

INNKOYRING

SKOPUN FÆR NÝGGJA INNKOYRING NÆSTA ÁR

- Innkoyringin til bygdina er "elendig", og vit hava sett pengar av til nýggja innkoyring, sigur Gerhard Lognberg, borgarstjóri í Skopunar kommunu

Vilmund Jacobsen

Fiskaarbeiðið, sum er á fiska-virkinum í Skopun, krevur, at stórir trailarar javnan koma við fiski til bygdar. Bilarnir koma suður við Teistanum og seta fiskin av við fiskavirkid.

Tíðin stendur ikki í stað, og tað er ikki longur sum fyrr, tá skipini lögdu fiskin upp í Skopun ella á Sandi.

Men, innkoyringin til bygdina í Skopun hevur gjøgnum mong ár verið ein fløskuhálsur.

Borgarstjórin í Skopunar kommunu, Gerhard Lognberg, dylur ikki fyri at siga, at innkoyringin til bygdina beinleiðis er "elendig", sum hann tekur til, og nú skal hon betrast.

- Vit hava sett pengar av til nýggja innkoyring, og í komandi ári skal hon gerast. Eg vænti, at vit kunnu fara í holt við hetta arbeiði komandi summer, og ætlanin hjá okkum er, at arbeiðið skal gerast liðugt í 2018, sigur borgarstjórin.

Tvinnir møguleikar

Gerhard Lognberg sigur, at møguleikarnir at betra um innkoyringina til bygdina eru tvinnir - antin at fara inn í benið oman fyri ella at taka bátadráttin og eitt horn burtur av bátahylinum.

- Vit høvdu ætlað okkum at keypt eitt sindur av niðasta parti av lendinum undir húsunum, har Petur Mohr Dam, sáli, vaks upp, og vit bóru hetta upp á mál yvir fyri teimum, sum áttu húsini. Men, síðan ætlanir vóru frammi um at keypa, hava húsini fingið nýggjan eigara. Vit vita tískil ikki neyvt í lýtuni, hvussu landið liggur.

Borgarstjórin sigur, at nýggja innkoyringin í øllum førum skal gerast, og hann heldur ikki, at tað er nakar stórvegis trupuleiki, um neyðugt verður at taka bátadráttin og eitt horn burtur av bátahylinum til útfylling.

- Bátadrátturin verður ikki nógv brúktur. Teir flestu, sum taka bát upp ella seta bát á sjógv, brúka kranabilar, sigur hann.



- Noyðast vit at taka bátadráttin og eitt horn burtur av hylinum í samband við nýggja innkoyring, er ikki óhugsandi, at vit kanska í staðin fáa eina lítla beding, sigur Gerhard Lognberg, borgarstjóri

Mynd: Vilmund Jacobsen

Kanska beding

Hinvegin heldur Gerhard Lognberg, at Skopun átti at fingið ein nýggjan bátadrátt á leiðini, har sum gamla portrið í havnini var áður.

- Her kundi verið skorið fyri til ein nýggjan bátadrátt, men sjálvur kundi eg hugsað mær, at vit heldur fingi eina lítla beding.

Borgarstjórin sigur, at tá

hann var óviti, var beding í Skopun, har rímliga stór deksfór kundu takast upp.

- Verður tað soleiðis, at vit noyðast at taka verandi bátadrátt og eitt horn burtur

av bátahylinum til innkoyringina, fara vit ivaleyst eisini at byggja ein nýggjan bátadrátt, sum kanska verður ein lítill beding, sigur Gerhard Lognberg.

Havt ábyrgd av sjúkraflutningi í fjórðings øld

- Nú henda tíðin gongur móti endanum, kennist tað sum ein lætti, samstundis sum eg gleðist um, at vit øll hesi ár hava roynt at gjørt okkara besta, sigur Gerhard Lognberg

Vilmund Jacobsen

Hin 1. mars 2018 verður Gerhard Lognberg leysur av sjúkraflutningstænastuni í Sandoyinni, sum hann hevur havt ábyrgdina av heilt síðan 1993.

Hann hevur sagt starvið frá sær, og Landssjúkrahúsið

hevur bjóðað tænastuna í Sandoyinni út.

- Eg havi havt ábyrgdina av sjúkraflutningstænastuni øll hesi ár, og eg haldi, at tað eftir umstøðunum hevur gingið væl, tó at nógvir ymiskir dagar og uppgávur hava verið.

Seinnu árin hevur Ger-

hard Lognberg ikki sjálvur verið aktivur partur av sjúkraflutninginum, men hann hevur framvegis verið leiðari, eins og flutningurin hevur verið hansara ábyrgd, dag sum nátt.

- Eg havi verið partur av aktivu manningini øll árinum heilt fram til fyri

umleið fyra árum síðan. Nú henda tíðin gongur móti endanum, kennist tað sum ein lætti, samstundis sum eg gleðist um, at vit øll hesi ár hava roynt at gjørt okkara besta, sigur Gerhard Lognberg.

Tá vanlukka rakti

Leiðarin vísir á, at skal ein sjúkraflutningstænasta í Sandoyinni virka væl, er neyðugt, at í minsta lagi trý ella fyra fólk eru knýtt at tænastuni.

- Minsta kravið í sjúkrabilinum er tvey fólk, og fólk mugu eisini hava fri, tí

neyðugt er, at sjúkrabilurin er tøkur og til reiðar allar 24 tímarnar í samdøgnum.

Gerhard Lognberg sigur, at í gjøgnum so mong ár hevur hann upplivað bæði tær góðu og minni góðu síðurnar av slíkum arbeiði, og eitt tað ringasta hevur verið, tá vanlukkan rakti børn og ung.



Síðan 1993 hevur Gerhard Lognberg havt ábyrgdina av sjúkraflutningstænastuni í Sandoyinni

Mynd: Vilmund Jacobsen