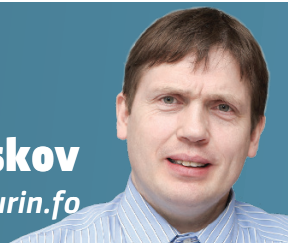


Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo



VEITIÐ TRYGD FYRI VIÐGERÐ

Tað er gott, at Sambandsflokkurin kemur við uppskoti um viðgerðartrygd, nú tað visir seg, at pengar mangla í á Landssjúkrahúsinum og til at senda sjúklingar uttanlands í sjúkuviðgerð.

Vit liva í einum vælferðarsamfelag, har trygd eigur at vera fyri hjálp, tá vit gerast sjúk. Sjálvandi kann tað verða trupult at áseta nágreiniliga, hvussu nógv sjúkuviðgerðir fara at kosta í einum figgj-arári. Men av royndum vita vit tað – eins og vit vita, at tað kann ganga upp og kann ganga niður. Tí fara tað onkuntíð at mangla pengar í, tað má so vera. Men tá er neyðugt, at vit hava røttu amboðini – og ikki

minst politiska viljan, til at loysa trupulleikarnar, tá teir koma.

Tað skal ongantíð gerast ein trupulleiki hjá sjúklinginum, at Landssjúkrahúsinum tørvar pengar, ella at ov lítið er sett á figgjarlógina til sjúkuviðgerðir uttanlands.

Tí er tað eitt gott hugskot, sum Sambandsflokkurin nú kemur við – og sum hann hevur nevnt upp undir val fyrr, uttan at gera nakað við tað – at eingin skal biða longur enn ein mánað frá tí, at illgruni um sjúku er staðfestur, og til viðgerðin verður sett í verk.

Men Sambandsflokkurin er ikki frægari enn hinir flokkarnir í so máta. Tí Sambandsflokkurin hev-

ur einki veruligt gjørt við hetta mál. Bárður Nielsen skýtur eftir Fólka flokkinum og Tjóðveldinum, sum skóru av blokkstuðlinum úr Danmark fyri harvið at geva teimum skyldina fyri, at sjúklingar nú mugu biða.

Síðani blokkniðurskurðin hevur Sambandsflokkurin sitið í landsstýrinum í 11 ár – Bárður Nielsen hevur sjálvur sitið sum figgjar-málaráðharri. Sambandsflokkurin hevur havt lógmann í sjei av hesum árum. So tá Bárður leggur alla skuldina á blokkniðurskurðin, so er tað tað reina spinn. Hóast vit øll kunnu semjast um, at tað var púra ørt at kuta blokkin niður í óðum



verkum, so kunnu vit ikki harvið staðfesta, at tað er orsøkin til allar ólukkur. Fortreytirnar broyttust, men samfelagið koyrir enn – og vit hava stórt yvirskot á figgjarlógini,

og tingfólk brúka pengar til mangt fjant og fjas sum kundu verið betur farnir.

Tað er fúl skomm fyri samgonguna, um hon ikki beinanvegin finnur hasar pengar.

Uppskotið um viðgerðartrygd er sera gott og eigur at verða samtykt alt fyri eitt. Men arbeiðið nú konstruktivt í staðin fyri hatta barnsliga fjasið við at ganga runt og skylda upp á hvønn annan. Tí tit eru øll akkurat líka ring!

» Øll sjúk fólk skulu sjálvandi hava hjálp sum skjótast

ES reglur hava sløkt bakljósini

Veitst tú, hvussu bakljósið virkar?

Kanska hevur tú onkuntíð koyrt aftan fyri bil við sløktum bakljósi og undrast, tí tað hevur verið skýmligt. Tað kann skapa vandamiklar støður, um bakljós ikki eru tendrað í til dømis skýming, regni og mjørka, og bilar aftanfyrri ikki síggja teg.

Í hesum døgum eggjar Ráðið fyri Ferðslutrygd tí fólki til at kanna, hvussu bakljósini virka og at tendra tey.

Ein partur av orsøkini er, at ES til í 1. juli 2016 bert setti krav um at framlyktir tendraðu sjálvvirkandi, tá tú tendrar bilin. Hetta var galdandi fyri bilar framleiddir frá 2011. Ein av grundgevingunum fyri hesum var, at minkaða nýtslan av bakljósi skuldi hava jaligt árin á umhvørvið við minni nýtslu av brennievni og harvið minni CO₂-útlát.

Nakrir bilar eru soleiðis innrættaðir, at bakljósini tendra sjálvvirkandi, tá tað tørvar. Í øðrum verður bilførarin mintur á at tendra ljósið, til dømis við at tað ikki er ljós í tólborðinum. Trupulleikin við summum av bilunum



er, at bakljósini ikki tendra sjálvvirkandi, fyrr enn tað er rættuliga myrkt. Trupulleikin sæst serliga í skýming, toku, kavaroiki ella lutvís upplýstum tunlum, við tað at her tenda bakljósini ofta ikki.

– Tað er eyðvitað skjótt at gloyma, tá vit í mong ár hava verið von við at ljósini tendra sjálvvirkandi. Harumframt er tað ikki ólógligt at koyra við sløktum bakljósum, tá tað er ljóst. Trupulleikin kann so koma, tá tað til dømis skýmir, fer at regna ella tú koyrir inn í ein tunnil. Tá er ikki altíð, at bakljósini tendra í bilum framleiddir millum 2011 og 1. juli 2016, sigur Brynhild Høgnadóttir úr Ráðnum fyri Ferðslutrygd.

Frá 1. juli 2016 kom ES-regla í gildi, sum álegði bilframleiðarum, at bæði framljós og bakljós á øllum

Góð ráð

Hevur tú bil, har bakljósini ikki altíð tendra sjálvvirkandi:

- Kanna, um til ber at innstilla bilin, so bakljósini altíð tendra, tá tú tendrar bilin

- Ella ven teg við altíð at tendra bakljósini, tá tú tendrar bilin.

- Sært tú ein bil uttan ljós aftan: Blinka eina ferð vil langljósumum fyri at minna bilføraran á at tendra bakljósini.

nýggjum bilum skuldi tendra sjálvvirkandi. Reglan skal fyrbyggja vanlukkur sum standast av manglandi ljósi. Men enn koyra nógvir bilar á veginum, sum eru framleiddir áðrenn.



» Vánaligt vikuskifti hjá útisetum

ÍTRÓTTUR SÍÐA 16



» Suður-oy langt afturút

SÍÐA T

Johnni nýggjur stjóri á Magn



Nýggi stjórin hjá Magn er 47 ára gamal og miðvingur

Í dag tekur Johnni Poulsen við sum nýggjur stjóri á Magn

Nýggi stjórin kennir fyrirtøkuna væl frammanundan, tí seinastu 11 árin hevur hann verið figgjarstjóri á Magn.

Undan tí hevur Johnni Poulsen millum annað starvast sum figgjarleiðari á Strandferðsluni og

innan búskap og strategi í norðurlandsku telefyritøku-ni Telia í Danmark.

Hann tekur við eftir Hendrik Egholm, sum 1. oktober tók við sum samtaksstjóri í íslenska Skeljungu, ið er móðurfelagið hjá Magn.

Hann er útbúgvinn cand. merc frá Copenhagen Business School, og hevur eisini tikið eftirútbúgvingar haðani, á London Business School og á IMD í Sveis.

Nýggi Magn-stjórin er miðvingur, 47 ár, giftur og eigur triggjar døtur.