



VESTMANNA: Miðnám í Vestmanna fer nú at lýsa eftir nýggjum næmingum, og tí hevur skúlin gjørt stuttfilm, sum lýsir virksemi og umstøðurnar á skúlanum. Filmurin kann síggjast um heimasíðuna www.fiskvest.fo



Koltur fær nú nýggjan motor til el

Motorurin, sum forsýnar Koltur við el, varð fyrstu ferð startaður í mai mánaði í 1995, men nú er hann troyttur og slitin og skal skiftast út

Vilmund Jacobsen

Eins og tær allar smæstu oyggjarnar, er Koltur eisini avskorin frá landsdekkandi netinum hjá SEV.

- Eins og aðrastaðni fingur koltursfólk sær el - helst í fimmtíárunum - tá vanligt var, at hvørt hús ella býlingur hevði sín egnu motor, sum varð startaður eftir tørvi. Mær er sagt, at núverandi verk við felags motori og generatori er bygt seinast í sjevtíárunum.

Tað sigur Bjørn Patursson, fyrstøðumaður í Koltri, sum um dagarnar legði út nakrar reglur og myndir á Facebook-síðuna Koltur.

Troyttur og slitin

Fyrstøðumaðurin vísir á, at tá tey komu út í Koltur í 1994, var táverandi motorur slitin og óstøðugur. Tá varð ein Deutz F3L912GEN settur upp og startaður fyrstu ferð hin 17. mai í 1995.



Nú er eisini Deutz'urin, sum varð settur upp í Koltri fyrri skjótt 23 árum síðan, troyttur og slitin, og oyggin skal hava nýggjan motor

- Hesin vælsignaði Deutz'urin hevur nú koyrt í skjótt 23 ár ella umleið 180.000 tímar. Nú er hann eisini troyttur og slitin, og SEV hevur gjørt av at útvega ein nýggjan motor, sum ætlandi skal setast upp í vár.

Smyrjolja og filter

Henda dagin, Bjørn Patur-

son legði hesar reglur og myndir út á Kolturs-síðuna, sigur hann soleiðis:

- Í dag mundi vera umleið á tveyhundrað og hálfjersindstjúgunda ferðin, at smyrjiojla og filter eru skift á verkinum, sum nú av álvara nærkast pensjónsaldri, sigur fyrstøðumaðurin.



Soleiðis gongur at fiska

Vilmund Jacobsen

Á Fiskamarknaði Føroya vita tey at siga, at tvey ísfiskalínuskip væntandi koma inn at landa hesa vikuna. Skipini hava eina blanding av toski og hýsu. - Fleiri línuskip fóru út um vikuskiftið og koma tí neyvan inn aftur at landa hesa vikuna. Møguliga fer okkurt línuskip í íslendskan sjógv at fiska. Á Fiskamarknaði Føroya vita tey eisini at siga, at øll tey føroysku frystilínuskipini, sum síðan 7. januar hava fiskað á Flemish Kap, nú eru á veg heim til Føroya við seinnu lastini. Um útlitini til útróður verður sagt, at streymurin verður góður, og væntandi verður veðrið eisini brúkiligt. Tí verður roknað við, at nakað verður av útróðri í vikuni. Flestu partrolarapør eru til fiskiskap, og skipini koma inn at landa, sum henda vikan gongur. Á Fiskamarknaði Føroya siga tey, at fiskiskapurin kundi verið betri, enn hann er í løtuni. Um gongdina hjá djúpvatnstrolarunum, sum eru á ísfiskaveiði, verður sagt, at tveir fiska upsa og koma helst at inn at landa síðst í hesi vikuni Frystitrolararnir, sum eru til fiskiskap, fiska tosk, svartkalva og blálongu. - Tveir trolbátar fiska havtasku, og fyra fiska tosk og hýsu. Vit vænta, at teir flestu koma inn at landa síðst í hesi vikuni, tí bátarnir eru nýliga byrjaðir túr. Um garnaskipini verður sagt, at øll try skipini eru til fiskiskap og koma helst koma inn at landa síðst í hesi vikuni. - Fiskiskapurin hjá garnaskipum er smáligur, verður lagt aftrat í frásøgnini hjá Fiskamarknaði Føroya.



KT-felagið hevur kannað, hvussu nógv KT-starvsfólk eru í Føroyum. Ársverkini eru 627. Harafrtat eru 68 ársverk, men sum tó ikki kunnu roknast sum beinleiðis KT-fólk.

Fólk og feløg eru í sving á Tvøroyri

Onkrar seinkingar hava tó verið orsakað av veðri, tá kranar ikki kunnu arbeiða í nógvum vindi



Vilmund Jacobsen

Tað gongur væl við byggingini av nýggja virkinum hjá Varðanum Pelagic á Tvøroyri, og væntandi stendur virkið klárt at taka í nýtslu í øðrum fjórðingsári í 2018.

- Arbeiðið gongur væl, og nógv fólk og fleiri feløg eru í sving. Onkrar seinkingar hava tó verið, tí kranar kunnu ikki arbeiða í nógvum vindi.

Stjórín í Varðanum Pelagic, Bogi Jacobsen, segði miðskeiðis í januar, at málið er at royndarkoyra virkið við svartkjafti í vár, soleiðis at alt verður klárt, tá makrelvertiðin byrjar aftur.

Tað er Sp/f MTV-Byggingi, sum upprunaliga bygdi virkið í 2012, ið nú eisini stendur fyrri at byggja virkisbygningin upp aftur.

Thormann Vang hjá Sp/f MTV-Byggingi hevur sagt, at um alt gongur væl, kann roknast við, at bygningurin stendur innilokaður um mánaðarskiftið, januar/februar.

Hetta er á heilt góðari leið, soleiðis sum viðhefta mynd vísir.

Nýggja virkið hjá Varðanum Pelagic er 150 metrar lagt og umleið 50 metrar breitt. Hetta gevur 7.500 fermetrar tilsamans.