



Her verður skipanin royndarkoyrt. Tíðin frá tí, at fiskurin kemur upp úr aliringinum, til hann er reinsaður fyri lús og er aftur á sjónum, tekur minni enn 10 sekund – og sjálv reinsiviðgerðin av fiskinum tekur bert ein fjórðing av einum sekundi

og sum lítið og einki viðlíkahald kravur.

- Eg helt, at tað á ein ella annan hátt eigur at bera til at reinsa lýsnar av laksinum uttan at brúka eitur ella orkukrevjandi viðgerðarhættir, og hetta er framvegis ein grundleggjandi partur av konseptinum aftan fyri skipanina, sigur hann.

Langur vegur fram

Teir settu sær nú fyrri at gera eina prototypu, sum teir bygdu í einum bilhúsi.

- Ari teknaði alt upp í 3D. Vit fingi alt skorið við lasara og settu síðan skipanina saman.

Eyðbjørn Hansen sigur, at hetta var byrjanin, og enn í dag byggir reinsiskipanin á sama hugskot sum í byrjanini, men her eru nógvar ymiskar tillagingar gjørdar.

- Tað kostar pengar at vera uppfinnari og íverkseti, og tað er ikki altíð so lætt at fáa onnur at trúgva upp á tað, tú fæst við. Hinvegin hava vit heilt frá byrjan merkt, at fólk eru ógvuliga spent og áhugað

eftir at vita, hvussu hetta nú fór at rigga. Men, vegurin fram er bæði langur og drúgvur. Tað hevur tó hildið mótinum uppi, at vit eru fyra um verkætlanina. Tá onkur kanska var minni tendraður í eina tíð, birtist hugurin av nýggjum í onkrum øðrum, og so koyrði alt aftur, og vit arbeiddu fram eftir málinum.

Eyðbjørn Hansen sigur, at teir hava fingið stuðul til verkætlanina úr eitt nú Vinnuframagrunninum, og sjálvsagt er allur stuðul kærkomin.

- Vit hava eisini brúkt hópinn av peningi úr egnum lumma, tí vit hava alla tíðina trúð upp á, at hetta kann gerast nakað stórt, um vit funnu røttu loysnina. Eg kann siga tað soleiðis, at vit nú eru lidnir við at sannføra hvønn annan um, at vit hava fatur í rætta endanum, og at vit eru komnir ógvuliga langt. Nú eru tað bert smávegis tillagingar, sum skulu fáast upp á pláss, áðrenn farast kann undir veruliga framleiðslu av skipanini.

lús, at royna í reinsiskipanini. Tá royndin varð gjørd, fingi vit eisini høvi at gera ymiskar tillagingar.

Hann ásannar, at tað er ikki bara sum at siga tað at fáa eina heila vinnu at trúgva upp á, at verkætlanin, sum teir hava ment, kann verða við til at loysa lúsapláguna.

- Í heyst hava vit so gjørt enn eina roynd í samstarvi við eina alifyrirøku, og hesaferð var tað við livandi fiski, sum var fongdur við lús. Vit læntu flaka, fiskapumpu og fisk frá alifelagnum at brúka í royndini.

Eyðbjørn Hansen sigur, at tíðin frá tí, at fiskurin kemur upp úr aliringinum, til hann er reinsaður fyri lús og er aftur á sjónum, tekur minni enn 10 sekund, og sjálv reinsiviðgerðin av fiskinum tekur bert ein fjórðing av einum sekundi.

- Upp á eitt fjórðingssekund fær fiskurin fleiri viðgerðir, leggur hann aftrat.

Sera góð úrslit

Royndirnar í heyst vístu, at viðgerðin er rættiliga effektiv, samstundis sum hon fer væl við fiskinum.

- Eingin fiskur doyði og eingin fekk skaða sambært teimum serkønu, sum gjørdur royndirnar saman við okkum. Úrslitini vístu, at lús á øllum stigum fekst av laksinum, og at nærum øll lúsín fóru av. Men, alt kann gerast betri, og vit ætla ikki at helma í, fyrr enn hvør einstaka lús verður spulað burtur av laksinum í okkara skipan.

Spurdur, um hann er ovfarin av, at reinsiskipanin longu er so effektiv og fer so væl við fiskinum, sigur Eyðbjørn Hansen, at hann hevði væntað eitt líknandi úrslit sum hetta.

- Vit høvdu ikki brúkt so nógva tíð, orku og pening upp á hetta, um vit ikki høvdu væntað, at tað fór at

rigga. Onkrar smávegis broytingar skulu gerast, men vit eru væl á veg. Vit hugsa okkum, at øll skipanin kann standa umborð á einari tvíkilju, soleiðis at hon verður løtt at arbeiða við. Hetta er ein einföld skipan, og her eru eingir leiðingar, og her er eingin el-tøkni.

Eyðbjørn Hansen vísir á, at ein slík reinsiskipan eisini kann vera ein móguleiki hjá eitt nú einum minni norskum alifelag, sum ikki hevur figgjarliga orku til stór skip, sum kunnu reinsa fiskin við feskum vatni.

- Eg sigi ikki, at okkara skipan fer at gerast øll loysnin upp á lúsapláguna, men eg vænti avgjørt, at skipanin virkuliga fer at gera mun, sigur hann.

Patentið er ávegis

At søkja um patent upp á eina uppfinning er ikki bara sum at siga tað, og tað kann saktans taka nøkur ár, áðrenn alt er komið endaliga upp á pláss.

- Vit hava fingið at vita, at okkara íverksetarafelag - Sea Farm Innovation - fær patent upp á hesa skipan. Allar kanningar eru gjørdar í hesum sambandi, og patentið er ávegis. Tað er ein dons fyrirøka, sum hevur skrivað umsóknina fyri okkum, og hetta er heldur ikki bara sum at siga tað, tí hetta skal gerast rættiliga ítøkiligt og skjalfast, samstundis sum slíkt arbeiði kostar rættiliga nógvan pening.

Men, hvat hava toftamaðurin og hansara felagar so lært av hesum?

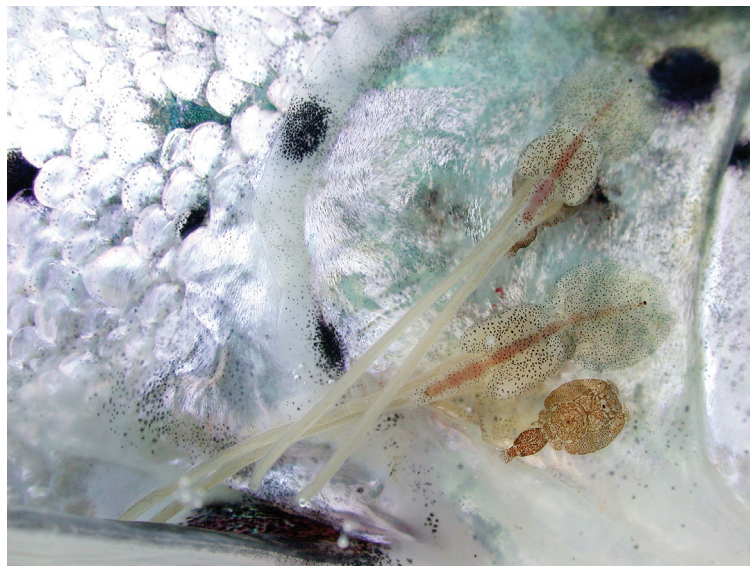
- Tað virkar, sum føroyingar síggja rættiliga nóg upp til norðmenn, tá ræður um aling, og ivi kann stinga seg upp um, hvørt føroyingar eru nóg góðir. Men, vit skulu ikki gloyma, at vit eiga heimsins bestu alivinnu, og Føroyar eru kendar fyri at eiga góðar og dugnaligar maskinmenn. So, hví skulu vit ikki kunna megna tað sama – eisini á uppfinnarasíðuni – sum aðrir? Eg veit væl, at vit, sum hava gjørt hesa reinsiskipan, ikki eru alarar, men vit eru harafturímóti maskinmeistarar. Onkur skal vera fyrstur. Tá vit sum ikki-alarar fóru í gongd, vóru vit púrusta opnir fyri øllum móguleikum, og her hava vit úrslitið, sigur Eyðbjørn Hansen brosandí.

Sosialurin kann leggja aftrat, at nú tað so smátt er farið at frættast út um landoddarnar, at henda nýggja reinsiskipanin er uppfunnin og fingin at virka, byrjar eisini áhugi fyri skipanini at vísa seg uttanlands.

Fyrstu royndirnar

Eyðbjørn Hansen vísir á, at fyrstu praktisku royndirnar við at avlúsa laks vórðu gjørdar á sumri í 2016.

- Vit fingi eina ávísa nøgd av deyðum laks, sum var fongdur við



- Í miðlunum hoyrði eg javnan um pláguna, sum lúsín er í alingini, og eg hefti meg við tær veldugu avbjóðingar, sum hetta hevur við sær, bæði figgjarliga og umhvørvisliga, sigur uppfinnarin