

EYSTUROYARTUNNILIN

NÚ ERU TUNNILS LOYSGJARNAR VAK

Tvær ymiskar tunnilsloysnir hava verið nevndar sum nýggjur innkomuvegur til Havnar, men nú eru báðar vrakaðar og hildið verður fast við avtaluna millum Tórshavnar kommunu, Samferðsluráðið, Landsverk og tunnilsfelagið frá 2016.

Danjal av Rana

Fyrst kom Annika Olsen við ein-um hugskotið um at gera ein tunn- il frá Eysturoyartunlinum og út í Marknagil. Síðani kom tunnils- felagið við einum uppskotið um ein tunn- il frá tunnilmunnum niðan á Vatnaskarðar. Nú hevur Landsverk vrakað bæði uppskotini.

Stríðið um innkomuvegin til Havnar tykist ongan enda fáa, men nú byrjar tíðin at renna undan. Eystoyartunnilin skal eftir ætlan takast í nýtslu í 2019 og um inn- komuvegurin ikki er klárur tá, fer ruðuleiki at valda í ferðsluni inn í Havnina, sigur Landsverk.

- Serliga gerandismorgnar ganga bilarøðirnar longu nú allan vegin úr Havnini og fram við Sanvíkar- hjalla. Hesin trupulleikin veksur væntandi, tá Eysturoyartunnilin letur upp, og bíðirøðirnar væntandi eisini vera eftir tunnilsvegnum og heilt inn í tunnilin. Bíðirøðir í tunlum kunnu vera til vanda fyri trygdina í tunlinum, serliga í sam- bandi við eldsbruna, skrivur Land- verk í einum uppriti sum viðgerð uppskotið hjá tunnilsfelagnum.

Uppskotið hjá tunnilsfelagnum er at vraka semjuna, sum Lands- verk, Tórshavnar kommuna og Samferðslumálaráðið gjørdur í



2016 og í staðni byggja ein tunn- il frá eini nýggjari rundkoyring við Hvítanes og niðan á Vatnaskarðar, har vegurin síðani verður bundin í Villingadalsvegin, Sundsvegin og Klingruna.

Landsverk metir, at ein slíkur tunn- il hevði kostað 207 milliónir krónur, sum er smáar 40 milliónir

krónur dýrari enn ætlaði innkomu- vegurin. Í spardum kilometrum og í tíð er munurin minni enn 1%, sigur Landsverk.

Tað, sum fær Landsverk at koll- døma ætlanina, er at framrokning- arnar hjá stovninum vísa, at ein slík tunnilsloyn ikki hevði avlastað Hvítanesvegin í størri mun.

Visti tú...
Landsverk væntar at 3.400
fleiri bilar fara at koyra í
og úr Havnini um døgnið
eftir at tunnilin er komin.

Ferðslan av Kaldbaksvegnum hevði í stóran mun hildið beint fram eftir Hvítanesvegnum heldur enn at snara inn í tunnilin, meðan ferðslan úr Eysturoyartunlinum kanska í størri mun hevði gjørt sær dælt av innkomutunlinum.

Armgarð E. Steinhólm, deildar- leiðari fyri Infrakervi í Landsverk

sigur, at tað serliga er ætlaði veg- urin av Kaldbaksvegnum, umvegis Skarðshjalla og niðan á Vatnaskarð- ar, sum fer at gera mun fyri ferðsl- una inn í Havnina.

- Við tunnilsloysnini verður hetta strekkið burtur og tí vænta vit, at fólk velja at koyra beint fram eftir Hvítanesvegnum fyri at sleppa inn í Havnina, sigur hon.

Ferðsluframrokningar hjá Landsverki meta, at ferðslan inn í Havnina eftir Kaldbaksvegnum verður 35 prosent størri enn ferðsl- an úr Eysturoyartunlinum. Tí er tað so týðningarmikið, at eisini hendan ferðslan verður leidd inn í Havnina á bestan hátt.

Har er tað, at nýggi innkomu- vegurin umvegis Skarðshjalla ger mun, tí tað loyvir hesum bilunum at koyra inn í býin eftir Sundsvegn- um, Villingadalsvegnum ella longur inn í vesturbýin gjøgnum ein nýggjan tunn- il undir Krákugjógv.

Alt í alt metir Landsverk at við tíðini fer ein innkomuvegur at flyta 3.000 bilar um døgnið av Hvítanes- vegnum og yvir á aðrar vegir inn í Havnina í mun til tunnilsloysnina, og er tað høvuðsorsøkin til, at Landsverk mælir til at halda fast við innkomuvegin.

Landsverk vísir eisini á, at nógv størri óvissa er tengd at eini

Tunnilsloysnin er betra loysnin

- Fólk fara ikki niðan eftir í vetrarhálvuni, tí nærri sjónum tú ert, minni gler og ísur er á vegnum, sigur Henrik Old, sum heldur at ein tunnilsloyn er betri inn ætlaði innkomuvegurin.

Danjal av Rana

Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum, heldur at tunnilsuppskotið frá tunnilsfelagn- um er betra loysnin, men fer at lata serfrøðina ráða í hesum føri.

- Framrokningarnar vísa, at fólk í høvuðsheitum fara at koma eftir Kaldbaksvegnum, men eg má siga, at eg loyvi mær at ivast í

hesum. Harumframt ivist eg í, um tey, sum koma úr tunlinum, fara at velja leiðina niðan í fjøllini heldur enn at koyra fram við strondini eftir Hvítanesvegnum, sigur hann, sum eisini ivast í, um ferðslan eftir Kaldbaksvegnum verður so nógv, sum framrokningarnar vísa.

Hann heldur, at serliga um vet- urin verður nógv sum talar fyri, at fólk fara at velja tunnilin og vegin

nærri sjóvarmálanum.

- Høvdu tey kunnað koyrt úr Eysturoyartunlinum inn í ein ann- an tunn- il, sum førði tey nærum all- an vegin inn í Havnina, so haldi eg, at tey flestu høvdu valt ta loysn- ina. Fólk fara ikki niðan eftir í vetr- arhálvuni, tí nærri sjónum tú ert, minni gler og ísur er á vegnum, sigur hann.

- Tað tykist tíverri ikki sum tað

er so stór undirtøka fyri eini tunn- ilsloyn. Bæði Landsverk og Tórs- havnar kommuna vilja halda fast við innkomuvegin, so tað verður allarhelst soleiðis, sigur lands- stýrismaðurin.

Henrik Old sigur, at ætlanin við innkomuvegnum er rættiliga gomul og Tórshavnar kommuna tí hevur lagt ætlanir eftir hesum vegnum. Upprunaliga avtalan

stavar frá 1987, tá arbeiðið við Kollafjarðartunlinum byrjaði. Tá gjørdur Lasse Klein, landsstýris- maður í samferðslumálum, Mikkjal Helmsdal, landsverksfrøðingur, og Poul Michelsen, borgarstjóri í Tórs- havnar Kommunu, eina ætlan fyri at loysa ferðslutrupulleikarnar í Havn, sum stóðust av hesum nýggja sambandinum.

- Býráðið sær møguleikan at