



Varðin var ein av høvuðseigarunum í einasta pelagiska virkinum í landinum áðrenn 2011. Sum lá stilt í fleiri ár, til hálendingar yvirtóku tað.

Fáa nú allir suðuroyingar gagn av virkseminum hjá Varðanum?

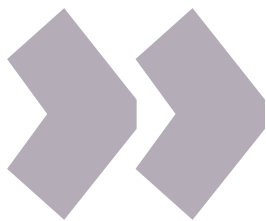
Eitt annað virki er í Suðuroynni, sum einki politiskt fokus er á, nevniliga lemmavirkið hjá Hans í Líðini. Tá eg havi hugt inn á reyvina á skipunum hjá Varðanum, havi eg bara dugað sæð tað eina skipið, sum hevur lemmar frá Hans í Líðini. Eg havi einki annað hoyrt, enn at tað skulu vera heimsins bestu lemmar, men lemmar fáast møguliga bíligari í Danmark.

Ikki grundað á dugnaloyssi

Suðuroyingar áttu at spurt seg sjálván, hvussu ber tað til, at tað t. d. bert er eitt 40 ára gamalt skip eftir á Tvøroyri?

Er tað grundað á dugnaloyssi, ella hava teirra skip bara havt umstøður, sum gera, at menninir hava givið upp?

Tilfeingi hevur verið nokk av. Eg havi sjálvur siglt saman við suðuroyingum og veit, at tað er ikki



ein stoltleiki av einum skipi, sum Kambur er, er noyddur at liggja í Grønlandi og frysta inn, tí landið ikki hevur megnað at skaffað teimum nóg góð fiskirættindi

grundað á dugnaloyssi, at støðan er, sum hon er. Heldur mann tað vera grundað á tær umstøður, sum politikararnir hava givið hesum vinnulívsmönnum, at teir eru givnir.

Nú eg var við at enda hetta brævið, skriva miðlanir, at sama er við at henda í Norðoyggjum, har ein tingkvinna, sum er part-

ur av samgonguni, tíverri er farin í sama bát, sum teir báðir samgongutingmenninir úr Suðuroy.

Øll vinnan er í móti!

At »Øll vinnan er í móti« er ein úsøgn, sum politikarar, ið eru í móti broytingum, brúka upp í saman fyri at koppa nýskipanaruppskotinum. Men hvør er øll vinnan, tá teir

fáu stóru stýra 78% av øllum veiðuvirðinum?

Tað er tó fult skiljandi, at teir, ið hoyra undir bólkin »RAF«, eru teir, sum koma at hava tað mest trupult.

(Øll viðgerðin í hesum skrivi er uppbygd soleiðis, at fiskivinnan er býtt í trýggjar partar: Barentshavsflotin, Nótáflotin – tey trý stóru ídnaðarskipini eru innroknað í Nótáflotan – og síðan »Restin Av Flotanum«, stytt »RAF«)

Serliga orsakað av tí, at teir hava verið úthungraðir av politiskum dugnaloyssi ella atgerðarloysi alla hesa øldina, og tí hava tey feløgini eitt sera, sera vánaligt útgangsstøði út frá nýskipanaruppskotinum.

Besta dømið um tað er, at ein stoltleiki av einum skipi, sum Kambur er, er noyddur at liggja í Grønlandi og frysta inn, tí landið ikki hevur megnað at skaffað teimum nóg góð fiskirættindi, sjálvt um vit liggja við oman fyri trýggjar milliardir í veiðuvirði at handla við, og væl vitandi um, hvussu stór økingin í Barentshavinum hevur verið.

Eftir nýskipanaruppskotinum

hjá landsstýrinum koma teir helst at liggja yvir í Grønlandi og frysta inn í munandi longri tíð í komandi tíðum.

Er tað tilætlað ella tilvildarligt?

Eitt dømi um tilvildarlaga stýring er tað sokallaða »Helenu málið«.

Einasti trupulleikin, sum eg dugi at síggja hesum máli er, at seinasta samgonga valdi at halda línufлотan, útróðrarflotan og garnaskip, sum teir einastu av heimaflotanum, uttanfyri, soleiðis at størri skip ikki kundu veiða teirra sera lítla part, sum teir fingi av makrelinum.

Henda samgongan hevur heldur einki gjørt við hendan órætt og hevur hildið fram við sama leisti, sum undanfarna samgonga legði fyri dagin. Hettar er so diskriminandi, at eg havi ikki orð fyri tí. Eg dugi ikki at síggja tað annarleiðis, enn at hettar er eitt tilætlað val at sleppa av við hesar bólkar, tá man soleiðis velur nakrar bólkar út og ger umstøður hjá teimum nærum ómøguligar.

Høvdu skipini í RAF fingið tillutað eina eginkvotu, eins og