



ONGIN LOYSN

Parkeringsviðurskiptini eru ein stórir trupulleiki í Havn, men Jákup Dam, formaður í Teknisku Nevnd hjá býráðnum, ásannar, at hesi næstu árin er ongin loysn í eygsjón

Trupulleikin við parkering verður ikki loystur í bræði

PARKERINGSVIÐURSKIFTINI Í HAVN Vit mugu bara vera siga sum er, og viðmerkna, at Býráðið hevur raðfest onnur viðurskipti hægri, sigur Jákup Dam, formaður í Teknisku Nevnd hjá Býráðnum

Áki Bertholdsen

Tað verður ikki í bræði, at tað er væntandi við nøkrum nevniðerdum ábøtum á parkeringstrupulleikanum í Havn.

Hesa næstu tíðina hevur býráðið ikki fígging til at gera nakað av álvara

Tað ásannar Jákup Dam, býráðslimur, og formaður í Teknisku Nevnd hjá býráðnum.

Parkeringsviðurskiptini í Havn hava annars verið eyðmerkt sum tann heilt stóri trupulleikin í Havn, og nú í nógv ár hevur semja yvirhøvur verið um, at hetta er tað málið, sum er mest átrokandi at loysa.

Eisini býráðslimir hava javnan og savnan gramt seg um støðuna og í nógv ár hava teir tosað um, hvussu trupulleikin kann loysast.

Eisini Jákup Dam ásannar, at parkeringsviðurskiptini eru ein stórir trupulleiki og tað einasta, sum í roynd og veru kann loysa trupulleikan, er, at útvega fleiri parkeringspláss.

Sum heild er eisini semja um, at einasti máttin at útvega fleiri parkeringspláss í

so stórum tali, at tað fer at bota um støðuna, er at gera okkurt slag av parkeringshúsi, ella parkeringsskjallara.

Tosað hevur eisini verið um at leggja eitt, ella tvey dekk á onkur parkeringspláss mitt í býnum, eitt nú á Skálatrøð, ella á Kongabrunni.

Men enn er einki hent á økinum, og eftir tí Jákup Dam sigur, er heldur ikki væntandi, at nakað fer at henda í bræði.

Hann sigur, kortini, at tey hava nakrar loysnir í huganum, men sum støðan er nú, heldur hann at tað er nakað tíðliga at siga, hvørjar loysnir, talan er um.

Tað einasta hann fæst at siga, er, at tey vóna at kunna seta sjótul á arbeiðið at loysa parkeringstrupulleikan í hesum valskeiðnum – og tað endar á nýggjárinum í 2020.

Her kann skoytast upp í, at í Miðbýarætlanini verður nevnt, at tað fyrsta parkeringshúsið eigur at verða gjørt á Skálatrøð og síðani eitt afturat á Kongabrunni.

Onnur mál raðfest

Jákup Dam sigur, at viljanum til at gera nakað við viðurskiptini, bagir onki og býráðið arbeiðir eisini við málinum

– Men einki gerst uttan so, at fígging er til tað, staðfestir hann samstundis

Og tað er her at hundurin liggur grivin, tí Jákup Dam sigur, at hesa næstu tíðina hevur býráðið ikki fígging til at gera nakað av álvara við parkeringsviðurskiptini.

– Vit mugu bara ásanna, at hesi seinastu, nógvu árin, hevur býráðið raðfest onnur viðurskipti hægri enn parkeringsviðurskiptini.

Í hesum sambandi visir hann á, at býráðið er í ferð við at byggja skúlar fyri hundræðtals milliónir, bæði Musikkiskúla og fólkskúlan á Fløtum.

Samstundis sleppur býráðið heldur ikki undan at fara undir tvær stórar og kostnaðarmiklar ferðsluætlanir beint nú.

– Kommunan sleppur ikki undan at brúka eina 50 milliónir upp á at skipa ferðsluna í Marknagili og har um vegir, nú Glasir fer at taka ímóti næmingum, samstundis sum Skúlin á Fløtum og Musikkiskúlin verða gjørdir.

– Vit sleppa heldur ikki undan at fara undir eitt kostnaðarmikið arbeiði í sambandi við at gera innkomuvegin til Havnar, nú Eysturoyartunnlin verður liðugur í 2020, sigur hann.

Og harafturat hevur meirilutin í býráðnum sett sær fyrri at byggja røktarheim og at gera aðrar íløgur í eldraðkið. Og harafturat, hevur býráðið eisini sett ein 50 metra svimjihyl í Gundadali, á skrá.

– Parkeringin er eisini ein trupulleiki, vit vera noydd at loysa, men tað kostar pengar. Og sum støðan er nú, hava vit nógv onnur stórmál, sum vit ikki sleppa undan at loysa, og sum somuleiðis kosta nógvir pengar. Og tískil er tað ógilega avmarkað, hvat vit fáa gjørt við parkeringstrupulleikan fyribils, sigur hann.

– Hesi næstu árin mugu vit ásanna, at fíggarligu umstøðurnar eru so trøngar, tað tað ber ikki til at gera nakað stórvegis av íløgum fyri at loysa parkeringstrupulleikan, sigur Jákup Dam.