



Gott pláss er framman fyri sprottikabinurnar at gera bilar klárar til lakkering. Í bakgrundini síggjast dyrnar til báðar kabinurnar, har pláss er fyri tveimum bilum í hvørjari

Reyni Service verða ikki hitaðir við oljufyr, men við fjarhita frá Frjarhita-felagnum.

200 metrar av útsúgvingarkanalum

Stóra útbyggingin hjá Reyni Service setir eisini krøv til nógvan streym, og tí hevur verið neyðugt at leggja nýggjar el-káplar inn í bygningin.

Og krøvini til útsúgving eru ikki hissini.

Undir gólvnum á lakkverkstaðnum framman fyri kabinurnar eru tríggar grøvir við ristum á, har sterk útsúgving er í. Her er pláss at gera seks bilar klárar til lakkering í senn – og alt dustið verður sostið niður í grøvina. Har eru eini 200 metrar av kanalum í útsúgvingini.

Tá bilarnir koma út aftur úr kabinuni er aftur gott pláss, har bilarnir kunnu gerast klárir at fara út.

Á henda hátt órógvur bíðirøðin til sprottingina ikki plátuverkstaðið, sum framhaldandi fer at halda til í gamla bygninginum, har lakkverkstaðið eisini var.

Reyni Service er eisini útbúgvingarstaður

48 fólk starvast hjá Reyni Service í Hoyvík.

55 eru tilsamans, tá deildin í Klaksvík verður tald við.

4 sveinar á lakkverkstaðnum, og har kemur helst onkur afturat nú.

10 mans á plátuverkstaðnum. 14 á mekaniska verkstaðnum og 8 á Tidy Car.

14 lærlingar eru á Reyni Service. Tað ber til at læra á goymsluni, á söludeildini, á skrivstovuni, lakkverkstaðnum, plátuverkstaðnum og á mekaniska verkstaðnum.

– Vit hava altíð lagt stóran dent á at hava lærlingar, sigur Sámal av Reyni, sum lærði til bilmekanikara á einum Toyotaverkstaði í Glostrup í Keypmannahavn, áðrenn hann fór at lesa búskap.

Frá Morris til Toyota

Reyni Service hevur havt Toyotaumboð í Føroyum síðani 1980. Áðrenn tað vóru tað serliga ensku Morris-bilarnar, sum Reyni Service seldi. Í nógv ár var verkstaðið í Sigmundargøtu í Rættará í Havn, men í 1978 varð flutt í nýggjan bygning við Vegin Langa í Hoyvík.

El-bilurin kemur í 2020

Tá tey á Reyni Service fyrireika seg til framtíðina, so fyrireika tey eisini verkstaðið til el-bilar – tað er eisini ein av orsøkunum til, at nýggir og munandi sterkari el-kaðalar verða lagdir inn í bygningin.

Men enn er eingin el-bilur frá Toyota, men hann kemur í 2020.

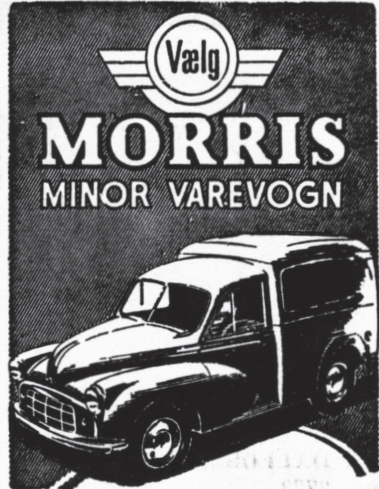
Harafturímóti hevur Toyota verið serliga frammaliga við hybrid bilum, og tað eru 14 ár síðani, at Reyni Service seldi fyrsta hybrid bilin, sum koyrir upp á el og bensin. Nógvir eru seldir síðani, og teir fungera stak væl.

Men Toyota er eisini frammaliga við hybridbilum, sum brúka brint og

el. Fyrr í ár hevði Reyni Service ein slíkan bil í Føroyum til framsýning. Avbjóðingin í Føroyum er tó, at her eru ongar áfyllingarstøðir til brint, sum sjálvsagt er ein fyritley, fyri at hesir bilar skulu seljast.

Dyrnar á nýggja lakkverkstaðnum hjá Reyni Service lata upp í januar-mánaði komandi.

Eín lýsing frá Sigird av Reyni – Reyni Service – í telefonbókini frá 1965



Einaumboð fyri:

MORRIS

persón- vøru- og lastbilar

SIGIRD AV REYNI
Sigmundargøta 24
telefon 2145



Sámal av Reyni er triðja ættarlið at stjórna Reyni Service. Hann hevur verið stjóri síðani 2012, tá pápi hansara, Eivind av Reyni, legði frá sær. Hann tók við leiðsluni í 1969