

Sæð á Facebook:

Hasin nýggi filmurin, ið skal gerast, átti hann ikki at itið stutt og greitt "Sonur fleygarans", heldur enn langt og knortlut "Sonur fuglaveiðumansins"?



751

milliónir er yvirskotið í fíggjarlógarruppskotinum fyri 2018.

Ája!



Tað er fyrr myrkt um kvøldarnar nú, og tað lýsir seinni á morgni.

Hetta er alt sum tað skal vera, og um nakrar vikur fara vit til vetrartíð.

Nógv gott kann sigast um hesa tíðina. Myrkrið ger tað møguligt hjá okkum at hugna meira um – kvøldini eru longri og tað ber til at fyrhalda seg meira róligt, lesa bókur, síggja film ella fáast við vetrarítriv.

Hjá okkum sum búgva so norðalaga er tað ein veruleiki, at í aðrari helvtini á árinum er leingi ljóst, meðan dagarnir í hinar helvtini kunnu gerast ómetaliga stuttir um jóltíðir.

Fyri okkum er hetta ein náttúrlig gongd og tað ger, at vit hava eitt summar-lív og eitt vetrarlív,

Hvør partur av árinum hevur sínar avbjóðingar. Sumt er knýtt at árstíðum og veðri, meðan annað er meira generelt, men kemur sjónligari fram í onkrum parti av árinum.

Nú kvøldini gerast longri og tað lýsir seinni á morgni er eitt, sum eg leggi til merkis, tað sum lögreglan kallar lyktaføringin hjá bilum og øðrum akførum.

Flestu bilar hava sjálvvirkandi ljós í dag, so tey tendra, tá ið bilurin verður startaður. Tað er gott og tað er eisini skilagott, at ljósini eisini verða brúkt um dagin.

Men nú í myrkrinum eru eisini onnur krøv. Lyktaføringin – ella ljósini – skulu lýsa fult tá ið myrkt er. Tá er ikki nóg mikið við koyriljósum, sum nógvir bilar hava. Tey tendra ofta ikki aftan á bilinum, so sjálvt um ljós er framman, so lýsa bakljósini ikki.

Tað krevst, at bilførarin veit um hetta og tendrar ljósini – sjálvandi um tey ikki gera tað automatiskt.

Eitt annað ábyrgdarøki liggur hjá okkum um bilførarum sjálvum. Tað eru vit sum eiga at tryggja okkum, at øll ljósini lýsa tá ið tey skulu og at vit ikki flyta okkum runt í myrkri við bilum, har fleiri perur ikki lýsa.

Tað er okkarsa ábyrgd, at hetta fyri trygdina so avgerandimál, verður fylgt

upp – kanska hvønn dag.

At hetta ikki er greitt fyri øllum, koyrir tú í myrkri á landsvegunum hesaa tíðina. Havi ikki nøkur haldgóð hagtøl, men onki er at ivast í, at minst 20.hvør bilur koyriruttan at øll ljósini lýsa sum tey skulu.

Ofta møtir tú bilum, har bert eitt ljós lýsir frammanfyri, aftanfyri manglar eitt ljós og uppaftur meira vanligt er, at nummarplátuljósini ikki lýsa.

Umframt tað eruss tillingarnar av høvuðsljósumum ikki í lagi heldur.

Kann ljóða sum eitt sindur smáligt grenj, men hetta kann hava ómetaliga stóra ávirkan á ferðslutrygdina.

Fyri eini 30 árum síðani var tað vanligt, at Ráðið fyri Ferðslutrygd, bilverkstøðini og lögreglan í felag skipaðu fyri herferðum (kampanjum) sum høvdu til endamáls at betra um ljósføringina hjá akførum.

Hetta verður ógvuliga sjáldan gjørt í dag. Veit sjálvandi ikki hví tað er so, men hugsi ofta, at tey sum varða av slíkum arbeiða meira fyri at betra um okkara hugburð í ferðsluni.

Hóast so er, so haldi eg, at tað hevði onki gjørt um lögreglan – helst í samstarvi við Ferðslutrygd og verkstøðini – hugdi eftir, hvussu lyktaføringin er í dag.

Sjálvt um bilarnir eru nýggir og modernaðir, so eru tað framvegis vit bilførarar, sum skulu syrgja fyri, at vit ferðast so trygt sum møguligt á vegunum. Bæði fyri okkara egnu og fyri hini ferðandi er tað sjálvandi best.

Megna vit at sleppa undan einum ferðsluóhappi við at gera hetta, so er nógv vunnið og nógv er spart.

Ája!

Vikan ið fór
...uppá ein minutt

58 menniskjur vórðu dripin í Las Vegas, tá ein maður skeyt eftir fjøldini til eina kontrikonsert.

Ferðafólk skulu nú rinda trífalt tað, ið færoyingar rinda fyri at brúka Strandferðsluna

Sonur Fuglaveiðumansins er heiti á nýggjum filmi, ið sviarnir Richard Hobert, Anders Birkeland og Göran Lindström fara undir at taka upp í Føroyum í apríl.

Faroe Islands Translate er nýtt áttak frá Visit Faroe Islands og Atlantic Airways, ið skal fáa færoyskt upp í Google Translate.

Hververk er framt á fleiri bilar í Vági, har onkur hevur loyst bóltar av hjólum, so at hjólini loysna.

Fólkaatkvøða í Katalonia um loysing frá Spania bleiv møtt av harðari mótstøðu frá stjórnini í Spania. Yvir 840 fólk fingudøstir, tá stjórnin royndi at forða katalonum at atkvøða.

MEST
NÝTTA

ORÐIÐ

HESA
VIKUNA

»Fíggjarlóg«

Kristina Háfoss, landsstýriskvinna í fíggjarmálum, legði í farnu viku fram fíggjarlógarruppskotið fyri 2018. 1. viðgerð av uppskotinum var í løgtinginum mikudagin.

Um orðið sigur Sprotin

Fíggjarlóg

Um orðið sigur Sprotin: (stjm.) lóg um inntøkur og útreiðslur landsins eitt fíggjarár



FRÍGGJADAGUR



3-8 m/s

Lot til andøvgul av útsynningi, 3 til 8 m/s. Turt og sól sær. Sum dagurin liður, verður tað meira skýggjað, og ættin verður vestan. Um kvøldið fer at regna. Um náttina veksur hann vindin av eystri upp í 5-10 m/s. Hitin verður millum 6 og 10 stig.

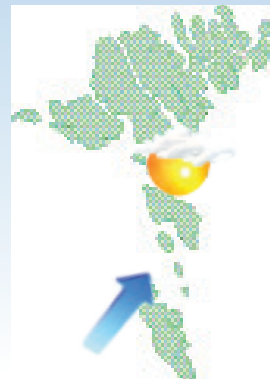
SUNNUDAGUR



2-7 m/s

Lot til andøvgul av útsynningi, 2-7 m/s, sum um náttina veksur upp í stívt andøvgul av suðri, umleið 10 m/s. Tað verður skýggjað av og á, og stundum fer at regna. Hitin fer at liggja um 10 stig.

LEYGARDAGUR



5-10 m/s

Gul til stívt andøvgul av eystri, 5-10 m/s. Um kvøldið snarar hann í ein landsynning og eystan og um náttina í ein útsynning. Tað verður skýggjað við regni, og hitin fer at liggja millum 7 og 10 stig.