

NÝGGJUR AIRBUS TEKUR 174 FERÐAFÓLK

Atlantsflog hefur gjørt leiguavtalu um eitt Airbus A320 neo flogfar, sum felagið fær um eitt ár

Eirikur Lindenskov

Eitt nýtt flogfar er nú á veg í flotan hjá Atlantsflog. Talan er um eint spildurnýtt flogfar av slagnum Airbys A320 neo.

Atlantic Airways og amerikanska felagið, Air Lease, hava gjørt sáttmála um, at Atlantic Airways langtíðarleigar eitt nýbygt Airbus A320neo flogfar. Føroyska flogfelagið yvirtekur nýggja flogfarið fyrsta ársfjórðing 2019.

Hjá Atlantsflog siga tey, at ætlanin er at seta nýggja flogfarið í regluliga flúgving á høvuðsfarleiðini millum Føroyar og Keypmannahavn.

– Airbus A320neo flogfarið, ið tekur 174 ferðafólk, hevur lægri oljunýtslu og lægri CO₂ útlát enn verandi Airbus flogførini. Nýggja flogfarið verður, eins og verandi flogfør, útgjørt við framkomnu navigatiónstøknifrøðini frá Airbus, RNP AR 0,1, ið seinastu árin hevur bøtt munandi um reglusemið hjá felagnum til og úr Vágum, skrivur Atlantsflog.

Atlantic Airways hevur í dag trý Airbus flogfør í flotanum – eitt A320 og tvey A319. Av teimum eigur felagið A320 flogfarið og eitt A319. Triðja flogfarið av slagnum A319 er langtíðarleigað, og tað verður latið aftur í 2019, tá Airbus A320neo kemur í flotan.

Fyri góðum ári síðani keypti Atlantic Airways A320 flogfarið, sum var bygt til føroyska flogfelagið, umframt tvær nýggjar tyrlur av slagnum AW139.

– Tá flotin er dagfórður við nýggja Airbus A320neo, verður miðalaldurin á flogförunum einans trý ár og miðalaldurin á tyrlunum tvey ár, skrivur felagið.

Atlantic Airways hevur sum sítt fremsta mál at knýta Føroyar at umheiminum til frama fyri føroyingar og føroyska samfelagið, samstundis sum rutunetið eisini gevur útlendingum fleiri móguleikar at vitja Føroyar.

– Útboðið av flogsetrum hevur ongantíð verið størri enn nú, ið rutunetið fevnir um beinleiðis fráferðir úr Vágum til Keypmanna-



Nýggja flogfarið hjá Atlantsflog tekur 174 ferðafólk, hevur lægri oljunýtslu og lægri CO₂ útlát enn verandi Airbus flogførini. Tað verður eisini gjørt út við serligu navigatiónstøknifrøðini, RNP AR 0,1, ið hevur bøtt munandi um reglusemið hjá felagnum til og úr Vágum

havnar, Billund, Aalborg, Bergen, Mallorca, Lissabon, Malta og Gran Reykjavíkar, Edinburgh, Barcelona, Canaria, skrivur Atlantsflog.



Í nýggja bygninginum verða um 700 fermetrar til skrivstovur og um 2.700 fermetrar til goymslu og annað, ið hoyrir til virkseimið

Smyril Line byggir stóra goymslu í Hirtshals

– Vit breiðka um tænaustigið og fara sjálv at veita tær tænaustur, ið higartil hava verið útveittar, sigur Rúni Vang Poulsen, stjóri á Smyril Line

Eirikur Lindenskov

Smyril Line fer nú undir at byggja ein 3.350 fermetrar stóran skrivstovu- og goymslubygning í Hirtshals, ið eftir ætlan stendur liðugur í heyst.

Bygningurin verður bygdur beint við Nordsøterminalin og so-nevndu »Containerkajen« á havnalagnum í Hirtshals, har Norrøna, Eystnes og Hvítanes hjá Smyril Line vitja hvørja viku.

– Vit breiðka um tænaustigið og fara sjálv at veita tær tænaustur, ið higartil hava verið útveittar, sigur Rúni Vang Poulsen, stjóri á

Smyril Line í skrivi til miðlarnar.

– Vit fáa betri føling við øllum liðum í tænaustum okkara, og tað ger okkum før fyri at betra um tænaustigið, bæði hvat ið farni og ferðafólki viðvíkur.

– Á Smyril Line gleða vit okkum til útbyggingina og harvið møguleikan at styrkja menningina av virkseminum í Hirtshals. Bæði bygningur og staðseting taka stóði í, at vit vilja styrkja okkara stóðu sum »fyrstvaldi« flutningsveitari í Norðuratlantshavinum. Nýggju umstøðurnar fara at gera tað lættari, betri og effektivari at avgreiða bæði ferðafólk, bilar og farm.

Í nýggja bygninginum verða um 700 fermetrar til skrivstovur og um 2.700 fermetrar til goymslu og annað, ið hoyrir til virkseimið.

Í farnu viku gjørdi Smyril Line avtalu við fyrirkuna HMU A/S um at byggja bygningin, ið væntandi verður liðugur 1. oktober.

Næsta stig á leiðini er at finna starvsfólk. Tey fyrstu eru longu komin, men enn mangla nøkur, ið væntandi verða sett seinni í ár.

Eini 20-25 starvsfólk fara at verða knýtt at Smyril Line í Hirtshals.