

## TÍÐINDI



Nýborg, sum er bygd í Skagen í ár 2000, kom á Vág í fjør heyst, og fríggjadagin 5. januar varð skipið rakt av skaðasjógvi

# Umvælingararbeiðið liðugt eftir skaðasjógv sunnanfyri

Uppsjóvarskipið Nýborg er nú umvælt eftir stóra sjógvin, teir finga í illveðri einar 170 fjórðingar sunnan fyri Føroyar

Vilmund Jacobsen

Uppsjóvarskipið Nýborg hjá Ocean Group Faroes í Vági, sum fyrst í hesum árinum fekk ein stóran sjógv sunnan fyri Føroyar, er nú liðugt umvælt í Runavík og Skála og kann nú rigga til at fara til fiskiskap aftur.

Tað er byggifyritøkan Articon, sum hevur samskipað stóra umvælingararbeiðið, har felagið sjálvt hevur tikið sær av einum parti, og síðan eru tað ymskir veitarar, sum hava arbeitt beinleiðis fyri reiðaríð.

- Okkara partur hevur serliga verið apeteringsarbeiði á brúnni, í eftirlitsrúminum og manningar-rúmunum, og vit hava eisini útvegað nýtt innbúgv til skipið, sigur stjórin í Articon, Jón Sigurdsson.

### Fleiri veitarar

Fleiri veitarar hava verið við í verkætlanini at umvæla Nýborg, eitt nú Havnar Træsmiðja, El-Service á Skála, Radiobúðin í Saltangará, KJ Hydraulik á Kambsdali, skipasmiðjan MEST og Gólvfix í Skopun.

- Flestu veitarar hava

arbeitt beinleiðis fyri reiðaríð, og tað hevur so eisini verið okkara lutur at samskipa ymisku arbeiðini umborð.

Stjórin í Articon sigur, at fyrst lá Nýborg í Runavík, men hevur nú í longri tíð ligið á Skála.

- Í okkara fyrirøku hava vit eisini fleiri timburmenn, og vit hava samstarvað við Havnar Træsmiðju um at gera listar og annað snikkaraarbeiði, sum okkara menn síðan hava monterað umborð.

Jón Sigurdsson sigur, at umvælingarnar umborð á

Nýborg vórðu lidnar í síðstu viku, og nú kann skipið rigga til at fara til fiskiskap aftur.

### Fekk stóran sjógv

Tað var hin 5. januar í ár, at skipið fekk stóran sjógv, tá teir vóru staddir heilt har suðuri við føroyska fiski-markið.

Ein av manningini, sum var staddur á brúnni, tá sjógvurin rakti, fekk skaða, men tíbetur eydnaðist tað føroysku bjargingartýrluni at taka mannin upp av skipinum, soleiðis at hann kundi koma undir læknahond.

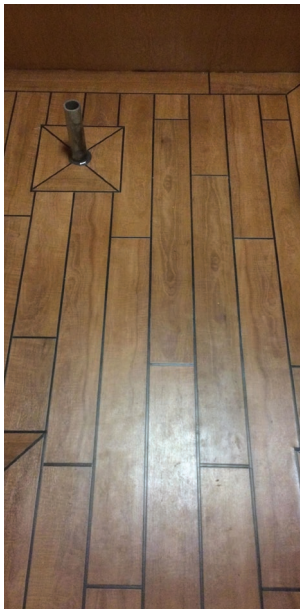
Hetta var ein trupul upp-

gáva, tí á leiðini, har Nýborg fekk sjógvin, var nógvur vindur og ringt í sjónum, tá bjargingarmanningin við hepnari hond í myrkrinum hetta feigdarkvöld tók mannin av skipinum.

Eysturbúgvinn og Vesturbúgvinn lógu hjá Nýborg, til Vædderen og Brimil komu til skipið, og síðan fylgdu Brimil og Vædderen skipinum inn í Nólsoyarfjørð.

Tað var hin 19. september í fjør, at Nýborg kom úr Hirtshals og á Vág, har skipað varð fyri móttøku.

Skipið er bygt í Skagen í ár 2000.



Fleiri veitarar hava verið saman um umvælingina av Nýborg, og eitt nú hevur Gólvfix lagt fleiri gólv

# - Vit finga eitt gott boð og seldu

Trolarin Sjagaklettur, sum hevði heimstað í Hvalba, er ikki longur partur av føroyska fiskiskipaflotanum

Vilmund Jacobsen

Reiðarriið P/F Jókin, sum átti skipið, hevur selt Sjagaklett til eitt felag á vesturstrondini í Kanada.

- Hetta er eitt felag, sum hevur stórar kvotur, og vit finga ein so mikið góðan prís fyri skipið, at vit gjørdur av at selja, sigur reiðarin og ein av eigarunum í felagnum, P/F Jókin, Tummas Christophersen.

Hann vísir á, at P/F Jókin hevur havt eyguni eftir øðrum skipi í staðin fyri Sjagaklett, men teir hava ikki funnið rætta skipið enn. Teir hava havt eitt skip í

kikaranum, men tað skipið finga teir ikki.

Spurdur, um talan móguliga verður um eitt skip við kølitangum, eins og Fram hevur, sigur reiðarin, at tað er ikki vist, men í løtuni standa allir móguleikar opnir, tí enn hava teir ikki funnið rætta skipið.

Djúpvatnstrolarin, Niels Pauli, sum sama felag eigur, hevur nýliga fingið 35 ára klassing, umframt at ymiskt annað er gjørt við skipið. Teir eru nú á triðja túri eftir klassingina.



- Vit leita eftir einum øðrum skipi, men hava ikki funnið rætta skipið enn, sigur reiðarin, Tummas Christophersen