

Hava flutnings-samband til allan heiminn úr Føroyum



NORLINK ER EIN AV FLUTNINGSFYRITØKUNUM, SUM ERU SERFRØÐINGAR Í FLUTNINGI ÚR OG TIL FØROYAR

Árni Gregersen

Hjólini í Føroyum snara við so stórar ferð sum ongantíð fyrr. Vinnulívið hevur fulla ferð á.

Alt hetta virksema ger, at flutningurin millum Føroyar og úrheimin er nógv størri enn vanligt. Tað hevur ið sær, at fleiri flutningsfeløg bjóða seg fram at loysa uppgávur, sum smærri og stórir kundar hava vuð at fáa farm til Føroyar.

Eitt av hesum feløgum, sum hevur arbeitt á marknaðinum síðani 2004 er Norlink.

Fyrirtekkan hevur samband til allan heiminn og bara í seianstu viku hevði fyrirtekkan uppgávur í Hongkong, USA, Bretlandi og Danmark.

-Vit kunnu lættliga siga, at tað er ongin krókur í allari verðini, sum vit ikki hava samband við, sigur Jóhan Simonsen, stjóri í Norlink.

Norlink arbeidir ikki bert við flogfrakt, men í stóran mun eisini við sjófrakt.

-Tað sum er mest avgerandi er at spyrja kundan, hvussu stóran skund tað hevur at fáa vørna til Føroyar. Bíligast loysnin hjá okkum er at flyta vøru sjóvegis úr Danmark, sigur hann.

Fyrirtekkan hevur goymslur í Keypmannahavn og Árhús. Haðani verður vøran send til Føroyar eina ferð um vikuna.

-Hetta er bíligasti máttin at fáa vøru heim, men vit kunnu sjálvandi eisini gera tað uppá aðrar mátar, men skundvøkur kosta sjálvandi meir, sigur Jóhan Simonsen.

Ein dag ella trýggjar dagar

Tá ið tað snýr seg um flogfrakt er tað oftan spurningur um prís, hvussu skjótt vit megna at fáa vørna heim.

-Økonomifarm kalla vit eitt slag av sendingum. Tað tekur vanliga einar trýggjar dagar at fáa eina slíka sending heim til Føroyar, sigur stjóri.

Hann vísir til, at ein kundi spurdi um teir kundu flyta farm úr Noreg til Føroyar og fyri hvønn prís. Tað vístisev, at skuldi hetta gerast

fyrí tann bíliga prís, so tók tað trýggjar dagar.

Hetta var ov leingi, so kundi bað um at fáa tað til Føroyar skjótast gjørligt.

-Tá kláraðu vit at fáa tað til Føroyar uppá ein dag, sigur Jóhan Simonsen.

Átta fólk

Norlink heldur til omanfyri FK í Hoyvík.

Fimm fólk arbeida við pappír, tí fyrirtekkan klárar øll skjøl fyrí kundarnar.

Harumframt eru trýggir bilførarar, sum

heinta vørna og koyra hana út.

Í Danmark hevur fyrirtekkan ein agent, sum tekur sær av einum stórum parti av flutninginum, men fyrirtekkan hevur eisini aðrar agentar, sum arbeida við seruppgávum longur úti í heimi.

-Fyrí okkum ræður tað um, at gera tað so ómakaleyst fyrí kundan at flyta vørur millu Føroyar og úrheimin. Vit flyta báðar vegir, sigur Jóhan Simonsen, stjóri.

Spurdur um hvat hann sær í framtíðini, so sigur hann, at hann væntar at skulu arbeida soleiðis mong ár afturat. Endamálið hjá fyrirtekuni er at gera viðurskiftini

uppaftu betri enn nú og uppaftur meira ómakaleyst fyrí kundan.

Jóhan Simonsen sjálvur er upprunaliga útbúgvinn hjá Eimskip, har hann var átta ár.

- Fyrí okkum ræður tað um, at gera tað so ómakaleyst fyrí kundan at flyta vørur millu Føroyar og úrheimin. Vit flyta báðar vegir, sigur Jóhan Simonsen, stjóri