

Ája!

Vit eru í seinastu døgnum í 2017 – eitt hendingaríkt ár.

Búskaparlíga hefur tað gingið væl sum heild, sjálvt um ikki øll hava fingið lut í góðu gongdini. Samfelagið hefur fingið nógvar skatta- og avgjaldskráur í kassan og stóru og miðalstóru vinnufyrirkurnar hava eisini havt avlop.

Stuttligt at síggja, hvussu væl nøgdir politikararnir eru við gongdina. Tey vita øll, at meira pengar koma í almennu kassarnar, meira eru hjá politikkarunum at deila út.

Alt verður koyrt undir, at góða gongdin snýr seg um at tryggja okkara felags vælferð, men viðhvørt ivast ein í, um tað er júst so leiðis tingini hanga saman.

Tá ið vanliga verður tosað um vælferð, so snýr tað seg um heilsuverk, skúlaverk, børnini og tey gomlu og tey veiku.

Eg veit væl, at onnur ting hanga saman við vælferðini, men verður hugt at figgjarlógini til dømis, so sæst hvussu stórir partur eisini verður brúkt til onnur ting. Eftirlit við hvørjum æðrum, kontrol og so hesar ílkøgurnar, sum hava heilt onnur endamál. Íløgur, sum privatir íleggjarar eins væl kundu gjørt.

Eitt lítið mál, sum hefur verið uppi at venda, er eitt sjósavn. Uppskot var herfyri lagt fyri tingið um at gera eitt slíkt í Klaksvík, men tað fall. Grudgevingarnar vóru nógvar, men ein av teimum var, at savnið á Argjum hefur ætlanir um at vaksa um virkseimið.

Uppskotið fall altso og tað var



Árni Gregersen,
journalistur,
skrivar

samgongan, sum feldi uppskotið. Tí sker tað í eyguni, tá ið figgjarlógin nú var samtykt, so vóru 200.000 krónur settar av til fyrireiking av sjósavni í Klaksvík – og nú atkvøddu samgongufólk fyrir uppskotinum.

Skilji hvør í skilja kann.

Forkvinnan í figgjarnevndini játtaði meira ella minni fyrir útvarpinum, at hetta var sett í figgjarlógina fyrir at fáa alt at ganga upp.

Tey royna øll at lata sum hetta eru avgerandi samfelagsligar uppgávur, sum pengarnir hjá skatta-borgarunum í Føroyum skulu brúkast til.

Ikki tí, eitt sjósavn ella okkur sum líkist í Klaksvík, ljóðar skilagott – serliga tá ið lurtað verður eftir ætlanunum hjá teimum sum fyrireika sjómannadagarnar í Klaksvík.

Eg brúki hetta bert sum dømi um, hvussu lætt tað er at brúka pening, sum ikki eru eins egni, uttan at krøv verða sett og uttan at ein greitt kann siga, at hetta er ein uppgáva, sum samfelagið eigur at átaka sær.

Havi altíð hildið, at fremsta uppgávan hjá politikarum er at raðfesta nýtsluna av teimum pengum, sum tað almenna dregur inn frá borgarunum.

Havi ilt við at skilja, at hetta viðhvørt meira skal lagast eftir hvørjum politikarum ein játtan gagnar, heldur enn at hugt verður eftir, hvat gagnar samfelagnum best.

Nógvar uppgávur eru stórar og tunga. Tí er tað umráðandi at raðfesta tær týðningarmiklastu fyrst. At hava ein ætlan fyrir, hvussu íløgur verða gjørdar, samsstundis sum atlit veerður tikið til, hvat íløgurnar fara at kosta í rakstri.

Á samferðsluøkinum hava vit eina íløguaetlan fyrir vegagerð. Hon verður ikki altíð hildin, tí har vinnur politiski viljin viðhvørt á tí raðfesta, men ætlanin finst.

Tað sama kann ikki sigast um øll hini økini.

Eitt praktiskt nýggjarynski kann vera, at hetta verður gjørt fyrir allar samfelagsiløgur í framtíðini, so vit sleppa undan, at politikararnir hvør í sínum lagi – alt eftir hvørjum lyklasstøðum tey sita í – sleppa at skræða skilgóðar játtanir, sum eru raðfestar, í smábitar, sum mest gagna nøkrum politikarum akkurát tá.

Ája!

Gott nýár, øll somul.

Byggja skip til cruise á Norðpólinum

Nú verður fyrsta ferðamannskip bygt til at sigla í økinum kring Norðpólin. Tað er norska skipasmiðjan Vard Søviknes, sum byggir heimsin fyrsta cruise-skip, sum er ætlað at sigla kring Norðpólin. Hetta skrivar Arkitisk Nyt.

Franska reiðarið Ponant hefur umbíðið skipini, sum ætlandi verða liðugtbygd í 2021. Ponant førir seg fram við marglætisskipum.

Ponan Icebreaker, sum nýggja skipið skal eita, fer at hava pláss til 270 ferðafólk á 175 kømurum. Skipið verður 150 metrar langt, og manningin fer at telja 180 fólk. Skipið fer at hava tvær tyrlur umborð.

Prísurin fyri Ponan Icebreaker verður tvær milliardir krónur.

