

TÍÐINDI



Í seinastu viku vórðu boraðir og sprongdir 146 metrar í Eysturoyartunlinum tilsamans, og tað er ein óføra góð vika. Teinurin av Strondum til rundkoyringina er 1.625 metrar, og úr rundkoyringini móti Saltnesi eru teir nú komnir 185 metrar. Boraði teinurin úr rundkoyringini móti Hvítanesi er 319 metrar, og av Hvítanesi og norður eftir eru teir nú komnir 2.057 metrar. Soleiðis eru nú tilsamans 4.186 metrar boraðir og sprongdir av Eysturoyartunlinum

Eysturoyartunnilin kemur ígjøgnum tíðliga næsta summer

- Við endan av hesum árinum ella allar fyrst í komand ári verður skotið ígjøgnum í Saltnesi, sigur Teitur Samuelsen, stjóri í P/F Eystur-og Sandoyartunlar

Vilmund Jacobsen

Spennigurin er stóur, nú Føroya størsta verkætlan nakrantíð er í gongd, og verkætlanin eftir øllum sólarmerkjum at døma gongur júst, soleiðis sum hon skal.

- Jú, arbeiðið gongur sum ætlað, figgjarætlanin held-

ur, og pengar eru til báðar tunlarnar, bæði Eysturoyartunnilin og Sandoyartunnilin.

Tað sigur ein bjartskygdur tunnilstjóri, Teitur Samuelsen, við Sosialin.

- Soleiðis, sum gongdin er og hevur verið, vænta vit, at seinasta skotið úr rundkoyringini undir havbotninum á Skálafjørðinum og niðan í Saltnes verður latið av í endanum av hesum árinum ella allar fyrst í komandi ári.

Hetta merkir, at tá verður í prinsippinum eisini koyrandi millum ytru endarnar av Skálafjørðinum.

Bora og løða

Teitur Samuelsen sigur, at í lötuni bendir alt á, at longu tíðliga næsta summer - í 2019 - verður seinasta skotið latið av í Eysturoyartunlinum.

Tá verður opið heilt av

Strondum og Saltnesi til rundkoyringina undir Skálafjørði og haðani yvir á Hvítanes.

- Í lötuni eru umleið 500 metrar millum boringina móti Saltnesi og boringina móti Hvítanesi, og hesin teinur veksur fyri hvønn dag sum gongur.

Teitur Samuelsen vísir á, at tá borivognurin hevur borað annan vegin, verður lött í tey holini, og meðan teir løða, verður borað hinvegin aftur.

Soleiðis hevur sami borivognur verið brúktur í báðum boringunum.

Tunnilstjórinn vísir á, at ein eyka borivognur er, men í lötuni veit hann ikki heilt, um hann fer at verða brúktur eisini.

- Borivognarnir koyra á hjólum, og tað gongur skjótt hvønn vegin, sigur Teitur Samuelsen.

Nógvar gitingar

Tá spennigurin er stóur, eru eisini nógvir spurningar og nógvar gitingar um, hvussu gongdin í verkætlanini verður.

Spurt verður, nær komið verður ígjøgnum í Saltnesi, nær fyrsta skotið verður latið av fyri Sandoyartunlinum, og nær seinasta skotið verður latið av í Eysturoyartunlinum.

Søgur hava gingið um, at fyrsta skotið fyri Sandoyartunlinum verður latið av seinni í ár, men tað torir tunnilstjórinn ikki at lova.

- Hetta er helst ov bjartskygt, sigur tunnilstjórinn.

Teitur Samuelsen vísir á, at arbeiðið verður nú við at fyrireika inntakið til tunnilmunnan í Sandoyinni.

- Her skal gerast eitt rættliga stórt arbeiði, og alt skal verða klárt, tá tíðin kemur til at seta borin í. Men, verður

arbeiðið stórt Sandoynni, verður so mikið minni at gera, har inntakið verður á Gomlurætt, sigur hann.

Umskipa á Gomlurætt

Onkur hevur nevnt, at tað kanska verður ov trongligt á Gomlurætt, tá boringin byrjar, og lastbilar skulu koyra til og úr tunlinum við gróti.

Umframt, at strandfaraskipið Teistin siglir millum Gomlurætt og Skopun fleiri ferðir um dagin, er eisini nógv bilaferðsla til og frá skipinum á Gomlurætt. Haraftrat er bátahylur og landstøð til aling á Gomlurætt, sum eisini skapar nakað av ferðslu.

Teitur Samuelsen heldur tó ikki, at tað verður nakar trupulleiki at fremja tunnilarbeiði, samstundis sum Teistin framvegis siglir sína vanlig rutu av Gomlu-



- Arbeiðið gongur sum ætlað, figgjarætlanin heldur, og pengar eru til báðar tunlarnar, sigur tunnilstjórinn, Teitur Samuelsen

rætt, soleiðis sum strandfaraskipið ger í dag.

- Eg haldi ikki, at hetta verður ein trupulleiki, tí ætlanin er nevnliga, at parkeringsplássini, sum í dag eru eystan fyri ferjuleguna, verða flutt vestur um omankoyringina, áðrenn tunnilarbeiðið byrjar, sigur stjórinn í P/F Eystur-og Sandoyartunlar.