



Nýggi smiðjubygningurinn hjá KSS fer at gera umstæðurnar nógv betri, bæði fyrri smiðju- og mekaniska partin. Mynd: Vilmund Jacobsen

Byggir nýggja smiðju og hevur keypt elektro-mekaniskan verkstað

- VERANDI SMÍÐJUPARTUR ER OV LÍTIL, OG TÁ SMÍÐJAN SKJÓTT FLYTIR Í NÝGGJA BYGNINGIN, VERÐA UMSTÆÐURNAR HJÁ MEKANISKA PARTINUM Í VERANDI BYGNINGI EISINI MUNANDI BETRI, SIGUR STJÓRIN Í KSS, FRIMODT RASMUSSEN

Vilmund Jacobsen

Klaksvíkar Sleipistøð, stytt KSS, klárar ikki alt, sum landsins størsta skipasmiðja klárar, men á bedingini í Klaksvík klára tey tað mesta.

KSS kann taka skip upp, sum viga upp í 800 tons, og har mesta longd er 65 metrar.

Í 2015 varð bedingin er dagförd, heilt frá sjóvarmálanum og út. Tá vórðu fundament og skinnarar skift, og hetta var eisini ein liður í eini ætlan at uppstiga bedingina til 1500 tons.

KSS er í fyrsta lagi ein smiðjudepil og ein heildarveitari til viðlíkahalds- og ymiskt umbyggingararbeiði.

Skipini eru krumptappurin í virkseminum, og tað er ikki minst fyrri at veita vinnuni bestu tænastu, at KSS hevur fleiri eindir sum koyra út kring landið at gera ymiskt maskin- og smiðjuarbeiði.

Men, tænastan røkkur enn longur, og hon røkkur eisini út um landoddarnar.

Hevur eitt reiðarí tørv á umvælingum, viðlíkahaldi ella øðrum til skipið, sum ikki er í Føroyum, ber eisini til at seta seg í samband

við KSS, sum tá kann seta eitt ferðalið saman júst til tann tørv, sum spurt verður eftir.

Tað merkir, at KSS vil gera sítt besta fyrri at mæta sínum viðskiftafólkum, har tey eru.

Samdøgurtænastan til skip og virkir er eisini virkin allan sólaringin, gerandis-sum halgidagar, alt árið, og henda tænasta fevnir sjálvsagt eisini um veitan av eykalutum til ávísu uppgávarnar.

KSS er heildarveitari, men fyrirkænan samstarvar eisini við aðrar veitarar á sínum øki, soleiðis at uppgávarnar kunnu loysast á besta hátt.

Nógv betri umstæður

Dygst við sjóvarmálan norðuri móti Kósabrunni í Klaksvík hevur KSS sín smiðju- og maskinverkstað, og tað er eisini her - millum bedingina og skrivstovupartin hjá fyrirkæni - at nýggi smiðjubygningurinn nú verður bygdur.

Frimodt Rasmussen, stjóri í KSS, sigur, at hetta er gamla smiðjan sum brendi, men sum nú verður bygt upp aftur.

- Tað er Malltek Byggivirkrið í Klaksvík, sum

ger arbeiðið, og ætlandi skal bygningurinn standa liðugur í mai í ár.

Stjórin vísir á, at bygningurinn er 524 fermetrar stórir, og síðan er ein partur í tveimum hæddum, soleiðis at her koma 158 fermetrar aftrat.

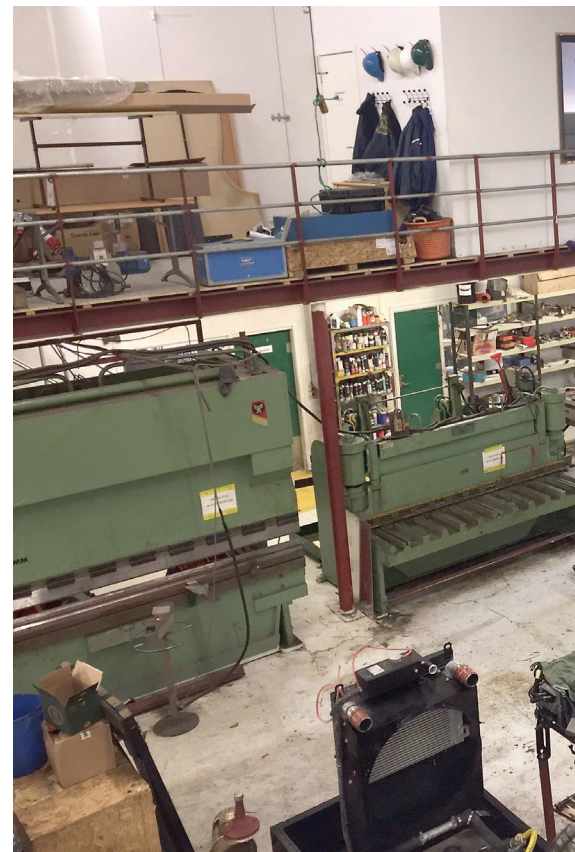
- Hetta verður ein smiðjubygningur og stálverkstaður burtur av, og her fer eisini sveisingin at ganga fyrri seg.

Hann sigur, at sum er, er mekaniskur verkstaður og stálverkstaður í verandi bygningi, men her eru umstæðurnar vorðnar ov trongar.

- Verandi smiðjupartur er ov lítill, og tá smiðjan flytir í nýggja bygningin, verða umstæðurnar hjá mekaniska partinum í verandi bygningi eisini munandi betri.

Frimodt Rasmussen sigur, at nýggi bygningurinn - oman og niðan - er 22 metrar langur, og í endanum oman eftir verður hurðagapið heilar 10 metrar breitt og 10 metrar høgt.

- Her verða nógvir hugsandi møguleikar, og her kunnu eisini byggjast smærri skip og



bátar, um tað skal vera, tó at hetta ikki liggur í kortunum í løtuni.

Hava keypt Johs. Elektro

Klaksvíkar Sleipistøð hevur fyrri eini tíð síðan keypt Sp/f Johs. Elektro í Klaksvík, sum er ein elektromekaniskur verkstaður.

- Tað var Johannes Sólsker, sum átti fyrirkæna, og hann er framvegis álitið og drívmeigin í fyrirkæni. Vit hava ikki havt elektriskan part í mínari tíð í KSS, og nú vit finga møguleikan at keypa, hildu vit, at fyrirkæna passaði væl inn í okkara konsept sum heildarveitari.

Frimodt Rasmussen vísir á, at Johs. Elektro