

EYSTUROYARTUNNIL



Enn er ógreigg, hvussu ferðslan sleppur úr rundkoyringini oman fyri Hvítanes, til Havnar og býráðslimir í Havn hótta nú við at steingja høvuðstaðin fyri bilar, tá ið koyrandi er ígjøgnum Eysturoyartunnilin

FARA KANSKA AT STEÐGA ALLARI FERÐSLU TIL HAVNAR

Tórshavnar Býráð er til reiðar at taka óvanliga víðgongd stig, verður byggi vegurin til og úr Havnini ikki liðugur, samstundis sum Eysturoyartunnilin er liðugur

Áki Bertholdsen

– Tað skal helst ikki vera so, at vit skulu standa við einum bummi, tá ið tunnilin er liðugur.

Gunvør Balle, sum umboðar Tjóðveldi í Tórshavnar Býráð, ávaraði sínar floksfelagar, tá ið Tjóðveldi hevði Floksting í Klaksvík um vikuskifti.

Á flokstinginum reisti hon spurningin um tann nýggja vegin, sum skal gerast til og úr Havnini í sambandi við Eysturoyartunnilin.

Eysturoyartunnilin verður klárur at taka í brúk í 2020, men eftir iløguætlanini hjá samgonguni verður tann nýggi vegurin, sum skal svølgja allari ferðsluni, ikki liðugur fyrr enn trý ár seinni, ella í 2023.

Og tað vilja tey í Tórshavnar Býráð ikki góðtaka og tí streingja tey harðliga á samgonguna um at framskundað ætlanina, sum kostar 166 milliónir, og har avtala er gjørd ímillum Tórshavnar Býráð og Landsstýrið um, at lands-

kassin skal rinda 115 milliónir, Tórshavnar Kommuna skal rinda 24 milliónir og felagið, sum ger Eysturoyartunnilin, skal rinda 27 milliónir krónur.

Størsta málið yvirhøvur

Gunvør Balle staðfesti, at í lötuni er hesin vegurin tað størsta álvarsmálið fyri Havnina yvirhøvur og tí krevur hon, at vegurin verður framskundaður.

– Tað er eitt ótrúligt vónbrot og eitt ótrúligt

ábyrgdarloysi, at vegurin ikki skal verða liðugur fyrr enn í 2023, sigur hon.

– Vit skilja ikki at løgtingslimir tosa um vegir og tunlar alla staðni í landinum, men megin ferðsluæðrin í landinum, sum verður vegurin frá Eysturoyartunlinum til Havnar, verður ikki tikin upp á tunguna, hóast øll vita, at tað verða ein ferðsluruðuleiki, sum kann enda við óhappum og vanlukkum.

Hon vísir, at tey í Tórshavnar Býráð hava roynt at fáa fund við tingmanningina hjá Tjóðveldi í einar átta ella níggju mánaðir, men hon harmast um, at enn hevur ikki eydnast enn.

Hon minnir samstundis

á, at í øllum landinum, er tað nettupp í Havnini, at Tjóðveldið er tann størsti flokkurin, men tað sæst í hvussu so er einki til, at løgtingsumboðini fyri Tjóðveldi í Suðurstreymoy streingja á fyri at fáa vega-gerðina framskundaða, og tað skilur hon rætt og slætt ikki.

Byrgja Havnina inni

Gunvør Balle sigur, at tað kann ikki góðtakast, at vegurin ikki verður liðugur samstundis sum tunnilin.

Og tað skal helst ikki verða soleiðis, at Tórshavnar Býráð fer at seta bumm fyri vegin til Havnar, tá ið Eysturoyartunnilin er liðugur, ávaraði Gunvør Balle sínar floksfelagar.

Og Annika Olsen, borgarstjóri í Havn, vátta, at tey eru komin har til, at tað kann verða evsta avleiðingin, tí Tórshavnar Býráð vil ikki góðtaka, at vegurin ikki er liðugur, tá ið tunnilin er liðugur.

Bæði Annika Olsen og Gunvør Balle vísa á, at skal vegurin ikki verða liðugur fyrr enn í 2023, sum samgongan ætlar, merkir tað í roynd og veru, at hendan samgongan frásigur sær ábyrgdina, tí tá hevur løgtingsval verið og ein nýggj samgonga skal taka við og hon fer at leggja sínar egnu iløguætlanir.

Fáa bilrøðir úr Havn heilt niður í Eysturoyartunnilin

Tá ið tað er koyrandi ígjøgnum Eysturoyartunnilin, fer ferðslan í Havn at veksa heili 45 prosent

Áki Bertholdsen

Verður einki gjørt, fer bíðirøðin av bilum at verða úr Havnini, heilt niður í Eysturoyartunnilin.

Jákup Dam, sum umboðar Tjóðveldi í Tórshavnar, ávaraði sínar floksfelagar á flokstinginum hjá flokkinum í Klaksvík um vikuskiftið.

Og tað, hann ávarar um,

eru avleiðingarnar, ið fara at standast av, at nýggi vegurin til og úr Havnini ikki verður liðugur, tá ið Eysturoyartunnilin er liðugur.

Hann vísir á, at serfrøðingar í ferðslu hjá donsku fyrirkuni, COWI, hava mett, at tá ið tað er koyrandi ígjøgnum Eysturoyartunnilin, fer ferðslan í Havnini at veksa eini 45

prosent tað fyrstu tíðina. Tey vænta eisini, at verður nýggi vegurin ikki gjørdur, fer bilrøðin at standa heilt úr Havnini, niður í sjálvan tunnilin.

–Sostatt er hetta ikki eitt arbeiðið, sum kann setast á eina langtíðarætlan, tí hetta er eitt arbeiði, sum má gerast alt fyri eitt, tí longu nú eru bilrøðinar úr Havn og niðan

um Sandvíkahjalla, sigur Jákup Dam.

– Hetta málið má loysast og tí má iløguætlanin hjá samgonguni endurskoðast, so at peningur verður jättaður til vegin alt fyri eitt.

Hann leggur afturat, at ein fyrimunur við at gera vegin samstundis sum tunnilin verður gjørdur, er, at so kann grótið frá tunli-

num brúkast til vegin, og sostatt verður vegurin 17

milliónir bíligari enn hann annars verður.



Sostatt verður vegurin 17 milliónir bíligari enn hann annars verður