

R STÝRA KNAGILI

ni í vesturbýnum í Havn munandi

GÓÐAR 50 MILLJÓNIR AT TRYGGJA FERÐSLUNA

Tað fer at
kosta meira
enn háltv-
hundrað millj-
ónir at tryggja
ferðsluna kring
skúlarnar í
vestara parti
av Tórshavn

Árni Gregersen

Tekniska deild hjá býráð-
num í Havn hevur gjørt
eina loysn fyri, hvussu
ferðslan kring skúlarnar
í Marknagili og á Fløtum
skal skipast.

Ein ferðsla uttan ferðsl-
upproppar og tryggur skúla-
vegur fer at kosta nakað
oman fyri 50 milljónir
krónur.



Jákup Dam er formaður
í teknisku nevnd hjá
Tórshavnar býráð

– Ja, hatta er ein stór og
kostnaðarmikil verkætlan,
men sum vit meta tað nú,
fer hatta at tryggja at-
komuviðurskiptini til skúl-
arnar, sigur Jákup Dam,
formaður í teknisku nevnd
hjá býráðnum.

Hann sigur, at fyribils
er ikki allur peningurin
settur av til verkætlanina,

men tað verður hann, so
hvørt tað nærkast, at skúl-
arnir verða tiknir í brúk.

Stóru skúlabýggingir-
nar í økinum og Bónus-
handilin, sum eisini verður
bygdur har, fara at broyta
viðurskiptini nógv í øki-
num.

Ein fundur heevur ver-
ið saman við teimum sum
búgva í økinum og ein
kunnandi fundur verður
hildin afturat innan heilt
stuts tíð.

– Tað er væl skiljandi,
at fólk, sum búgva har
vilja hava at vita, hvussu
framatiðin verður. Tí
hava vit ein fund afturat
um stutta tíð, sigur Jákup
Dam, býráðslimur.

Eftir tí, sum fyriliggur
so verður Glasir tikin fyrst
í brúk og tað er eftir ætlan
í summar.



Eitt annað, sum er rættuliga nýtt her hjá okkum, er at ferðsluvitarnir, sum verða settir upp eru
tað sum tey kalla “intelligentir”. Tað vil siga, at ferðsluvitarnir sjálvir lesa, hvussu tittleikin
er í ferðsluni og avgera so, hvar tað skal lýsa grønt og hvar tað skal lýsa reytt. Ein verður á
Landavegnum og fimm á Ringvegnum

Vegur verður eisini gjørdur inni á skúlaøkinum soleiðis, at
foreldur trygt kunnu seta børnini av við skúlan og koyra
útaftur mótsættan veg fyri á tann hátt at órgóva ferðsluna
fram við skúlanum sum minst

Glasir.

Hetta verður gjørt fyri
at sleppa undan kaos um
morgnarnar.

Eitt annað, sum er rætt-
uliga nýtt her hjá okkum, er
at ferðsluvitarnir, sum verða
settir upp eru tað sum tey
kalla “intelligentir”. Tað vil
siga, at ferðsluvitarnir sjálvir
lesa, hvussu tittleikin er í
ferðsluni og avgera so, hvar
tað skal lýsa grønt og hvar
tað skal lýsa reytt.

– Vit hava havt ein fund
við tey fólkin, sum búgva í
økinum, men longu í hesum
mánanum fara vit at hava
ein kunnandi fund afturat

fyrir teimum, sigur heini Eyst-
uroy frá Teknisku deild hjá
býráðnum.

Farið verður longu í
februar undir at gera tann
fyrsta vegastubban, sum í
veruleikanum veður ein ar-
beidsvegur.

Enn verður sagt, at næm-
ingarnir fara at byrja á Glasir
í summar, so neyðugt er, at
hetta arbeiðið gongur skjótt.

