



IKKI BÚGVIÐ: Borgarstjórin í Vága kommunu hevur tikið avgerð um, at málið um kirkjugarðin í Sandavági ikki verður viðgjørt á almenna býráðsfundinum í kvøld, 26. februar. Orsøkin er, at smálutir í uppskotunum skulu lýsast betur, áðrenn málið er búgvið til endaliga avgerð.



(Istanbul...)

Á handilsferð í Turkalandi

Í hesum døgum skipar uttanríkis-og vinnumálaráðið fyrri føroyskari handilsferð í Turkalandi

Vilmund Jacobsen

Poul Michelsen, landsstýrismaður í vinnumálum, er saman við fleiri føroyskum fyrirkum í Istanbul í Turkalandi, har tey vitja turkiskar fyrirkur og kunna seg um marknaðarviðurskiptini í Turkalandi.

Vinnuhúsið veit í dag at siga, at føroysku fyrirkurnar, sum eru við á ferðini,

eru bæði úr útflutnings-og innflutningsvinnuni.

- Innan útflutning eru tað serliga fyrirkur, sum selja upsa og uppsjóvarfiskasløg, sum eru við á ferðini. Úr føroysku innflutningsvinnuni eru føroysku fyrirkurnar meira blandaðar, og her eru eitt nú fyrirkur, sum innflyta ymisk amboð og eykalutir.

Handilssáttmálin

Í Vinnuhúsinum vita tey at siga, at føroyska ferðalagið, sum í hesum døgum vitjar í Turkalandi, verður heima í Føroyum aftur hósdagin 1. mars.

Ferðin er komin í lag eftir, at Føroyar fingi í lag handilssáttmála við Turkalandi í 2017.



Kvotan stóran týdning

Vilmund Jacobsen

- Túrarnir á Flemish Kap í januar og februar leggja líka sum ein figgarligan botn undir restina av árinum, sigur skiparin á frystilínuskipinum Kambi, Mortan Mortensen.

Við Facebook-síðuna hjá Føroysku Sjómansmissiónini visir skiparin á, at báðir túrarnir, sum Kambur og hini føroysku línuskipini gjørdi har yviri, vóru bæði skjóttir og góðir.

- Hóast vit bara fiskaðu í 21 dagar, var úrtøkan umleið 10 miljónir krónur, og liggur avreiðingarvirðið soleiðis um ein triðing av ársinntøkuni, um inntøkan annars verður á leið, sum undanfarnu árin, sigur hann.

Mortan Mortensen visir á, at túrarnir hjá føroysku frystilínuskipunum á Flemish Kap eisini hava stóran týdning fyrri fiskavirkini á landi, tí nærur allur fiskurin verður keyptur og arbeiddur í Føroyum. Í ár vóru fimm føroysk frystilínuskip á Flemish Kap, Kambur, Stapin, Eivind, Klakkur og Ágot. Kambur, Stapin og Eivind landaðu í Kollafirði, og Klakkur og Ágot landaðu í Klaksvík.

Føroyska Sjómansmissiónin veit at siga, at øll fimm línuskipini eru farin aftur til fiskiskap.

- Ágot roynir undir Føroyum, meðan hini fyra frystilínuskipini fiska í íslenskum sjógvi, har eisini fleiri føroysk ísfiskalínuskip eru. Fiskiskapurin er brúkilgur, og línuskipini royna víða um, verður lagt afturat.



➡ Nú styttist, til aliráðstevnan verður, har fólk í og rundan um alivinnna hittast at deila vitan og at netverka. Ráðstevnan verður fríggjadagin 2. mars á Hotel Føroyum.

Stórir bygningar bygdur í Føroyum



Alsamt fleiri stórir bygningar verða bygdur í Føroyum

Fyri fyrstu ferð verður skipað fyrri tornkranaskeiði í Føroyum, og hetta er samstarv millum Eftirútbúgvingargrunnin Vitan og danska skeiðsdepilin, EUC Nordvestsjælland

Vilmund Jacobsen

Tað er ein sannroynd, at alsamt fleiri stórir bygningar verða bygdur í Føroyum, og til at reisa hesi bygningsverk verður aloftast ein tornkrani brúktur.

- Hesir tornkranar svinga í høgum hæddum, og hetta krevur serligt skeið, sum skal vera góðkent av Arbeids-eftirlitinum.

Í Vinnuhúsinum siga tey, at endamálið við at hava

skeiðið í Føroyum heldur enn uttanlands, er, at skeiðsluttakararnir fáa roynt seg undir teimum arbeidsumstøðum, sum eru galdandi í Føroyum.

- Eisini er tað munandi lættari at fáa mann henda vegin at undirvísa heldur enn at senda tólv mans av landinum á skeið, siga tey í Vinnuhúsinum.