

# VIKUSKIFTI

3. NOVEMBER 2017



**Oddagrein**  
**Eirikur Lindenskov**  
blaðstjóri



## Hattin av fyri Peturi Háberg

**Hann torir at siga tað. Hini lata sum um tey skilja alt – men skilja einki**

– Hann torir ikki at mæta á tingi!

Soleiðis mundu mong hugsa, tá tað kom fram í útvarpinum, at varamaðurin hjá Tjóðveldi, Petur Háberg, ikki vildi mæta á tingi sum varamaður fyri Ólúv Klettskarð, meðan hon er í New York á ST aðalfundi.

Men hví er tað so løgið, at ein lutvíst óroyndur maður í politikki ikki sær seg fýran fyri at taka so stórar avgerðir – púra ófyrirreikjaður?

Tað er als ikki ein ódygd. Heldur tvørturímóti.

Í útvarpinum mikukvøldið greiddi hann frá, at hann setti seg ikki fýran at mæta, tí hann skilir ikki nóg væl týðningarmikil mál, sum eitt nú fiskivinnunýskipanaruppskotið

og tí ikki setir seg fýran fyri at taka støðu til tað á tingi.

Hetta er sjálsamt at hoyra frá politikaraaspirantum. Og serliga frá monnum. Vanliga er tað júst ta øvugtu útgávuna av monnum vit hoyra: Men, sum vita alt um alt og sum hava svar upp á alt. Eingin veit betur enn teir.

Men tað er tíverri ofta bara reyp. Tað situr bara oman fyri hálsvølin.

Tí gevur tað okkum nakað at hugsa um, tá ein maður – sum bara tí at hann kjakaðist á netinum við Høgna Hoydal endaði á listanum hjá Tjóðveldi – ikki fyri einhvønn prís vil mæta á tingi og vera atkvøðuneft, tá tað passar onkrum øðrum best.

Skipanin við varafólkum á tingi er sjálvandi góð. Tað er eisini gott, at landsstýrisfólk, sum eru vald á ting, víkja sæti á tingi. Tí so fáa vit fleiri fólk virkin í politisku skipanini. So

»útbúgva« vit fleiri politikarar – og tá úrvalið av royndum politiarum verður størri, so hava vit eisini fleiri at velja ímillum næstu ferð. Vit skulu hava roynd fólk og óroynd fólk saman. Men tað skal heldur ikki vera so, at summi bara skulu »eiga« sín tingsess. Tað er gott og sunt við útskifting.

Men tað er eisini gott, at varafólk siga frá. At tey ikki fyri einhvønn prís vilja tveitast inn á ting at taka óbehagiligar avgerðir.

Nei, Petur Háberg hevur púra rætt. Tað er ikki lætt at skilja fiskivinnunýskipanina. Men hann er slett ikki býttari, enn øll hini í Løgtinginum. Tí tey skilja so slett ikki týðningin av, at vit hava eina tryggja skipan undir okkara fiskiflota – okkara høvuðsvinnu.

Í 3.808 dagar hava tey runnið sum hundur um heitan greyt, tí tey ikki tora at taka eina politiska støðu. Tað er so skríggjandi vánaligt!

### RUNAVÍK

## Er nøkur frágreiðing til hetta?



Soleiðis spyr Hilbert Elisson, sum javnan er varamaður á tingi, á Facebook:

»Runavíkar kommuna vil ikki loyva bygging av einari kirkju, har tornið sigst verða ov høgt til byggisamtyktina. Men kommunan vil samstundis loyva bygging á Skála av einum bygningi, sum er 40 metrar høgur, við stórum mótmæli av borgarum sum átala tað ætlanina.

At byggisamtyktin í økinum har kirkjan skal standa einans loyvir bygningum á 8,5 m, er serstakliga undarligt, tí vanliga eru kirkjur væl hægri enn aðrir bygningar plaga at vera. Ein Kirkja plagar at verða ein listarligur bygningur, sum ikki skal goymast burtur vegna sína hædd sum í hesum føri.

Málið á um bygningin á Skála er ikki minni undarligt.«

**Les eisini blaðið á telefonini**



### Í blaðnum...



**Lokalur ryggverkur í ongum ryggi**

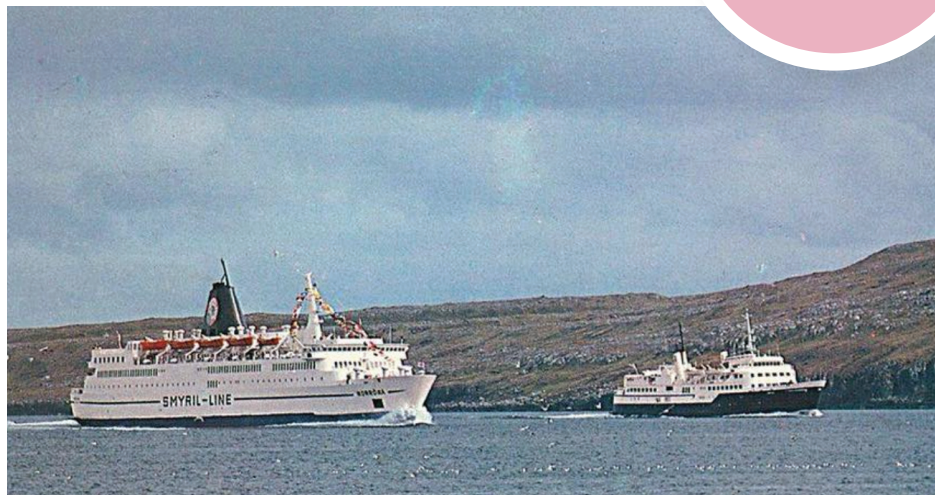
**Høgna Djurhuus**  
**baksíðan**



**Skattamálið sambært Símun Absalonsen**

**Tíðargrein síða 20**

## Mikudagin fylti Smyril Line 35 ár



**Gamla »Norrøna« varð keypt úr Svøríki í 1982, har hon æt »Gustav Vasa«. Gamli »Smyril« varð keyptur úr Danmark í 1975, har hann hevði navn »Morten Mols«**

**Tað vóru yvirmenn á Smyrli við Óla Hammer á odda, sum stovnaðu felagið Smyril Line í 1982**

Mikudagin vóru liðin 35 ár síðani Óli Hammer og onnur fólk kring hann, millum annað yvirmenn á Smyrli, stovnaðu partafelagið Smyril Line. Tað var allahalganadag í 1982.

Men tað var í 1975, tá landsstýrið hevði keypt nýggjan Smyril, sum var gamli Morten Mols, at farið varð aftur undir millumlandasigling við føroyskum ferðafólkaskipi. Tjaldrið hjá Skipafelagnum gavst í 1967 – og fram til 1975 sigldi bara DFDS við ferðafólka skipum, sum eisini tóku bilar.

Tað var ikki politisk semja um, at landið skuldi standa fyri uttanlandssiglingini.

Landsstýrið hjá Paula Ellefsen, sum tók við í 1981, hevði aðra áskoðan, enn landsstýrið hjá Atla Dam, sum slitnaði í 1980 av ósemju um millumlandasiglingina.

Tí fóru Óli Hammer, skipari á Smyrli, og onnur undir ætlanina við Smyril Line í 1982.

Felagið keypti ferjuna Gustav Vasa, gav henni navnið Norrøna, og í 1983 fór hon at sigla á gomlu rutuni hjá Smyrli – millum Føroyar og útlondini Ísland, Noreg, Skotland/Hetland og Danmark.

Eftir 35 ár er Smyril Line eitt kent felag á ferðafólka- og farmamarknaðinum.

Í apríl 2003 kom nýggja Norrøna, ið kann taka 1.482 ferðafólk og upp til 800 bilar, alt eftir stødd, tí skipið er eisini ætlað til stórar farmabilar.

**Visti tú?**

**At Petur Háberg er einasti politikari, sum skilir, at hann ikki skilir**

# Sosialurin

Tel. 341800  
www.sosialurin.fo

**Ábyrgdarblaðstjóri:**  
Eirikur Lindenskov  
eirikur@sosialurin.fo

**Blaðstjóri:**  
Barbara Holm  
barbara@sosialurin.fo

**Fyrstisgjafi:**  
Jonhard Hammer  
jonhard@sosialurin.fo

**Marknaðardeild**  
lysing@sosialurin.fo

Stovnaður: 1927  
Prent: Prentmiðstöðin