

SKANSI HEVÐI TRIVALIGT AVLOP

Skansi Offshore hevði 68 milliónir í avlopi í 2017, sum gekk betur enn væntað



EYÐUN KLAKESTEIN

Rakstrarútreiðslurnar lækkaðu, og inntøkurnar gjørdust betri, enn roknað varð við.

Tað hevði við sær, at samtakið Skansi Offshore í fjør hevði avlop á 68 milliónir krónur áðrenn minnilutapartar.

Úrslitið er ávirkað av niður- og avskrivningum av skipsvirðum á 211 mió. kr. og figgjarligum inntøkum á 252 mió. kr. Eginpeningur við árslok í 2017 var 53 mió. kr. Fíggjarstøðan hjá samtakinum javnvigaði við 807 mió. kr.

– 2017 gekk nakað betri enn

væntað. Orsøkin er, at samstundis sum rakstrarkostnaðurin er lækkaður, hilnaðist summarið betri enn væntað við góðum dagratum hjá skipunum, sum vóru á spottmarknaðinum, sigur Skansi Offshore.

Eisini tryggjaði Skansi ein týðningarmiklan 5 ára sáttmála við Statoil fyri “Sjoberg”. Sáttmálaskeiðið byrjaði í oktober 2017. Í samband við sáttmálan skal “Sjoberg” hava sett í eina serliga battari skipan á 1500 kW. Skipanin kemur at minka um útlátini frá skipinum, og minka um oljunýtsluna.

Øll 5 skipini hjá felagnum hava verið í vinnu. Arbeiðið hevur verið

í Írlandi, vestan fyri Hetland, Danmark og Norra.

“Sjoberg” hevur 5 ára sáttmála við Statoil.

“Kongsborg” byrjar ein nýggjan sáttmála við Wellesley í juni 2018. Sáttmálin er fyri 3 leitibrunnar hjá Wellesley við møguleika at leingja við 4 brunnum. Mett verður, at sáttmála skeiðið varar til várið 2019.

“Sæborg” hevur sáttmála við Aker BP og Torsborg hevur sáttmála við Shell.

“Eldborg” er á spottmarknaðinum.

Trupult ár

Skansi Offshore sigur, at 2017 var

aftur eitt torført ár fyri reiðarar av fráländaskipum. Árið var merkt av figgjarligum endurskipanum og fleiri samanleggingum millum reiðarar. Eisini vóru fleiri samanleggingar og uppkeyp millum oljufeløg.

Fleiri tekin eru um, at tað gongur móti frægari tíðum innan fráländavinnuna. Oljuprísurin hevur vunnið nógv aftur, og Brent oljan fór uppum 70 USD í januar 2018. Flestu oljufeløg vinna pening aftur, og bjartskygnið um oljuprísir hevur givið oljufeløgnum áhuga í at seta í gongd leiting og útbygging av feltum. Íløgurnar hjá oljufeløgnum í Norðsjónum og eisini í øðr-

um marknaðum økist. Av tí sama hækkað eftirspurningurin eftir veitingarskipum.

– Hóast jalig tekin verður ikki roknað við, at marknaðurin kemur í javnvág fyrr enn í fyrsta lagi 2019. Orsøkin er, at tað framvegis er alt ov stórt útboð av skipum, og kemur hetta at halda dagratunum á einum lágum støði, sigur Skansi Offshore.

Hjá Skansi Offshore samtakinum starvast í dag 130 starvsfólk, harav 120 sjófolk, allir føroyingar.