



nærum eksplosivan vøkstur í virkseminum seinastu árinum. Alsamnt fleiri fólk kring heimin varnast lítla oyggjasamfelagið í Norðuratlantshavinum og leggja leiðina framvið oyggjarnar.

Hetta sæst eisini aftur í talinum av ferðafólkum, ið fóru um flogvøllin í fjør. Ikki bara var 2017 tað árið, tá ferðafólkatalið um flogvøllin fór upp um 300.000 ferðandi, men var talið av ferðandi um ársenda heili 341.388.

Ferðafólkatalið setti eisini eitt annað met í juli mánaði, tá yvir 50.000 ferðandi fóru um flogvøllin. Tað er fyrstu ferð nakrantíð, at samlaða talið av ferðafólkum fyri ein einstaka mánað fór upp um 50.000 ferðandi. Hetta var eisini fyrstu ferð, at talið á útlendskum ferðafólkum sum komu og fóru um flogvøllin var hægri enn talið av føroyskum ferðafólkum.

Kúrr um útbygging

Trýstið er vorðið so stórt, at nýggi terminalurin, ið bleiv tikin í nýtslu í 2014, longu er um at gerast ov lítill. Í samrøðu við Kringvarpið, aftaná at hon bleiv kunngjørd sum nýggjur stjóri í Vága Floghavn, boðaði hon

eisini frá, at neyðugt helst verður at byggja ein nýggjan terminal, nú vøksturin í ferðavinnuni ongan enda tykist at taka.

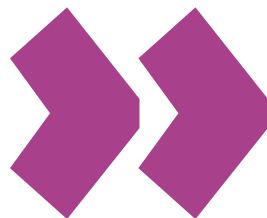
Júst hvat tað inniber ynskir hon ikki at koma nærri inn á nú, men leggur dent á, at vøksturin í talinum av ferðandi er ein positivur trupulleiki.

- Vit hava ein luksus trupulleika í og við at ferðavinnan stendur í vøkstri og tað setur krøv til millum annað flogvøllin. Hvat og nær fáir eg ikki úttala meg um, sigur Gudny Langgaard.

Spurd um ein møgulig útbygging fer at verða figgja gjøgnum eina hækking av ferðaavgjaldinum á flogseðlum, ið frammanundan er størsta inntøkukeldan hjá felagnum, ger nýggi stjórin greitt, at tað er hon ikki vitandi um enn.

Kvinnurnar á tungu sessunum

Tá Gudny Langgaard tekur við stjórarstarvinum 1. mai legst hon aftrat einum langum lista av kvinnum, ið hava leiðandi sessir ella stórv í føroysku ferðavinnuna. Tað er ein óvanlig stóða fyri Gudny Langgaard, ið áður hevur havt sína



- At vera stjóri í einari fyriritøku krevur sera nógv og eg merkti, at mín motivatióin ikki var sum hon plagdi. So eftir eina umhugsunartíð, metti eg ikki, at stóðan var haldbar, hvørki fyri meg og ei heldur fyri Vodafone. Tí valdi eg at fara.

dagliga gongd í vinnugreinum har menn sita á flestu av teimum tungu sessunum.

Persónliga vísir hon á, at tað aldrin hevur verið ein trupulleiki, men hon hevði kortini ynskt, at tað vóru fleiri kvinnuligir leiðarar.

- Eg ynski at fleiri kvinnur fáa

álitisstørv í Føroyum, bæði tá talan er um politikk, nevndir og leiðslu. Um tað ger meg til ein reyðsokk, ja men so eri eg tað. Persónliga kann eg ikki siga, at mitt upplivilsí um kvinna í privata vinnulívinum hevur á nakran hátt verið neilig, sigur Gudny Langgaard, ið leggur

aftrat, at hon aldrin hevur upplivað at kyn hevur havt nakra ávirkan í hennara dagliga yrki.

Meðan tað er ein trupulleiki í fleiri vinnugreinum, at kvinnur ikki eru umboðaðar í nóg stóran mun á leiðslustøði, so eru fleiri av oddafólkunum í føroysku ferðavinnuni kvinnur. Harímillum Guðrið Højgaard, stjóri í Visit Faroe Islands, Jóhanna á Bergi, stjóri í Atlantic Airways, og Kitty May Ellefsen, nevndarforkvinna í Vága Floghavn.

Gudny Langgaard heldur tað er trupult at siga, hvat tað er, sum ger, at kvinnumboðanin í leiðandi sessum er stórri í ferðavinnuni enn aðrastaðni, men vísir kortini á, at tað kann vera teir førleikar, ið verða settir í einari vinnu í stórum vøkstri, ið er orsøkin til, at kvinnur eru so væl umboðaðar í ferðavinnuni.

- Nýggjar vinnur krevja øðrvísi førleikar, so sum nýhugsan, kreativitet, modernaðan leiðslustíl, marknaðarføring við meira o.s.fr. Møguliga eru hetta førleikar, ið passa betri til kvinnur enn menn, er boðið hjá Gudny Langgaard.

HALLUR@SOSIALURIN.FO