

**Sæð á Facebook:**

Tað er bara 38 dagar til jólaaftan og ánið ikki hvat eg skal keypa mær í jólagávu.

Tað næsta verður, at Aksel ikki kann taka undir við Javnaðarflokkinum

300

familjur mugu fáa ískoyti fyri at fáa endarnar at røkka saman



Árni Gregersen,
journalistur,
skrivar

Aja!

Heystið er farið at halla og vit koma inn í sjálvan veturin.

Hetta verður ofta nevnt sum tann hugnaliga árstíðin, tá ið vit hugna okkum innanveggja.

Men hetta er eisini tíðin, tá ið tað gerst meira trupult at ferðast á landsvegnum millum bygdur. Tað er myrkt, nógv regn og so kemur kavin.

Tibetur eru viðurskiftini munandi betri nú á vegnum enn fyri nøkrum árum síðani, men ferðslan er eisini økt ómetaliga nógv. Í meginøkinum eru halarnir av bilum óendaliga langar morgun og kvöld.

Tað er stuttligt at leggja til merkis, hvussu hettar ávirkar okkara atferð í ferðsluni. Meðani tað fyrr var vanligt at síggja skilaleysar yvirhálingar, tá ið koyrt var millum bygdur, er hetta bert hendinga sjón i dag.

Tá ið tað hendir, so er tað sum oftast tí ein "bilist med blød hat" hevur lagt seg fremst og heldur eina ferð, sum er væl undir ferðmarkið uppá 80 kilometrar um tíman.

Nøkur hava heldur tungt høgrabein og koyra ov skjótt. Tað er sjálvandi rætt, at løgreglan roynir at formana okkum og geva bótur fyri og ov høgá ferð, men tað rætta hevði sjálvandi verið eisini at revsa tey, sum halda ferðini undir hámarkinum og elva til vandamiklar støður í ferðsluni.

Sum nevnt eru vit inni í myrku tíðini við hálum vegum.

Hesar umstøðurnar krevja av okkum sum koyra, at vit tryggja okkum at ljósini á bilinum eru sum tey skulu vera. At perurnar lýsa og at høvuðsljósini eru rætt stillað.

Tað er eisini okkara ábyrgd, at bilurin er rætt skøddur, tá ið vit koyra í hálku.

Í dag er tað ikki so vanligt at brúka pikadekk, sum tað var fyrr. Nú eru

vetrardekk og lameldekk so góð, at tey kunnu brúkast í øllum vanligum fòrum.

Landsverk passar vegirnar væl og er vandi fyri, at hált verður, so verða saltvognarnir sendir út um landið at forða fyri, at hálkan darvar ferðsluni.

Eitt annað, sum eisini er broytt, er, at vit nú nógvastaðni sleppa undan at fara niðan í fjøllini. Vit hava fingið tunnlar, sum lætta so ómetaliga nógv um, um veturin.

Veit væl, at enn fáa ikki øll gagn av hesum, men vónandi kemur tað við tíðini.

Haldi sjálvur, at størsta bragðið av hesum slag er Kaldbakstunnlin. At hugsa sær, at øll ferðslan í dag skuldi fari eftir oyggj.

Ein næstan ómøguligur tanki.

Sjálvt um vindurin kann vera nógvur framvið Kaldbaksfirði, so er tað tað reina spæl í mun til veðurlikindini á Oyggjarvegnum.

Støðan var, at har var vindur, regn, ísur, kav ella mjørki - jai, ofta møttu vit øllum hesum á ferðini úr Havn í Kollfjarðardal.

Jú, myrka tíðin kann vera huganlig við góðum mati, drekka og kortspæli ella dansi, men vit mugu alla tíðina hugsa um, at nøkur noyðast hvønn dag út á landavegirnar fyri at passa gerandisdagin.

Við skilagóðum atburði í ferðsluni – serliga tá ið líkindini eru vánalig – so eru vit við til at gera veturin eitt sindur hugnaligari – eisini hjá teimum.

Ája!

Vikan ið fór

...uppá ein minutt

Javnaðarflokkurin er farin í tvíningar í fiskivinnumálinum. Óvist er framvegis, hvørja lagnu samgongan fær.



Verkfallið hjá sjúkraræktarfrøðingunum varð hert hesa vikuna, men hósdagin settist partarnar aftur við samráðingaborðið.

Bogi Andreasen, býráðslimur vísir á, at fleiri stórar fyrirtøku, sum reka ferðamannaskip, velja Føroyar frá orsaka av grindadrápi.

Ein maðurin varð dømdur 60 dagar treytaða fongsuls-revsing í Føroya rætti fyri at hava verið harðligur við damuna.

Miðnámsskúla næmingar hava fingið fleiri hundrað krónur í eykarokning fyri at nýta tilfar frá Fjølrit.

Visti tú?

- at 10 nýggir filmar nú fáa stuðul?

MEST NÝTTA

ORÐIÐ

HESA VIKUNA

Nýskipan

Enn einaferð verður nógv tosað um nýskipanir í føroyska samfelagnum. Tað verið seg bæði fiskivinnunýskipan og pensjónsnýskipan, sum hava verði til umrøður í vikuni.

Um orðið sigur Sprotin

Nýskipan

e-t ið er el. verður skipað av nýggjum, skipan av nýggjum, nýskipan av skúlanum



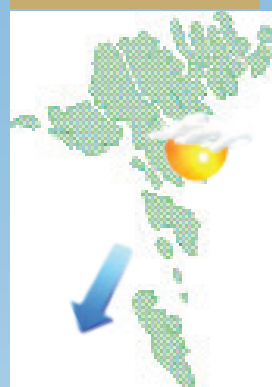
FRÍGGJADAGUR



13-18 m/s

Strúkur í vindi upp í skrið av vestri og útnyrðingi, 13 til 18 m/s. Um náttina lækkar hann í ein útnyrðing og øtlar vindin nakað, í støðum upp í 20 m/s. Yvirhøvdur skýggjað og nógv æl, móguliga vátaslettingur ella kavi. Hitin millum 1 og 5 stig.

SUNNUDAGUR



5-10 m/s

Gul til stívt andøvgul av norðri, 5 til 10 m/s, sum lækkar í ein landnyrðing og makar nakað. Sólglottar og yvirhøvdur turt. Hitin millum 2 og 5 stig, um náttina í støðum niður í frostmarkið.

LEYGARDAGUR



10-15 m/s

Hann makar vindin í stívt andøvgul upp í hvassan vind av útnyrðingi og norðri, 10 til 15 m/s, um náttina makar hann vindin í gul til stívt andøvgul, 5 til 10 m/s. Samdrigið og ælaveður, móguliga vátaslettingur ella kavi. Hitin millum 1 og 6 stig.