

TÍÐINDI



Her niðri í turrdokkini á Skála verða tær báðar risastóru kisturnar stoyptar

BYGGJA KISTUR TIL HAVN Í TURRDOKKINI Á SKÁLA

Longu nú eru teir farnir undir at stoypa stóru endarnar á grótkastinum í Havn

Tað kann tykast løgið, men í stóru turrdokkini hjá Mest á Skála eru teir í ferð við eitt stórt stoypiarbediði.

Talan er um tvær stórar sonevndar kistur, sum skulu brúkast í samband við útbyggingini av havnini í Havn.

J & K Petersen hava gjørt sáttmála við Tórshavnar havn um at standa fyri stóru útbyggingini av havnini.

Ein partur av arbeiðnum er at gera tvær sonevndar kistur, sum skulu standa við endan á grótkastinum, sum júst nú verður lagt út. Talan er um tvær risastórar kistur, sum júst nú verða stoyptar í turrdokkini á Skála.

Kisturnar viga ávikavist 1300 og 1200 tons, tá ið tær eru gjørdar lidnar. Tær eru 18 metrar í diametur og onn-

ur er 18 metrar høg og hin er 14,5 metrar høg.

Kisturnar eru gjørdar soleiðis, at tær flóta til tær koma á staðið, har tær skulu setast niður. So verða tær fyltar við gróti og sjógvi.

-Tað er sjálvandi avgerandi, at tær flóta, tá ið tær eru liðugt stoyptar og vit skulu hava tær út úr turrdokkini, sigur Eyðfinn Lenvig, tøknilsiðari hjá J & K Petersen.

Tað skal eitt stórt útrokn-ingararbeiðið til, so alt gongur eftir ætlan, bæði við stødd, vekt og vektfullu.

Saman við J & K hava bæði Landsbyggifelagið og Mest verið partur í útrokn-ingararbeiðnum.

Kisturnar standa innast í turrdokkini á Skála. Eini krani er settur upp, so betong

kann flytast í kisturnar. Nógv jarnbinding fer fram niðri í dokkini, men alt skal passa saman, so vektfullan heldur og kisturnar flóta, tá ið sjógvur aftur verður latin í dokkina.

Dokkin á Skála er so stór, at sjálvt um hesar báðar kisturnar verða stoyptar - og tær fylla rættuliga nógv - so er eisini pláss til at ein stórrur grønlendskur trolari verður umvældur í dokkini.

Stórr sáttmáli

Stóra havnaútbyggingin í Havn er mett at taka trý ár at gera.

J & K fekk sáttmálan at gera havnaútbyggingina og avtalan við Tórshavnar Havn er, at hetta fer at kosta 386 milljónir krónur.

Hetta er stórt arbeiðið

Til dømis skulu 3,1 milljónir rúmmetrar av gróti flytast av Glyvursnesi og til havnina. Higartil hava teir ført grót í einar 10-11 mánaðir og 1,3 milljónir rúmmetrar eru higartil fluttir.

Í byggitíðini hevur byggifelag 60-70 fólk í arbeiði á hesi verkætlanini.

Tað mest spennandi júst nú eru kisturnar á Skála.

-Ætlanin er, at tær skulu setast niður í juni/juli - altso í summar. Tá verður spennandi at síggja, hvussu tað fer at ganga at sleipa kisturnar uppá pláss og seta tær niður, sigur Eyðfinn Lenvig.

Hann sigur, at teir hava gjørt avtalu við Mest um at syrgja fyri at sleipa kisturnar av Skála og suður á nýggja havnarlagið í Havn.

-Vit hava ongantíð gjørt

so stórar kistur fyrr, men vit hava einaferð áður gjørt tað sama við eina minni kistu til havnina í Nólsoy. Hetta er bara nógv størri, sigurt Eyðfinn Lenvig.

J & K hava eisini áður gjørt kistur á havnarlagnum í Leirvík. Tær vigaðu 74

tons, so tá bar til at seta tær á sjógv við einum stórum krana.

-Hesar kisturnar eru so stórar, at her var neyðugt at finna onkra aðra loysn - og tað var so at stoypa og byggja tær í turrdokkini á Skála, leggur hann afturat.



Hetta er størsta verkætlan hjá J & K nakrantíð