Petersen, stjóri.