

» Tað er harmiligt, at vit skulu noyðast at hugsa um aðrar møguleikar tí at ein góður samstarvsfelagi bráðliga fer í kapping við okkum

seg

– Sostatt kann tað merkja, at fyrst skulu vit kappast við Atlantsflog um at selja hotellkømur. Og tapir Atlantsflog ta kappingina, skulu vit eisini bløða fyri tað við tað, at so fer prísurin á ferðaseðlum upp, leggur hann afturat.

Hann er sannførdur um, at ger Atlantsflog álvara av at byggja hotell, og at leggja seg út í kapping við hini hotellini í Føroyum, verður avleiðingin at Atlantsflog fer at missa missa viðskiftafólk.

– Hetta er tað sama sum at reka viðskiftafólkini beint í føvningin á SAS, tí hví skulu verandi hotell halda fram við einum samstarvi við Atlantsflog, tá ið Atlantsflog beinleiðis leggur út í kappingina við okkum, spyr hann.

Tummas Justinussen hevur eisini annað virksemi enn at vera nevndarformaður í Hotell Hafnia. Hann hevur eisini virksemi sum flytur eitt ótal av fólki ímillum Føroyar og umheimin.

– Vit keypa eitt ótal av ferðaseðlum frá Atlantsflogi, men fer Atlantsflog nú í kapping við okkum á Hotell Hafnia, slepst ikki uttan um, at vit noyðast at hugsa um, hvønn vit skulu samstarva við framyvir, leggur hann afturat.

– Vit eru øll góð við Atlantsflog, og tað er harmiligt, at vit skulu noyðast at hugsa um aðrar møguleikar tí at ein góður samstarvsfelagi bráðliga fer í kapping við okkum, leggur hann afturat.

– Men visir tað seg, at Atlantsflog, sum er okkara samstarvsfelagi í dag, verður okkara kappingarneyti í morgin, mugu vit eisini innrætta okkum eftir tí, sigur Tummas Justinussen.

Hann heldur, at hevði Atlantsflog verið eitt privat feløg, høvdu tey hugsað seg sera væl um, aðrenn tey tóku eitt stig sum hetta, nevnliga at leggja seg út í kapping við tey, sum tey annars samstarva við, og fyri ein stóran part, liva av, sigur nevndarformaðurin í Hotell Hafnia.

Sostatt heldur hann, at Atlantsflog er við at skjóta

sjálvt í fótin tí hann heldur, at hetta kann vísa seg at verða ein tann býttasta íløg-an, Atlantsflog nakrantíð hevur gjørt.

Trot er ikki á hotellum, men á ferðafólkum

Atlantsflog hevur eisini ført fram, at tað er so stórt trot á hotellkømrinum í Føroyum, helst í Havn. Tað er eitt páhald, nevndarformaðurin í Hafnia setir stórt spurnartekin við.

– Tað eru ikki hotelkømrini, sum eru fløskuhálsurin. Fløskuhálsurin eru evnini hjá flogfeløgnum at fáa ferðafólk til Føroya sigur Tummas Justinussen.

– Tað er rætt, at gistingarhúsini eru full nakrar mánaðir um summarið, men allan veturin eru tey skralltóm. Sum heild er gistitalið hjá hotellum í Føroyum neyvan meiri enn góð 60 prosent um árið, í Íslandi er tað eini 90 prosent, so tað er avgjört pláss fyri fleiri ferðafólkum til Føroya.

Tummas Justinussen visir samstundis á, at fleiri av verandi hotellum hava ítøkiligar ætlanir um at byggja út. Bæði Gist og Vist, Hotell Streym, og Hotell Hafnia, sum Smyril Line hevur keypt partabrøvini í, hava ítøkiligar ætlanir um at byggja út. Tilsamans er sostatt væntandi, at eini 400 nýggj hotelkømur eru tøk um tvey, trí ár, og tá verður tvær ferðir so nógvur hotell-sengur sum tað eru nú.

– Tað er ikki trot á hotellkømrum, staðfestur Tummas Justinussen. Tað, sum trot er á, eru ferðafólk at fylla hotellini, leggur hann afturat.

Hann visir eisini á, at tað er ikki nakað gullnám at reka hotell, tí tey vinna ikki nakað serligt av pengum. Men vit, sum eru í vinnuni, royna at fáa lønandi vinnu burturúr og tí er tað drepandi, at vit eisini skulu hava eitt alment partafelag at kappast við.

– Tað, okkum manglar, eru gestir og tað hevði verið hóskaði seg um tað, heldur Tummas Justinussen.



VINNULIGT GRUNDARLAG

– Atlantsflog er eitt partafelag, sum verður rikið á vinnuligum grundarlagi. Vit eru í ferðavinnuni og tað hava vit altið verið, og tiskil skilji eg ikki, at vit skulu bindast niður, sigur Niels Mortensen, nevndarformaður í Atlantsflogi

Endamálið er at menna ferðavinnuna

FORÐING Tað er trot á hotellum í Føroyum og tað er ein forðing fyri at ferðavinnan kann mennast, sigur nevndarformaðurin í Atlantsflogi

Áki Bertholden

– Eg skilji ikki ordiliga atfinningarnar.

Niels Mortensen, nevndarformaðurin í Atlantsflogi, er ikki samdur í, at Atlantsflog eigur ikki at fara upp í hotellvinnuna.

Í hinari greinini her á síðuni finst Tummas Justinussen, nevndarformaðurin í Hafnia, at ætlanunum hjá Atlantsflog at byggja hotell í Havn. Hann heldur ikki, at tað er rætt, at eitt alment partafelag skal fara í kapping við privatu vinnuna.

Niels Mortensen skilur ikki hugtakið alment partafelag.

– Atlantsflog er eitt partafelag, sum tað almen-na eigur partapengarnar í. Men vit eru eitt partafelag, sum fult og heilt er vinnuliga rikið, sigur hann.

Ein forðing

Niels Mortensen staðfestur, at í løtuni er stórt trot á hotellkømrinum og tað

er ein stór forðing fyri, at Atlantsflog kann mennast og fáa flutt fleiri ferðafólk til Føroya.

– Sostatt er tað eisini ein stór forðing fyri at ferðavinnan í Føroyum kann mennast, sum annars er eitt miðvíst, politiskt mál.

– Og tað er avgjört einans við einum vinnuligum endamáli at vit fara at byggja hotell eisini, leggur hann afturat.

Hann sigur, at tað er einki nýtt, at tað avlopsorka á hotellunum um veturin.

Flogførini hjá Atlantsflogi eru heldur ikki full um veturin, og tað er Norrøna heldur ikki, so tað er einki óvanligt.

– Men vit eru noydd at fáa fleiri hotelkømur fyri ikki at forða fyri at ferðavinnan kann mennast, sigur Niels Mortensen.

Hann visir á, at Atlantsflog er í ferðavinnuni og tað hevur tað verið øll árin. Og sam-

stundis sum at tað er eitt politiskt mál, at ferðavinnan skal mennast, kann tað ikki vera rætt, at bara Atlantsflog skal bindast niður. Hví skal tað bera til hjá summum partafeløgum at byggja hotell og ikki hjá Atlantsflogi, spyr Niels Mortensen.

– Øll hava rópt eftir kapping í flogvinnuni, og tað hava tey fingið. Men nú kappingin verður á hotellvirksemi eisini, skal Atlantsflog bindast niður. Og at Atlantsflog skal

forðast í at vera við í menn-ingini, er ein hugsunnarháttur, eg ikki rættiliga skilji, sigur hann.

Niels Mortensen heldur ikki, at hetta átti at verðið ein bági fyri samstarvinum ímillum Atlantsflog og tey hotell, sum eru.

– Vit tosa um at menna ferðavinnuna, og skal stíður ikki koma í vøksturin, er tað, eftir okkara tykki, avgjört brúk fyri fleiri hotellum, sigur nevndarformaðurin í Atlantsflogi.

» Øll hava rópt eftir kapping í flogvinnuni, og tað hava tey fingið. Men nú kappingin verður á hotellvirksemi eisini, skal Atlantsflog bindast niður