

FLUGVINGJUM Í 30 ÁR



ikki aftur við svari upp á fyrirspurning lögmanns áðrenn Ólavsøku, sum teir høvdu sagt seg vilja gera á fundinum í Keypmannahavn 26. juni.

Ætlanaryvirlýsing

Føroyingar avgjórdu tí at samráðast um samstarv við Cimber Air um føroyaflúgv-ingina og 28. september 1987 undirritaðu Atli P. Dam og Lasse Klein vegna Landsstýrið og Ingolf L. Nielsen og Hans Ingolf Nielsen vegna Cimber Air A/S eina ætlanaryvirlýsing í Tinganesi í Tórshavn.

Í hesi yvirlýsing var ásett, at partarnir vóru vorðnir samdir um at stovna eitt partafelag við partapeningi upp á 2 mió. kr., hvørs endamál var at reka flogferðslu og vinnu, sum hevði samband við flogferðslu.

Felagið skuldi hava heimstað og høvuðssæti, umframt stovnast og skrásetast í Føroyum.

Partapeningurin skuldi býttast við 51% til eitt føroyskt eigarafelag og við 49% til Cimber Air A/S.

Stovnandi aðalfundur skuldi haldast 10. november 1987 í Tórshavn og samráðingar um ein partaeigarasáttmála skuldu halda fram.

Atlantsflog verður stovnað

4. november 1987 legði Lasse Klein, landsstýrismaður, vegna landsstýrið fram á lögtingi uppskot til løgtingslóg um tekning av partapeningi í felag við endamáli at



Føroyingur Hans Hansen var flogskipari í Noreg, tá Atlantsflog varð stovnað, og hann varð settur flogskipari frá fyrsta degi. Síðani tá eru nógvir føroyingar útbúnir flogskiparar

taka lut í flogferðslu, sum heimilaði landsstýrinum landskassans vegna at seta upp til 1.020.000 kr. í partapeningi í felagið og at rinda neyðugar útreiðslur í sambandi við stovnan av felagnum.

Í viðmerkingunum til uppskotið verður m. a. sagt, at landsstýrið hevur í samráðingum við eitt danskt flogfelag funnið fram til eina nýtiliga loysn á spurninginum um at fáa í lag rutuflúgving.

Sagt verður, at ein fyribils avtala er gjørd við felagið um at stovna eitt føroyskt partafelag til at standa fyri millumlanda loftferðslu. Føroyingar skulu eiga 51% av partapeninginum, meðan danska felagið skal eiga 49% av partapeninginum, sum tilsamans skal vera 2 milliónir krónur.

Greitt verður frá, at ætlanin er at stovna eitt so kallað "holdingfelag", sum hevur til endamáls at eiga tann føroyska partin av partapeninginum í umrødda

flogfelag. Flogsamband F. F. fær høvi til at vera partaeigari við 1/4 av partapeninginum í holdingfelagnum saman við landsstýrinum.

Málið varð undir 1. viðgerð tann 10. november 1987 beint í fíggjarnevndina. Ein meiriluti (Jørgen Thomsen, Hilmur Kass, Signar Hansen og Tordur Niclasen) mælti til at samtykkja uppskotið við teirri broyting, at holdingfelagið fær ein partapening á 1.200.000 kr., harav Flogsamband F.F. fær høvi til at vera partaeigari við 300.000 kr. og landsstýrið við 900.000 kr. Upphæddin í lógini varð tí broytt til at vera 900.000 kr. í staðin fyri 1.020.000 kr.

Ein minnuluti (Anfinn Kallsberg, Eyðun Viderø og Ivan Johannesen) gekk inn fyri, at føroyingar koma upp í flúgvingina og út frá tí tilfari og teim frágreiðingum, nevndin hevur at leggja til grund fyri støðutøku er helst møguleiki til staðar fyri lönandi rakstri, men helt, at tá føroyingar áður hava stovnst flogfelag, ið

eitir Flogsamband F.F. við tí endamáli at koma upp í flúgvingina, og tá hetta felag hevur rúman eginpening tókan til slíka iløgu, setti minnilutin fram uppskot um at áleggja landsstýrinum at bera so í bandi, at Flogsamband F.F. fekk høvi at seta seg fyri allan tann føroyska partin av partapeninginum.

Minnilutin helt, at ov skjótt var gingið fram í sambandi við avtaluna við Cimber Air, og at ov lítið er gjørt við at fáa í lag eina avtalu við Danair og/ella Maersk Air og setti við 3. viðgerð fram uppskot til samtyktar um, at áðrenn løgtingslógin verður lýst, verða nýggjar samráðingar við Danair og/ella Maersk Air um eitt føroyskt danskt flogfelag, og at hesar samráðingar skulu verða loknar áðrenn 1. apríl 1988.

Lógaruppskotið varð við broytingini hjá meirilutanum samtykt 8. desember 1987 við 20-0 atkvøðum.

Týskvøldið 10. november 1987 vórðu hildnir stovnandi aðalfundir á Hotel Føroyum

(tá var navnið Hotel Borg) av holdingfelagnum, sum fekk navnið P/F Flogleiðir og av rakstrarfelagnum, sum fekk navnið P/F Atlantic Airways, Faroe Islands. Nøvnini vórðu útvald av teimum umleið 100 uppskotunum, sum inn vóru komin aftan á almenna navnakkapping.

Stovnarar av P/F Flogleiðum vóru Føroya Landsstýri, P/F Flogsamband F.F. og Eyðfinnur Jacobsen og stovnarar av P/F Atlantic Airways, Faroe Islands vóru P/F Flogleiðir, Cimber Air A/S og Eyðfinnur Jacobsen.

Valdir í nevndina í P/F Atlantic Airways, Faroe Islands vórðu Eyðfinnur Jacobsen, Tórshavn, Hans Ingolf Nielsen, Sønderborg, Jógvan Súni Simonsen, Fuglafirði, Ingolf Lorenz Nielsen, Sønderborg, Liggjas í Bø, Klaksvík og Bjørn á Heygum, Tórshavn.

Nevndin skipaði seg á sínum fyrsta fundi týsdagin 15. desember 1987 við Eyðfinni Jacobsen, sum formanni. Á fundi mikudagin 27. januar 1988 tók nevndin av-

gerð um at seta Hera Mohr Mortensen av Tvøroyri sum stjóra.

Flogleiðir søkir um konsessión

Í brævi til Ferðslumálaráðið dagfest 18. november 1987 søkir Flogleiðir um konsessión at reka flogferðslu millum Føroya og Danmark.

Upplýst verður í brævinum, at ætlanin í fyrstu syftu er at lata Atlantic Airways um at taka sær av flúgvingini vegna Flogleiðir.

Á einum uppfylgjandi fundi 1. desember 1987 í Ferðslumálaráðnum millum landsstýrið og ferðslumálaráðharran greiddi Atli Dam, lögmaður frá, at føroyingar vóru komnir so langt á flogferðsluøkinum, at farast kundi undir almenna rutu-flogferðslu millum Føroyar og umheimin, tá summarferðaætlanin kom í gildi tann 28. mars 1988.

Hann upplýsti, at føroyingar høvdu stovnað eitt flogfelag til at røkja hesa flúgving saman við einum verandi