

TÍÐINDI

Á FØROYSKUM V



Í sambandi við, at tað í dag eru 30 ár síðani, at Jacobsen, advokatur, skrivað hugleiðingar um upprunan til ferðsludeildini í tinganesi og var við til allar fyrireikingar at stovna Atlantsflog. Hann var eisini nevndarformaður í Atlantsflog í fleiri ár. Í dag prenta vit seinna partin. Fyrri partur var í prentaður í seinasta vikuskiftisblað

Atlantsflog fleyg fyrsta túrin, hevur Eyðfinnur Atlantsflog. Eyðfinnur Jacobsen arbeiddi í sam-



Eyðfinnur Jacobsen

Einaferð, vit báðir Atli Dam, vóru staddir í Keypmannahavn, fingi vit fundarboð frá nevndarformanninum í Maersk Air um ætlanina at seta á stovn føroyskt flog-felag.

Fundurin var á føroysku viðskiftastovuni. Fyri Maersk Air møttu Michael Olufsen, nevndarformaður og Bjarne Hansen, stjóri. Fyri Danair møtti Frede Ahlgreen Eriksen, nevndarformaður.

Ørindi teirra vóru at fáa okkum at gevast við ætlanini at stovna egið flogfelag. Teir lótu okkum eisini vita,

at ein slik ætlan kundi fáa avleiðingar fyri føroysku sjómenninar, sum vóru í starvi hjá Maersk.

Vit lótu okkum ikki ræða av hesum, men valdu at halda fram við ætlanini, segði Lasse Klein at enda.

Táverandi samgonga setti eftir hetta eina sendinevnd, sum skuldi samráðast um millumlandaflúgving við Danair/Maersk Air og Cimber Air.

Í samgongusendinevndini sótu Atli Dam, lögmaður, Lasse Klein, landsstýrismaður, Jógvan Durhuus, landsstýrismaður, Hilmar Kass, løgtingsmaður, Tordur Niclasen, løgtingsmaður, Tummas Arabo, løgtingsmaður, Hergeir Nielsen, løgtingsmaður og Hans Jacob Debes, løgtingsmaður.

Við á samráðingarfundi við Danair/Maersk Air í Keypmannahavn 26. juni 1987 og við Cimber Air í Sønderborg 27. juni 1987 vóru eisini Hans Pauli Johannesen, nevndarformaður í Flogsamband F.F., Trygvi Jacobsen,

advokatur hjá Flogsamband F.F., Carl Vilhelm Weihe, grannskoðari, Jógvan Simonsen, leiðari av Tyrlutæstuni og Eyðfinnur Jacobsen, advokatur.

Á fundinum við Danair/Maersk Air bjóðaði Atli Dam, lögmaður, vælkominn og vísti til fundin seinasta heyst, sum hann og Lasse Klein, landsstýrismaður høvdu havt við Danair/Maersk Air á føroysku viðskiftastovuni.

Lögmaður tók samanum tað, sum farið var fram árin frammanundan, og stóðuna, sum hon var tá, iroknað konsessiónsbroytingina. Hann segði, at tað helst verður neyðugt við einum samstarvspartnara hjá føroyingum, men at endalig stóða enn ikki var tikin til, hvør hesin verður.

Fundurin endaði við, at lögmaður bað Danair/Maersk Air umhugsa tveir móguleikar:

- 1) Luttøku her og nú,
- 2) Luttøku so við og við.

Frede Ahlgreen Eriksen svaraði, at teir kundu koma

við einum uppskoti áðrenn ólavsøku, áleið 22. juli.

Á fundinum við Cimber Air dagin eftir bjóðaði Ingolf Nielsen, eldri, vælkominn og greiddi frá, hvat Cimber Air er og hvørjar aktivitetir felagið hevur. Viðvíkjandi spurninginum um val av slag av flogfari, so hevði prísurin ikki avgerandi týðning fyri Cimber Air.

Lögmaður segði, at føroyingar tíverri vóru í tí støðu, at vit hava ikki valt samstarvspartnara enn – tað fór at taka ein mánað afturat. Hann ásannaði, at Cimber Air hevur havt avgerandi týðning fyri móguleikarnar fyri føroyskari luttøku, men at føroyingar tíverri eru noyddir at bíða til endan av juli mánaði, áðrenn endalig stóða kann verða tikin.

Atli Dam helt, at tað hevði verið áhugavert at hoyrt, hvørja meining Cimber Air hevur um val av flogföllum, títtleika, peningaligan vinning o. s. fr. á føroyarutuni.

Ingolf Nielsen, eldri, svaraði, at teir mæltu til at seta

eitt British Aerospace 146-flogfar inn á føroyarutuna, og at teir høvdu gjørt fyribils avtalu um keyp av einum slíkum flogfari, sum teir vildu nýta til endamálið, um so varð, at teir komu uppí eitt tilíkt samstarv.

Hann hevði fingið at vita frá avstralska flogfelagnum Ansett, at hetta flogfar varð nýtt til at seta seg á ógvuliga stuttum flogbreytum, tað var ljóðveikari enn onnur jetflogfær og hevði tí loyvi til framum onnur flogfær at flúgva um náttina á ávísam flogvøllum. Teir høvdu roknað seg fram til, at hetta flogfar einans hevur tørv á 60% av flogbreytini í Vágum.

Viðvíkjandi títtleika og rakstrarbúskapi høvdu teir hugsað sær, at flogið varð tvær ferðir um dagin yrkadagur og eina ferð um dagin leygar- og sunnudagur, tilsamans 12 túrar um vikuna. Teir høvdu roknað seg fram til, at ein slik ferðaætlan hevði givið avlop, um 42% av plássunum í meðal vóru seld. Viðlíkahaldsmiðstöðin

fyrir hesi flogfær liggur í Glasgow, sum varð hildið at vera ein fyrimunur fram um t. d. viðlíkahaldi av Boeing flogföllum.

Føroyska sendinevndin hevði ein innanhýsisfund kl. 13.45, tá lögmaður vildi hava at vita, um føroyingar skuldu geva til kennar eina jaliga óbindandi ábending um eitt samstarv við Cimber Air, so teir varðveita fyribils avtaluna um keyp av Bae 146-flogfarinum.

Allir limirnir í sendinevndini mæltu til at geva Cimber Air ein slíka jaliga ábending.

Fundurin við Cimber Air varð hereftir uppafurtikin kl. 14.05, har Atli Dam, lögmaður, takkaði fyri fundin, sum hevði verið gagnligur fyri føroyska vitan um flogferðslu.

Lögmaður endaði fundin við at siga:

“Vi ser nødig, at man taber et eventuelt byggenummer. Mere kan vi ikke sige på nuværende tidspunkt.”

Danair/Maersk Air vendu