

Reyni Service – ein 70 ára gomul fyrritøka

REYNI SERVICE ER EIN GOMUL FYRITØKA, IÐ HEVUR RØTUR HEILT AFTUR TIL 1947, TÁ SIGIRD AV REYNI (1916-1994) STOVNAÐI FYRITØKUNA, SUM SEINNI SKULDI BLÍVA EIN TANN STÓRSTA AV SÍNUM SLAGI Í LANDINUM



Danin Frits Jensen var hin fyrsti plástusmiðurin í Føroyum, og tí fekk hann kelinavnið »Bugli-Jensen«. Her sæst hann saman við konuni Ellu utan fyri verkstaðið hjá Sigird av Reyni í Rættará

Maggi Gunnarsson

Reyni Service er ein gomul fyrritøka, ið hevur røtur heilt aftur til 1947, tá Sigird av Reyni (1916-1994) stovnaði fyrritøkuna, sum seinni skuldi blíva ein tann størsta av sínum slag í landinum.

Sigird av Reyni varð borin í heim 8. september 1916, sonur Jens av Reyni í Havn.

Eftir lokna skúlagongd fór hann í elektrikara læru á el-verkstaðnum úti á Rundingi í Havn. Seinni fór hann niður til Danmarkar at útbúgva seg til el-installatør.

Meðan hann var í Danmark brast seinni verðaldarbardagi á, og hann slapp ikki heim aftur, fyrr enn bardagin var av. Hann arbeiddi eina tíð hjá DOMI í Glostrup, og áðrenn hann kom aftur til Føroya, hevði hann gjørt avtalu við teir um at umboða Morris bilarnar í Føroyum.

Tá hann kom heimaftur í 1946 yvirtók hann verkstaðin og bygningin

Ein Morris lastbilur til Shell verður hivaður í land á Eystaru Bryggju í Havn. Reyni Service umboðaði Morris bilar í Føroyum frá 1947 til 1978. Síðani hevur Toyota verið høvuðsmerkið hjá Reyni Service

hjá pápa sínum niðri í Rættará.

Í februar 1947 læt hann upp har við bilverkstaði og el-installatørvirki. Virkseimið var stórt á verkstaðnum, og hóast Sigird alla tíðina hevði havt umboðið og søluna av bilunum um hendi, hava aðrir havt verkstaðin

undir hond, fyrst Frits Jensen og seinni Sverri Djurhuus.

Í 1969 varð Eivind av Reyni, sonur Sigird, útlærdur sum bilsmiður. Hann hevði staðið í læru hjá Frits Jensen í Gundadali og yvirtók nú verkstaðin. Við tíðini gjordist ov trongligt í Rætt-

ará og sum fráleið varð nærur líka nógvar arbeiði gjørt úti á vegnum sum inni á verkstaðnum.

Hetta kundi ikki halda á, og æltanir vóru lagdar um at byggja nýggj hølir til fyrritøkuna, sum tá hevði fingið navnið Reyni Service og



Erik Petersen, studentaskúlalærari, koyrði í nógvar ár í Morris Minor. Hendan myndin er tikin á túri í Noreg

umboðaði British Leyland bilmerkini, Morris, MG, Rover og Jaguar.

Eitt grundtøki varð keypt í Hoyvíkshaganum, og í 1978 flutti Reyni Service inn í ein 1300 fermetrar stór-an virkisbygning við Vegin Langa.

Tá arbeiddu tilsamans 12 fólk í fyrritøkuni. Í 1980 fingur teir eisini umboð fyrri Toyota bilarnar.

Av tí at bilasølan vaks nógvar, serliga í 80-unum, varð neyðugt at byggja út vegna plásstrot. Í dag er samlaða gólvviddin 5.500 fermetrar.

Fyrirritøkan er býtt upp í hesar deildirnar, bilasølan, eykalutagoymslan, mekaniski verkstaðurin, plátu- og lakkeringsverkstaðurin og Tidy Car, umframt skrivstovu og fyrisiting og eina deild í Klaksvík.

Stjóri á Reyni Service í dag er Sámal av Reyni, sum er triðja ættarlið at stjórna familjufyrirritøkuni. Sámal er sonur Eivind og Sigrun av Reyni.

