



Sámal av Reyni, stjóri á Reyni Service: – Lakkeriingin var ein fløskuhálsur hjá okkum, og tí valdu vit at fara »all in« og byggja eitt sera framkomið lakkverkstað

Myndir: Álvur Haraldsen

1.000 fermetrar til Føroya størsta lakkverkstað

NÝGGI BYGINGURIN HJÁ REYNI SERVICE Í HOYVÍK SKAL HÝSA LAKKVERKSTAÐ VIÐ TVEIMUM STÓRUM SPROYTUKABINUM TIL TVEIR BILAR HVØR – OG EINUM DEKKHOTELLI TIL 8.000 DEKK

Eiríkur Lindenskov

Á bilasøluni Reyni Service í Hoyvík eru tey í hesum døgum í ferð við eina risastóra útbygging.

Bygt verður eitt nýtt og sera framkomið lakkverkstað.

Talan er um ein 1.500 fermetra stóran bygning, sum er bygdur aftan fyri bygningin við Vegin Langa í Hoyvík.

Stórir tørvur á dekkhotelli

– Nýggja lakkverkstaðið skal brúka 1.000 fermetrar, meðan restin verður brúkt til dekkhotel, sigur Sámal av Reyni, stjóri á Reyni Service.

Eitt dekkhotel er ein goymsla, har tú sum kundi kanst goyma tíni dekk. Um veturin kanst tú goyma summ-

ardekkini – og øvugt um summarið.

– Tað eru nógv, sum ikki tíma at skifta dekk sjálvi. Tað er eisini vordíð meira trupult, við serligum ventilum, sum fáa ávaringarlampur í bilinum at lýsa. Vit bjóða fólki hesa tænastu fyri 298 krónur um hálvarið, sigur Sámal av Reyni.

Í nýggja bygninginum verður dekkhotellið merka høgligt, tí tað verður í veghæddini. Í dag er dekkhotellið uppiá, og tað krevur nógv av starvsfólkunum. Á dekkhotellinum verður pláss fyri 8.000 dekkum.

Oman á bygninginum verður pláss til parkera bilar – og har verður pláss fyri líka nógvum bilum, sum pláss var fyri á økinum frammanundan.

Verður nú enn og størri

Áðrenn hesa útbyggingina hevði Reyni Service størsta plátu- og lakkverkstaðið, sum nú verður uppafur størri – vit tveimum stórum sprotukabinum, har pláss er til tveir bilar í hvørjari.

– Vit valdu at fara »all in«, tá vit skuldu gera hesa útbyggingina. Lakkeriingin var ein fløskuhálsur hjá okkum, og tí valdu vit at útbyggja henda partin munandi, sigur Sámal av Reyni.

– Vit síggja hvønn vetur, at stormarnir elva til nógv lakkskaðar. Bilar verða tiltaglaðir av steinsløgum, og tí eru nógv slíkar umvælingar, greiðir hann frá.

Tá ein bilur verður heillakeraður, so er tilgongdin í tveimum. Sjálvur bilurin skal sprotast, men eisini nógvir leysir lutir sum kúfangarar, listar og annað, sum eisini er lakkerað.

Nýggju kabinurnar eru so stórar, at har passa tveir bilar inn – og tær eru so framkomnar við útsúgving, at

Atlit fyri umhvørvinum fylla nógv hjá Reyni Service, sum er eitt umhvørvisgóðkent verkstað. Nýggja lakkverkstaðið skal eisini umhvørvisgóðkennast

tað ber til at sprotta tveir bilar í senn – enn tá í hvør sínum liti.

Men tað ber eisini til at sprotta ein bil og allar leysu lutirnar samstundis.

Umhvørvi fyllir nógv

Á Reyni Service hugsa tey nógv um umhvørvi, og verkstaðið er eisini umhvørvisgóðkent.

Lakkið í dag er nógv umhvørvisvinarligari, enn tað var fyrr. Og neyðugt er heldur ikki at lakkera í so

nógvum hita, sum fyrr. Lakkið tornar skjótari, enn gomlu eitrandi lakki.

– Vit royna at fáa so nógv í kabinurnar í senn, sum til ber fyri at brúka kapasitetin best – og fyri at verja umhvørvið, greiðir Sámal av Reyni frá.

Kabinurnar krevja sjálvandi nógva orku, og tí eru eisini tvær oljufýr til hvørja kabinu og ein til forrúmið.

Men bygningarnir annars hjá