



fáir, so hevur Føroya Landsstýrið tikið fyrstu fetini til júst at lona teimum, sum keypa ella eiga el-bil.

Kristina Háfoss, figgjarmálaráðfrú, segði við Sosialin í fjør, at føroyska stjórnin hevði heilt aðrar visjónir á elbilarøkinum enn danska stjórnin.

- Skulu vit av álvara fáa føroyingar at keypa elbilar, kemur tað ikki av sær sjálvum. Tí ætlar samgongan nú at gera tað meiri lokkandi hjá føroyingum at keypa el-bilar heldur enn bensin- ella dieselbilar, segði hon við Sosialin 10. februar í fjør. Og fyrstu stigini eru tikin.

- Eins og í Noregi er einki skrásetingargjald á elbilum í Føroyum.
- Keypir tú ein elbil, fært tú MVG'ð afturrindað, tó í mesta lagi 70.000 krónur
- Tað er ókeypis at løða bilarnar á almennu løðistøðunum.
- El-bilar rinda einki árligt



umhvørvisghald

Her skal tó viðmerkjast at lógin um MVG-frítøku í fyrsta umfari einans er galdandi til 2019, meðan undantakið í lógini um umhvørvisgjald einans er galdandi til og við 2020.

Umframt hetta arbeiðir landsstýrið í lýtuni við at loyva SEV

at selja teimum kundum, sum hava hitapumpu ella elbil, bíligari streymt. Tá verður talan um, at ein kann spara eini 4.000 krónur um árið við at velja elbil í mun til bensinbil, bara í muninum á nýtsluni av brennievni. So kemur alt hitt afturat.

Spurningurin er so, um føroyska stjórnin skuldi hugt til Noregs og

eisini latið elbilar koyrt ókeypis gjøgnum undirsjóvartunlarnar og ferðast ókeypis við Strandferðarskipum Landsins?

Útboðið má vaksa

Umstøðurnar at hava elbil í Føroyum eru eisini góðar. Netið av løðistøðum er nú so væl útbyggt, at løðistøðir eru á øllum teimum størru oyggjunum og tað skal vilja illa til, um tú ikki skalt kunna leggja eina leið, sum førir teg fram við eini løðistøð, so tú fært lótt bilin eina løtu. Løðistøðir eru í dag á flogvøllinum, í Vestmanna, við Streymin, í Runavík, í Klaksvík, tvær í Havn, á Sandi og á Tvøroyri

Í lýtuni eru tað kanska bilasøurnar, sum halda mest eftir. Útboðið av elbilum í Føroyum er sera avmarkað. Ynskir tú at keypa ein el-bil í dag, kanst tú velja millum Nissan Leaf, Kia Soul, BMW i3 ella VW eGolf og eUp. Bilasøurnar, sum Miðlahúsið hevur tosað við, siga tó, at úrvalið fer at vaksa í 2018

og 2019, tá millum annað Ford og Volvo koma við sínum útgávum av elbilum, BMW i8 verður tøkur og ikki minst Opel Ampera-e, sum nógv bíða spent eftir. Droymir tú um ein Tesla, mást tú uttanlands at leita tær eftir honum.

Tað kann væl vera, at Føroya Landsstýri eisini eigur at hyggja eftir, um tað skal vera lættari at velja aðrar lágútlátsbilar, sum til dømis brintbilar. Men eingin ivi er um, at størri orka má leggjast í at fremja hetta orkuskipti. Sum ungdomsfelagið hjá KrF, KrFU, plagdi at siga:

- Okkum tørvar fólk, sum droyma um okkurt størri enn bara bíligari bensin.

