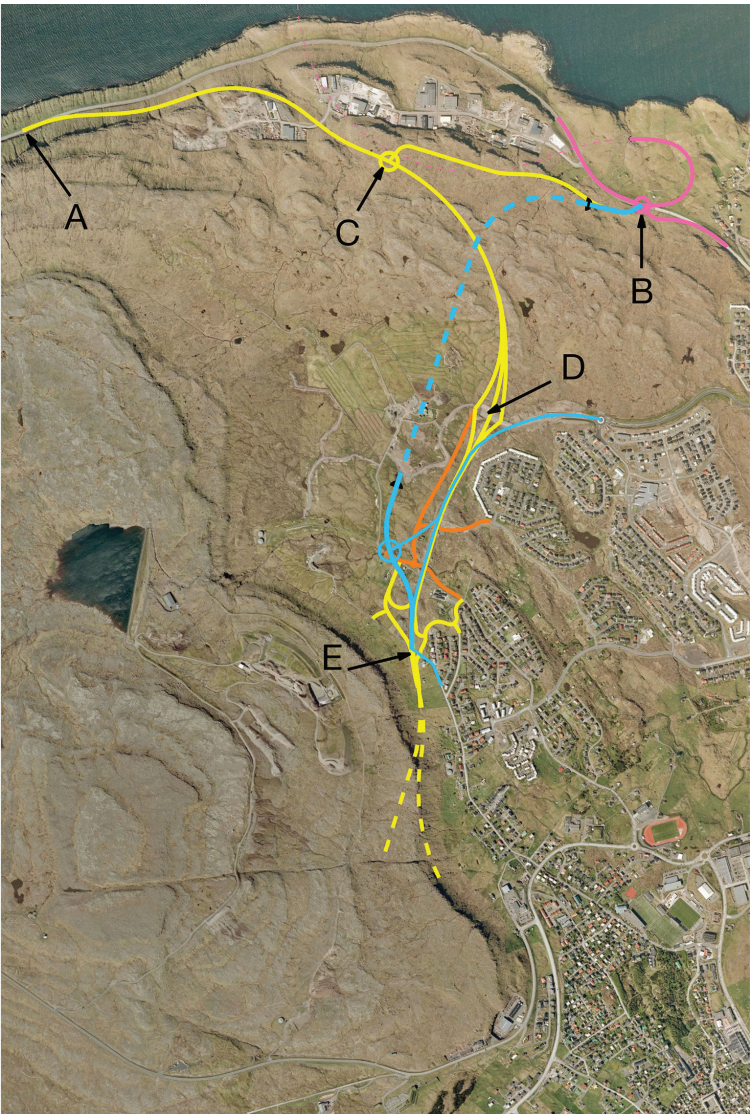


EYSTUROYARTUNNILIN

S- RAKAÐAR



Gulu linjurnar er innkomuvegurin í avtaluni frá 2016. Bláu linjurnar er tunnilsuppskotið hjá tunnilsfelagnum. Ljósareyðu linjurnar eru vegirnir, sum tunnilsfelagið skal gera. Appelsingulu linjurnar eru íbindingarvegirnir, sum Tórshavnar kommuna skal gera.

tunnilsætlan enn vegætlanini. Millum annað vísir Landsverk á, at ongar lendiskanningar eru gjørdar við tunnilsgerð í hyggju. Landsverk vísir á, at seinasta strekkið av tunlinum uppi á Vatnaskørðum verður sera lítið tilfar oman á tunlinum. Tí má kannast betur, hvørt tað loysir seg at gera ein tunnil ella heldur at bara spreingja vegin so langt niður í lendið.

- Talan er um umfatandi verkløg, sum skulu byggjast, og serliga tunnilin fer at taka tíð at fyrireika við jarðfrøðiligum kanningum og projektering, so nærliggjandi er at hugsa, at "løbið er koyrt" frá alternativum loysnum av innkomuvegnum. Tiðin er sera knøpp, um nakað skal vera klárt at lætta um ferðslutrupulleikarnar, sum væntandi vera enn meiri umfatandi, tá Eysturoyartunnilin letur upp, skrivar Landsverk í uppritinum.

Visti tú...
... at hesin innkomuvegurin einans er fyrsta av trimum móguligum byggistigum? Annað stig er ein vegur frá Krákugjógv út í Havnadal og triðja byggistig er úr Havnadali og út til ein komandi flogvøll á Glyvursnesi.

Innkomuvegurin verður neyvan liðugur

6,5 milliónir krónur eru settar av til innkomuvegin, sum kostar 165 milliónir krónur. Landsverk væntar ikki, at vegurin verður liðugur til tíðina.



Danjal av Rana

- Tiðin er sera knøpp, um nakað skal vera klárt at lætta um ferðslutrupulleikarnar, sum væntandi vera enn meiri umfatandi, tá Eysturoyartunnilin letur upp, skrivar Landsverk í uppritinum um tunnilsætlan.

Landsverk fer at kýta seg tað, tey kunnu, men innkomuvegurin verður neyvan liðugur, tá Eysturoyartunnilin letur upp í 2020.

- Tað verður ein avbjóðing at fáa innkomuvegin heilt lidnan til Eysturoyartunnilin letur upp, men tað velst um hvør játtan verður tøk og nær hon kemur. Men nú eru vit so tætt uppá, at nógv er, sum skal ganga upp fyri at tað skal bera til, sigur Armgarð E. Steinhólm, deildarleiðari fyri infrakervi hjá Landsverki.

Í ár eru 6,5 milliónir krónur settar av á fíggarlógini til innkomingarvegin, og Armgarð E. Steinhólm ásannar, at tað er ov lítið.

- Vit fáa sjálvandi ikki gjørt stórarbeiði fyri 6,5 milliónir krónur, men vit koma í gongd. Tað týðningarmikla nú verður at gera nakað av prosjekteringini og síðani royna at fáa sum mest av grótinum úr Eysturoyartunlinum til høldar, sigur hon.

Hon greiðir frá, at serliga til nýggja strekkið av Kaldbaksvegnum og niðan á Skarðshjalla er stórir tørvur á gróti.

- Um vit kunnu nýta grótið úr tunlinum, sparir tað okkum nógvar krónur. Skulu vit í staðin

heinta grótið úr Hundsarabotni fer tað at kosta okkum eini 20 milliónir krónur meiri, sigur hon.

Avtalan millum Landsverk, Samferðslumálaráðið, Tórshavnar kommunu og tunnilsfelagið ásetir, at landið skal rinda 115 milliónir krónur, tunnilsfelagið 30 milliónir krónur og kommunan 24 milliónir krónur. Tað merkir, at gott og væl 100 milliónir krónur mugu setast av næsta ár. Tað ivast Armgarð E. Steinhólm í at verður gjørt.

- Tað mugu í øllum førum munandi upphæddir setast av. Um tað verður játtað yvir tvey ár, so kunnu vit verða komin heilt yvir til Villingadalsvegin og verða liðug í 2020, sigur hon.

- Tað kann sjálvandi gerast trínvíst, men man fær jú ikki fulla nyttu úr tí, fyrr enn alt er gjørt, sigur hon.

- Vit arbeiða fram ímóti at alt er klárt, men nú mugu pengar skjótt játtast, um tað skal eydnast, sigur hon.

gagnnýta innkomuvegin til ymiskt annað upp í Hoyvíkshaganum, so tað loysir seg ikki at fara at klórast um hatta, sigur hann.

Heldur ikki Henrik Old væntar,

at innkomuvegurin verður klárur til tunnilin letur upp.

- Tað eru nógvar milliónir sum skulu játtast og alt kann ikki játtast í einum, sigur hann. Sambært av-

taluni við Tórshavnar kommunu og tunnilsfelagið, skal landið rinda 115 milliónir krónur av vegnum. 6,5 milliónir eru játtaðar í ár, men Henrik Old sigur, at tær írestandi 109 milliónirnar ikki verða játtaðar í einum, men vil ikki vátta, at hetta fer at útseta innkomuvegin.

- Nógv er eftir at gera, eftir at sprongt er ígjøgnum, so tað verður neyvan fyrr enn móti sumri í 2020, at koyrandi verður undir Tangafjørð, sigur Henrik Old.

- Tað verður yvir minst trý ár, at restin av játtanini verður givin. Tað merkir tó ikki, at einki veður klárt, tá tunnilin letur upp. Nógv kann gerast, sjálvt um tey ikki fáa allan peningin í einum, og tunnilsfelagið og kommunan skulu eisini gera ein part av vegnum, sigur hann.



Visti tú...
Landsverk væntar at ferðslan frá Kaldbaksvegnum verður umleið 35% størri enn ferðslan frá Eysturoyartunlinum.