



Íverksetan

KOLLVELTANDI REINSISKIPAN BERJIR NIÐUR LÚSAPLÁGUNA

- Eg hugsaði, at tá tú kanst sita á jørðini og stýra einum bili, sum koyrir á Mars, so eigur tað eisini at lata seg gera at fáa lýsnar av laksi, sum tú hevur við hondina, sigur Eyðbjørn Hansen, sum saman við trimum øðrum hevur ment eina kollveltandi reinsiskipan sum reinsar lýs av laksi við sera góðum úrsliti

VILMUND JACOBSEN

Tað eru stívliga fyra ár síðan, at Eyðbjørn Hansen av Toftum fekk hugskotið til ein verkætlan, sum íverksetarafelagið hjá honum og trimum øðrum - Sea Farm Innovation - nú fær patent upp á.

Teir settu málið høgt og vildu geva sitt íkast til at hjálpa alivinnuni at beina burtur lúsina, sum er ein stór plága – ikki bara í Føroyum, men allastaðni, har sjógvaling fer fram.

Menninir aftan fyri verkætlanina eru Eyðbjørn Hansen av Toftum og Andy Knudsen av Glyvrum, sum báðir eru maskinmeistarar og hava kenst frá ungum árum av. Aftrat teimum er sonur Eyðbjørn, 18 ára gamli, Ari Eyðbjørnsson Hansen og bróðurin, Gunnar Johildarson – allir við ymiskum førleikum, sum hava viðvirkað til, at teir nú eru komnir undir land við reinsiskipanini.

- Andy Knudsen er sera dugnaligur maskinmeistari, og eg eri eisini útbúgvinn bilmekanikari og maskinmeistari. Sonur mín, sum gongur á HTX í Danmark, er óførur at tekna í 3D, og Gunnar Johildarson hevur útbúgvingar og drúgvur royndir innan teldu og samskipti. Við teimum førleikum, sum vit hava hvør sær, hava vit deilt ymisku uppgávnar ímillum okkum, sigur Eyðbjørn Hansen.

Seinastu árin hevur Eyðbjørn Hansen arbeitt á boripalli, og Andy Knudsen siglur við norskum nótskipi.

- Eg eri tvær vikur á boripallinum, og síðan eri eg heima í fyra vikur. Tískil havi eg havt rímliga góðar stundir at arbeitt við verkætlanini, sigur hann.

Ein hjálpanði hond

Eingin av teimum fyra hevur nakrantíð havt nakað við aling at gera, men hetta heldur Eyðbjørn Hansen saktans kann vera líka so nógv ein fyrimunur sum ein bági.

- Í miðlunum hoyrði eg javnan

um pláguna, sum lúsin er í alingini, og eg hefti meg við tær veldugu avbjóðingar, sum hetta hevur við

sær, bæði figgarliga og umhvørvisliga. Hetta leiddi meg inn á tankan, at tá tú kanst sita á jørðini og stýra einum bili, sum koyrir á Mars, so eigur tað eisini at lata seg gera at fáa lýsnar av laksi, sum tú hevur við hondina.

Eyðbjørn Hansen vísir á, at tá hann hevði hugsað um tingini í

eina tíð, helt hann seg vita, hvørjum hann skuldi fara eftir. Hann var sannførdur um, at her skuldi einki eitur brúkast og einki, sum krevur nakra serliga orku, hvørki heitt ella feskt vatn, men bara sjógvur, tí sjógvur vantar ikki, tá tú arbeiðir á sjónum. Hetta skuldi vera ein skipan, sum er einföld og náttúrlig



- Eg helt, at tað eigur at bera til at reinsa lýsnar av laksinum uttan at brúka eitur ella orkukrevjandi viðgerðarhættir, og hetta er framvegis ein grundleggjandi partur av konseptinum aftan fyri skipanina hjá okkum, sigur Eyðbjørn Hansen