

Ferð við Bridgestone til Kiruna í Norðursvøríki



Fríðrikur Bláhamar

Dagarnar 6. til 8. mars 2018 skipaði Bridgestone fyri kunnandi ferð til Kiruna í Norðursvøríki. Við vóru tveir gestir úr Føroyum, Fríðrikur Bláhamar frá FirstStop – SuperDekk og Keld Andersen frá Bridgestone Danmark. Endamálið var at kunna seg um, hvat kravst av dekkum til tær heilt stóru maskinurnar, sum vit síggja nakrar av í Føroyum júst nú, og har er Bridgestone rætti veitarin. Bridgestone veitir umleið 90% av øllum dekkum til stóru maskinurnar, sum arbeiða í grótbrotum og minum í Kiruna og við Malmberget.

Koyrt var beinleiðis til stóra grótbrotið í Kiruna. Fyri ein dekkslumann og ein, sum er vanur at arbeiða við stórum dekkum, var hetta ein heilt

onnur verð. Maskinurnar eru veruligar kempur og so stórar sum háhús. Tú skalt ikki hava hæddarræðslu fyri at klintra upp í stýrhúsið á størstu maskinunum.

Tá vitjanin var liðug, varð koyrt beina leið til hotellið, vit skuldu gista í. Tað var ikki nakað vanligt hotell. Nei, talan var um tað víðagitna Icehotel, ið er kent sum tað fyrsta hotellið av hesum slagnum. Alt var av ísi á hotellinum, gongdir, matstova, barr, kømur, sengur o.m.a., so tað var við eitt sindur av blandaðum kenslum, at tú fórt til songar. Tað vóru eingir trupulleikar yvirhøvur, sjálvt um tað var -6 stig inni í kamarinum, og tað var -20 stig uttanfyri.

Dagin eftir koyrdu vit eini 120 km til Malm-



Dekkini eru millum heimsins størstu

berget, har vit skuldu síggja minurnar undir jørð og maskinurnar, sum koyra har. Tað vóru langar og brattar omanbrekkur, áðrenn vit komu á botn, sum var niðri á 1.250 metrum. Tað lægsta er umleið 1.500 metrar djúpt, men har komu vit ikki. Tað arbeiða umleið 400 fólk undir jørðini dagliga, og tað eru umleið 500 kilometrar av vegi undir jørð.

Vit koyrdu runt niðri í botninum, har vit hugdu eftir maskinum, verkstøðum, goymslum og kontrollrúmi. Eisini var ein væltgjörd matstova í 1.250 metra dýpi, har vit finga ein betri bita. Tað er so, at gravingin eftir málm er so mikið stór, at nú er neyðugt at flyta býin. Hetta verður gjørt so við og við. Í stuttum kann sigast, at tað

verða 940 tons av vatni pumpað upp úr jørðini um tíman, og 1200 tons av gróti verða flutt upp úr jørðini.

Afturkomnir til Kiruna var koyrt runt í býnum, har vit vitjaðu býráðssalin, sum hevur eitt stórt modell av býnum, sum vísir, hvussu býurin verður fluttur. Tann sermerkta kirkjan frá 1912 verður flutt í næstum. Sera áhugaverdi dagurin endaði við, at Íshotellið skipaði fyri einum túri á kavaskutara. Vit finga eisini ein góðan bita á túrinum, so alt í alt ein sera áhugaverdur og gevandi túrur.



Ferðalagið í kuldunum



Vit fáa eina frágreiðing



Modell av býnum sum skal flytast 1



Maskinurnar er veruligar kempur



Túrur á kavaskutara



Eisini kirkjan skal flytast