



250 fólk arbeiða hjá størstu skipasmiðjuni

**MEST HEVUR VIRKSEMI Í HAVN, Á SKÁLA OG Í RUNAVÍK,
MEN PAM ER EISINI EIN PARTUR AV VIRKSEMINUM**

Árne Gregersen

Upprunaliga var tað Kjartan Mohr, sáli, sum fór undir at byggja skip á Tórshavnar Skipasmiðju, men tað er nógv broytt síðani Vón var bygt í Tórshavn, til tað sum stóra fyrirkonan ger í dag.

Nú eitur fyrirkonan Mest og hevur tvær skipasmiðjur – eina í Havn og eina á Skála. Harumframt hevur fyrirkonan eisini ein stóra smiðju í Runavík. Tað venda vit aftur til seinni.

Skipasmiðjurnar á Skála og í Havn hava bygt nógv skip, serliga í seinnapartinum av farnu øld.

Nýbygging av fiskiskipum hevur ikki staðið so ovarlaga á skránni seinnu árin, men nú skal Mest byggja nýggja havransóknarskipið, sum skal latast Havstovuni á sumri 2020.

Sjálvt um fiskiskip ikki eru bygd hesi seinnu árin, so hevur serliga skipasmiðjan í Havn bygt nakrar tvíkiljur og flakar til alivinnuna og á Skála eru tvey frilandaskip bygd fyri á leið 10 árum síðani, Tey bæði skipini vóru bæði bygd til Thor í Hósvík.

Stjóri á Mest er Mouritz Mohr. Hann hevur sitið í stjórastólinum síðani 2010, men hevur hann so at siga altíð arbeitt í skipasmiðjunisamtakinum

Viðlíkahald

Skipabygging hevur ikki verið nógv av seinnu árin, men kortini hevur Mest havt nógv at gera.

Fyrst og fremst er talan um viðlíkahald av føroyskum skipum.

-Tá ið vit nú hava ein so stóran flota av skipum, sum vit hava, so skulu hesi skip viðlíkahaldast. Tað krevur nógv fólk og tað ger at vit ofta hava nógv at gera, tá ið steðgur er í fiskiskapinum, men vit mugu sjálvandi eisini vera klár at veita tænastr, tá ið okkurt hendir hjá einstøku skipunum, sum eru í vinnu, sigur Mouritz Mohr.

Umfram føroyska marknaðin, so arbeiðir Mest eisini fyri skip úr øðrum londum.

Grønlandsk skip hava í mong ár fingið viðlíkahald gjørt í Føroyum, men í nøkur á vóru tey ikki so nógv her.

Nú vísir tað seg, at tey leita aftur hendarvegin.

-Eg haldi, at að hongur saman við, at hesi grønlandsku skipini nú hava slíkar støddir, at tey eru væl egnaði til skipasmiðjurnar hjá okkum, sigur Mouritz Mohr.

Eisini íslendisk skip brúka Mest. Nøkur íslendisk skip hava veirð her seinastu árin og gjørt viðlíkahald í stóran mun.

-Eftir kreppuna í Íslandi var tað sum íslendingar gjørdu av, at alt arbeið sum kundi gerast í Íslandi, var gjørt har, men nú er tað sum hetta er broytt, sigur hann.

Tað tykist, sum Ísland hevur fótað sær og virkseimi er meira í landinum. Tí síggjast íslendisk skip aftur í Føroyum nú.

Bæði íslendingar og grønlandingar tykjast væl nøgdir við ta tænastru teir fáa í Føroyum og tá er talan bæði um sjálvt arbeiðið, men prísurin telir sjálvandi eisini.

Men arbeitt verður eisini við skipum aðrastaðni frá. Fleiri russisk skip hava fingið umvælingar í Føroyum. Tað hevur víst seg, at russar hava fingið nógv gjørt í Noreg, men nú kemur ein partur hendarvegin.

Kappingarneymar

Mest hevur tvær 3 bedingar r umfram stóru turrdokkna á Skála.

Hóast tað, so hava tey eisini kappingarneymar í Føroyum.

-Ja, tí tað er nógv tú kanst gera umborð á skipum, sjálvt um tú ikki tekur tey upp á eina sleipistøð ella inn í eina turrdokk, sigur Mouritz Mohr.

Kappingarneymarnir eru fyrst og fremst sleipistøðin í Klaksvík KSS, men eisini KJ Hydraulik er ein kappingarneymi. Serliga kappast Mest við KJ um at byggja tvíkiljurnar til alingina.

-Men sjálvt um vit kappast so eru vit eisini samstarvsfelagar, sum rætta hvørjum øðrum eina hond, tá ið á stendur, sigur Mouritz Mohr.

Størstu kappingarneymarnir eru tó tær útlendsku skipasmiðjurnar í grannalondunum.

Óg so venda vit aftur til smiðjuna í Runavík.

Smiðjan í Runavík er ein ógvuliga aktivur partur í Mest-fyrirkonuni. Umframt at vera ein vanlig smiðja, so er hon serkøn í at arbeiða við rustfriari útgerð.

Alingin er vorðin ein stórur partur av virkseminum, tí bæði í framleiðsluni á sjógvi og landi eru høg góðsku- og heilsukrøv.

Tí fyllir alingin nógv hjá fyrirkonuni í dag.

-Ja, alingin fyllir mera og meira. So vit mugu staðfesta, at alt virkseimi í alivinnuni eisini gagnar okkum, sigur stjórin á Mest.

Magnus Heinason, sum hevur røkt uppgávuna seianstu mongu árin.

Magnus Heinason er eitt gamalt skip – bygt til vanligan fiskiskap í 1978.

Seinnu árin hevur mangan verið frammi, at skipið er í so ringum standi, at tað meira ella minni er óforsvarligt at brúka, verða ikki javnan stórar ábøtu gjørdar á tað.

Tað er eisini mangan sagt, til dømis av tingsins røðarapalli, at Magnus Heinason fær so lítið av fiski, tá ið royndartrollignar verða

gjørdar, at kanningarnar ikki eru eftirfarandi.

Kári P. Højgaard, Sjalvstýri, hevur fleiri ferðir mælt til, at eitt annað skip verður leigað inn at gera royndir saman við Magnus Heinason fyri at fáa eina veruliga vitan um, hvar er til av fiski.

Men nú verður avloysaraskipið bygt og tað skal vera liðugt at lata Havstovuni á sumri 2020.

Sjálvt um nýggja skipið ikki er serliga stórt, so er tað 10 metrar longri enn Magnus Heinason.

