

FERÐAVINNA

HETTA FER AT STYGGJA FERÐAFÓLK ÚR FØROYUM

Skulu vit fáa meiri burtur úr útlenskum ferðafólkum, skal tað gerast við at hava meiri at selja teimum, og ikki við at druka tey í avgjöldum

Áki Bertholdsen

– Hetta fer at styggja tey útlensku ferðafólkaskipini úr Føroyum.

Jónsvein Lamhauge, havnameistari í Havn, tekur ikki undir við tankanum um at nú skal eitt serligt avgjald leggjast á ferðafólk, sum koma higar við útlenskum ferðafólkaskipum.

Sum vit áður hava greitt frá, umhugsar samgongan nú at leggja eitt serligt avgjald á ferðafólk, sum koma higar við útlenskum ferðafólkum.

Málið var komið so langt, at tað varð lagt fyri landsstýrisfund, men tá varð tað tikið aftur, tí Poul Michelsen, landsstýrismaður í vinnumálum, segði, at tað var ikki búgvið at taka støðu til.

Av tí sama vildi hann ikki siga, hvussu stórt avgjald,

» **Tey koma ikki til Føroya so leingi vit drepa grind**

hann hugsaði um at leggja á tey, men spurningurin verður tikin upp aftur, tá ið deildin hjá Visit Faroe Islands, sum skal arbeiða við at menna ferðavinnuna innanoyggja í Føroyum, fer til verka.

Men Poul Michelsen legði afturat, at eftir hansara tykki er rúm fyri at leggja eitt avgjald á hesi ferðafólkini.

Fáa ongan lut í menningini

Tað er fyrst og fremst Havnin, sum fær ágóðan av teimum mongu, útlenskum ferðafólkaskipunum, sum koma til Føroya.

Tað koma eini 40-60 útlensk ferðafólk til Føroya hvørt summar, og aftur næsta ár hava 44 ferðafólkaskip boðað frá, at tey leggja at í Føroyum á rundferð í Norðuratlantshavi við ferðafólki.

Hann sigur, at talið á útlenskum ferðafólkaskipum í Føroyum er at kalla tað sama á hvørjum ári, so her á landi er ongin menning á tí økinum.

– Aðrastaðni um okkara leiðir, er øgilig framgongd í hesum slagnum av ferðavinnu, men vit fáa einki burtur av hesi menningini. Bæði

» **Tað býður teimum ímóti at rinda ein skatt, sum tey einki fáa aftur-fyri**

í Íslandi og í Orknoyggjum, fáa tey nógv fleiri ferðafólkaskip enn vit fáa.

Jónsvein Lamhauge sigur, at eisini skipini, sum koma til Føroyar, kundu verið væl fleiri í tali. Men tað er ein beinleiðis avleiðing av at vit drepa grind, at ikki fleiri skip koma hendavegin.

– Fleiri feløg, sum fáast við hetta slagið av ferðavinnu, hava boðað frá, at tey koma ikki til Føroya so leingi vit drepa grind, sigur Jónsvein Lamhauge.

Her er talan um skip, sum annars sigla upp á Orknoyggjar og Ísland, men tey stýra souttan um Føroyar, tí at vit drepa grind, sigur hann.

Ferðamannaskipini eru í harðari kapping og tey eru harubangin fyri at enda í fjølmiðlunum fyri nakað ringt. Tí vilja tey heldur ikki upp á nakran máta setast í sambandi við grindadráp, og sostatt stýra tey barauttan um Føroyar, fyri at sleppa undan trupulleikanum, sigur hann.

Hann sigur at tiskil hevur grindadrápið stórar avleiðingar fyri hetta slagið av ferðavinnu. Tað verður kortini ikki hann sum sigur, at vit skulu gevast at drepa grind fyri tað.

– Men vit sleppa ikki undan, at vit rinda ein prís fyri tað, leggur hann afturat.

Hann sigur, at sostatt eru vit, longu sum er, í eini ógvuliga viðbreknari støðu.

– Men fara vit nú eisini at leggja enn størri avgjöld á ferðafólk við útlenskum ferðafólkaskipum, eri eg stórliga bangin fyri, at tað verður dropin, sum fær bikarið at flóta yvir, og at tað fer at forkoma hesum slagi av ferðavinnu í Føroyum, sigur havnameistarin í Havn.

Hann sigur, at vit hava eitt gott fordømi úr Alaska, har tey eisini hildu, at tey finga ov lítið burtur úr ferðafólkunum við teimum

útlensku ferðafólkaskipunum.

So í 2008 gjørdur tey av at leggja eitt avgjald á einar 250 krónur á hvørt ferðafólk.

– Avleiðingin var, at hendan vinnan datt fullkomiliga niðurfyri í Alaska, tí ferðafólkaskipini hildu upp at at sigla har, sigur Jónsvein Lamhauge.

Longu aftur í 2010 varð avgjaldið munandi lækkað aftur, og tað hevur fingið nakað av gongd á aftur.

– Men hóast avgaldið varð lækkað, er hetta slagið av

» **Tey eru harubangin fyri at enda í fjølmiðlunum fyri nakað ringt**

ferðavinnu í Alaska kortini bara ein viðfáningur av tí, hon var áðrenn avgjaldið

