

Hanus Hansen, reiðari:

ONKI NÝTT TIL FØROYAR HESI NÝSKIP

Reiðarin og vinnulívsmaðurin í Klaksvík er dapurskygður vegna føroysku fiskivinnuna, eftir at lógin um fyrisiting av sjófeingi er sett í gildi

ÁRNI GREGERSEN

Hann er kendur fyri at vera eitt sindur buldrasligur.

Reiðarin og vinnulívsmaðurin í Klaksvík, Hanus Hansen.

Hann hevur verið nógv at hoyra hesi seinastu tvey árin, meðani vit hava kjakast um eina fiskivinnunýskipan.

Bráður er hann eisini og hann leggur ikki fingrarnar ímillum, tá ið hann skal siga okkurt.

Tað hava bæði politikarar og embætisfólk merkt undir drúgva stríðnum um fiskivinnunýskipanina.

Hanus Hansen er reiðari og stjóri fyri einari stórari fyrirkuna í Klaksvík. Hann hevur hesa tíðina barst ógvusliga fyri áhugamálum hjá fyrirkuni, men hvussu sær hann støðuna nú, lógin um fyrisiting av sjófeingi er komin í gildi.

-Broytingarnar, sum vóru gjørdar undir viðgerðini hava bøtt um støðuna, burtursæð at vit eru serliga hart rakt av tí sum er hent við viðurskiftunum í Barentshavinum, sigur hann, nú ein góð vika er farin av januar 2018.

Sjálvt um hann ikki er nøgdur við alt í nýggju skipanini, so er hann meira hóvligur í orð og tal nú.

Broytingarnar í antitrust-partinum í lógini komu rættuliga væl við.

-Tað ger at vit fáa handla nú og ikki eru bundnir, so vit ikki fáa brúkt øll skipini til tað, sum tey eru best hoskað til. Tað ger alt eitt sindur lættari enn um antitrust markið ikki varð hækkað, sigur Hanus Hansen.

Nógv virksemi



Sjúðrarberg kann enda við at verða seldur av landinum.

Hanus Hansen er stjóri í JFK. Fyrirkunan arbeiðir í øllum, sum hevur við fiskivinnu at gera í Klaksvík. Tveir tolarar fiska fyri tað mesta í Barentshavinum, tey hava fleiri partrolarar, sum fiska undir Føroyum, línuskip og partar av línuskipum, sum fiska undir Føroyum, Íslandi, Grønlandi og á Flemish Cap.

Fyrirkunan arbeiðir eisini í uppsjórvinnuni, umframt at hon hevur stóra flakavirkið í Klaksvík, Kósina.

Tí hevur nýggja lógin um fyri-



Stóra flakavirkið Kósina hevur mong arbeiðspláss í Klaksvík.

siting av sjófeingi ómetaliga stóra ávirkan á fyrirkuna.

-Fyri JFK hevur tað altíð verið soleiðis og er tað enn, at fiskiskapurin eystanfyrir hevur havt ómetaliga stóran týðning fyri fyrirkuna. Heshesi seinastu árin hevur JFK havt 45 prosent av rættindunum í Barentshavinum, sigur Hanus Hansen.

Hann sigur, at saman við niðurskurðinum í heildarkvotuni er fyrirkunan ógvuliga hart rakt.

-Tað sum føroyski parturin er minkaður, er tað sama sum Enniberg árliga hevur fiskað, sigur Hanus Hansen.

Reiðarin sær rættuliga svart uppá støðuna og hann óttast fyri, at JFK nýðist at sleppa sær av við annan trolaran, sum hevur roynt eystanfyrir.

Talan verður helst um Sjúðrarberg, tí at Gadus er tað skipið, sum er betur egnaður til handan fiskiskapin.

-Sjálvandi hevur hetta nakað at siga fyri JFK, men eg hugsi eisini um manningina, sum hesi árin hevur gjørt eitt megnararbeiðið, men sum nú kanska fara at merkja, at skipið verður selt undan teimum, sigur Hanus Hansen.

Ongi nýggj skip

Tá ið Hanus Hansen hyggur at tí, sum er komið burturúr samráðingunum og kjakinum um nýggju fiskivinnuskipanina, so sær hann rættuliga svart uppá framtíðina.

-Ja, eg má viðganga, at eg síggi rættuliga svart uppá heildarstøðuna, sigur hann.

-Eg eri yvirbevístur um, at