



VIKUSKIFTI

2. MARS 2018

So lítið eftir at kappast um

Hart orðaskifti um Kringvarpið – men valla annað enn bara snakk

Tað var eitt drúgvtt orðaskifti á tingi mikudagin um at loysa sjónvarps- og útvarpsredaktióninar hjá Kringvarpinum sunduraftur. Kringvarpið er ein hentur syndabukkur hjá politikarum. Fleiri teirra beinleiðis hata Kringvarpið, til dømis Jørgen Niclasen, sum heldur, at stovnurin átti at verið privatiseraður, og Elsebeth Mercedis Gunleygsdóttur spekulerar uppá, hvussu tey kunnu seta fólk í starv í Kringvaparpinum, tá tey, sum seta fólkini í starv eru so vinstrasinnað, at tey bara kunnu seta vinstrasinnað fólk. Tað var Jógvan á Lakjuni, sum hevði birt undir orðaskiftið um Kringvarpið í gjár við at leggja fram uppskot um at loysa sundur aftur útvarps- og sjónvarpsredaktiónirnar.

Tað var júst Jógvan á Lakjuni, sum fyri 13-14 árum síðani klaksaði stovnarnar saman í óðum verkum. Og sjálvt um hann hevur sitið við ábyrgd tað mesta av tíðini síðani, so hevur hann ikki lagt málið fyrri tingið fyrr enn nú, tá hann situr í andstöðu. Og tað er júst tað, sum ger málið meira til eitt rumbulsmál enn eitt mál, sum verður viðgjørt í tí álvara, tað átti. Landsstýriskvinnan sigur, sum slík plaga at siga, tá andstöðan kemur við uppskoti, sum líkist uppskoti, tey sjálvi kundu funnið upp á at komið við, at hon »arbeiðir við mál-inum«. Og tað er einki forgjört í at halda, at vit áttu at havt tvær tíðindadeildir í Kringvarpinum. Men tað hava vit ikki, tí júst Jógvan á Lakjuni og hini, sum hava sitið á valdinum saman við honum síðani, ikki hava hildið

tað. Men tað er sjálvandi loyvt at broyta hugsan. Vit sum privatur miðil hava havt okkara stríð við Kringvarpinum øll árini. Vit vilja tó fegin hava eitt gott og sterkt alment Kringvarp. Men síðani Jógvan á Lakjuni skapti hendan almenna superstovnin, legðist hesin almenni stovnurin sum ein tung dýna á allan lýsingarmarknaðin og fór eftir øllum. Mál vórðu sett um, at Kringvarpið skuldi hava 10 milliónir árliga í lýsinarinntøkum. Hetta var púra ørt og er tibetur broytt. Hóast vit kunnu siga »betur seint enn ongantíð«, so var hetta ov seint. Lýsingarmarknaðurin er fluttur til amerikonsk feløg sum Facebook og Google, so her er so lítið eftir til privatar miðlar í Føroyum at kappast um á lýsingarmarknaðinum.

JAVNAÐARFLOKKURIN Fóru eftir nr. 15

Javnaðarflokkurin mátti heilt niður á 15. pláss á valvnislistanum fyri at finna tingfólkið, sum skuldi mæta fyri Bjarna Hammer, sum er farin í farloyvi eftir skuldsetingar um at vera settur í samband við hassj.



Á lögtingsvalinum 1. september 2015 fekk Javnaðarflokkurin átta umboð vald á ting. Tey vóru: Aksel V. Johannesen 2.405, Sonja Jógvansdóttir 1.021, Eyðgunn Samuelsen 433, Rigmor Dam 396, Heðin Mortensen 392, Henrik Old 387, Kristin Michelsen 302 og Bjarna Hammer 298. Eftir at landsstýrið varð skipað, og Aksel V. Johannesen, Eyðgunn Samuelsen, Rigmor Dam og Henrik Old tóku sæti í landsstýrinum – og lögdu sæti á tingi frá sær, tóku fyri varafólk sæti á tingi. Fýra tey fyrstu varafólkini vóru: (1) Helena Dam á Neystabø 198, (2) Jónleif Johannesen 183, (3) Sjúrdur Skaale 175 (4) Kristianna W. Poulsen 157. Men av tí at Sjúrdur Skaale er valdur á Fólkatung, so hevur eisini Sjúrdur Skaale farloyvi úr Løgtinginum. Tí var neyðugt at fara niður á 15. pláss at finna avloysaran fyri Bjarna Hammer.



Les eisini blaðið á telefonini

Í blaðnum...



Minni skrambul – meira dygd
Liljan Weihe
Tíðargrein síða 20-21



Ferðafólkini eru okkum góð
Høgni Reistrup
síða 22-23

Vit hava keypt eitt vet færri bilar í ár

Akfaraslag	Feb 2018	Feb 2017	Broyting Feb 18/17	Jan-Feb 2018	Jan-Feb 2017	Broyting 18/17	%broyting 18/17
Hýrurvagnar	2	2	0	3	3	0	0.00 %
Kampingbilar	2	2	0	2	2	0	0.00 %
Lastbilar	1	1	0	1	2	-1	-50.00 %
Leguvagnar	1	1	0	1	1	0	0.00 %
Lendisakfør	0	0	0	0	1	-1	-100.00 %
Motorsúkkur	0	0	0	0	1	-1	-100.00 %
Neyðsendarakfør	0	2	-2	0	2	-2	-100.00 %
Persónbilar	165	156	9	291	295	-4	-1.36 %
Prutl	0	2	-2	2	3	-1	-33.33 %
Smábussar	1	0	1	1	0	1	ódef.
Tangabilar	0	0	0	0	1	-1	-100.00 %
Viðfestivagnar	5	8	-3	16	14	2	14.29 %
Voruvagnar	35	37	-2	66	69	-3	-4.35 %
Samlað:	212	211	1	383	394	-11	-2.79 %

Talvan vísir hagtøl um skráseting av nýggjum akførum fyri januar og februar í 2018 í mun til somu mánaðir í 2017. Fyri persónbilar er ein lítill afturgongd upp á 1,36 prosent – samlað er talan um eina afturgongd í innflutningi av øllum akførum tilsamans upp á 2,79 prosent

Stóra framgongdin í bilasølu, sum verið hevur seinastu árin, tykist nú verða um at flatað nakað út

Sum vera man er eitt loft á, hvussu nógvir nýggir bilar kunnu seljast í Føroyum. Seinastu hagtølini frá Akstovuni eru fyri tveir teir fyrstu mánaðirnar í ár. Tá vóru seld tilsamans 383 nýggj akfør, sum er 11 akfør færri enn sama tíðarskeið í fjør, tá 394 akfør vórðu seld. Í prosentum er afturgongdin sløk 2,8 prosent. Størsti parturin av akførum eru persónbilar. Teir báðar fyrstu mánaðirnar í ár eru seld tilsamans 291 nýggj persónbilar. Tað eru fýra færri enn tveir teir fyrstu mánaðirnar í fjør, tá 295 nýggj persónbilar vórðu

seldir. Í prosentum er talan um eina lækking upp á minni enn 1,5 prosent. Næststøstu nøgdini standa vørubílastir fyri. Higartil í ár eru seldir 66 nýggj vørubílastir, sum eru trýggir færri enn teir báðar fyrstu mánaðirnar í fjør.



Sosialurin

Tel. 341800
www.sosialurin.fo

Ábyrgdarblaðstjóri:
Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo

Blaðstjóri:
Barbara Holm
barbara@sosialurin.fo

Fyrirkaststjóri:
Jonhard Hammer
jonhard@sosialurin.fo

Marknaðardeild
lysing@sosialurin.fo

Stovnaður: 1927
Prent: Prentmiðstöðin