

KJAK

El-marknaðurin skal liberaliserast fyri at seta ferð á grønu orkuna



Magni Laksáfoss
løgtingsmaður fyri
Sambandsflokkinn

Skulu bjørtu málini um at gera Føroyar grønari gerast

veruleiki, er alneyðugt við eini liberalisering av el-orkuøkinum. Tí havi eg lagt uppskot fyri tingið, har lagt verður upp til at liberalisera el-framleiðsluna í einari breiðari politiskari semju, sum veruliga kann seta ferð á útbyggingar og menning av grønar orku

Ein liberalisering av el-marknaðinum kann samantberast við tað vit kenna á tele-økinum. Eg minnst væl, hvussu dýrt tað var at brúka telefonina í gomlum døgum, har man var noyddur til at telja minuttirnar fyri at ansa eftir at rokningin ikki bleiv ov stór.

Eftir at tele-økið bleiv liberaliserað er stóðan ein

heilt onnur. Nú eru tilboðini í Føroyum betur enn tað tú kanst fáa í útlandinum. Frí tala og stórt data-hald. Møguleikarnir eru nóg fleiri og kostnaðurin nóg lægri.

Á sama hátt vil ein liberalisering av el-marknaðinum vera við til at skapa nóg fleiri møguleikar fyri orkuloysnum og samstundis geva bæði borgarum og vinnu nóg biligari orku.

Menna tjóðina

Einhvør politikari eigur at hava sum fremsta mál at menna tjóðina. Vit eiga at stremba eftir at skapa tað Føroyar vit ynskja at hava. Eitt av mínum hjartamálum seinastu mongu árinum hevur

verið at skapa eitt grønari og betri Føroyar.

Tað kom týðiliga fram á orku-ráðstevnunni, sum eg var við til at skipa fyri á vári 2017, at um grøna málið skal náast, var neyðugt við eini liberalisering av el-marknaðinum í Føroyum. Hetta sama havi eg eisini greitt fingið at vita á fundum, sum eg havi havt við danskar myndugleikar fyri at hoyra um royndirnar í Danmark og øðrum evropeiskum londum.

Skulu skapandi kreftirnar sleppa frammat og veruliga sleppa at útfolda seg, er neyðugt at opna dyrnar og loyva privatum aktørum inn á marknaðin. Verandi skipan er alt ov stívin.

Skapa stórv og menning

Ein liberalisering av orkuøkinum vil veruliga seta ferð á menningina og vil hetta samstundis skapa nóg nýggj stórv innan orkuøkið.

Samstundis hevur tað stóran týðning fyri útflutningsvinnurnar, at tær kunnu siga, at teirra vørur eru framleiddar úr grønum og varandi orkukeldum heldur enn olju.

Spurningurin um liberalisering av el-orkuøkinum er tí fyri meg ein spurningur um, hvat fyri samfelag vit ynskja at hava. Skulu vit hava frælsi og fríar vinnukarmar, har fyrirøkurnar á orkuøkinum eru við til at skapa menning

og vøkstur og flyta okkum móti einum grønari samfelag, ella skulu vit hava eitt samfelag við monopol á orkuøkinum har lítil og eingin framgongd er móti tí grønu kósini.

Eg ynski framburð, frælsi og menning og verulig framstig móti einum grønari samfelag.

Norðhavnin eigur at víðkast saman við ger av frystitunli



Steinbjørn O. Jacobsen,
býráðslimur

Hvussu sær framtíðin við Nordhavnini í Ánunum út, er ein av spurningunum, vit eiga at taka upp til umrøðu og stóðutakan sum skjótast, og hvussu vit á besta hátt víðka um hesa sera góðu og væl umtóktu Havn.

Tað var av mongum sáddur ivi um verkætlanina, at byggja altjóða havn í Ánunum, hetta var ørskapur og burturspiltur skattapeningur. Men vit vórðu fleiri, sum trúðu uppá hesa stóru verkætlan, og við treysti fóru vit av álvara undir byggingina og lótu okkum ikki ræða

av afturhaldskreftum. Vit gjørdur gagn av grótinum, sum kom úr Norðoyatunlinum og bjóðaðu arbeiði út og hetta arbeiði gekk sera væl, og vit bygdu í fystu atløggu 200 metra atløgusíðu við 12 metra dýpi. Skjótt sást, at 200 metrar var alt ov lítið og tí bleiv avtala gjørd við partafelagid hjá Kristian í Grótinum og Klaksvíkar Kommunu í einum leasing-sáttmála at byggja 117 metrar afturat verandi havn, har Klaksvíkar Kommuna hevdi ræðisrættin og fær allar inntøkur, sum havnin gevur.

Sigast má, at henda

verkætlan hevur verid og er ein sólskinssøga, sum hevur givið Klaksvíkar kommunu stórar inntøkur, og av mongu skipunum, hava tey harafturat givið nóg arbeiði til avløgdu vinnuna, og vit síggja stóðugt, at plásstrot er har norði, tí nóg stór skip liggja har.

Vinnan og Klaksvíkar kommuna mugu ganga hond í hond at fremja menning og økinum til góða, tí mugu enn betri og rúmkaðir karmar gerast um okkara høvuðsvinnu og tí er neyðugt, sum skjótast, at taka lógvatak fyri at fremja

áholdandi útbyggjan og her hugsi eg serliga um at útbýggja Norðhavnina, og besti háttur at fremja hetta, er at gera ein frystitunnil undir Ánavegin og gera brúk av grótinum til at fylla norðurefttri sum gevur grundarlag fyri størri atløggu.

Tað tykist, sum vinnu og teknisk mál ikki fáa stórstu ræðfesting, men nú mugu vit leggja alla orku í, at fáa framt útbýggingina í Ánunum, so fjølbroyttar útbýggingar kunnu gerast, bæði við kaj síðu og byggilendi á landi.

Við vón um, at gongd aftur kemur á útbýggingina

av Norðhavnini, vil heita á vinnuna og myndugleikarnar um, at gera eina felagsloysn. Tað hava vit megna fyri, hví so ikki eisini í hesum sera týðningarmikla málið.

DREYMASTARVIÐ
FINNUR TÚ Á .fo