



Veita ymiskar tænastr til virkseml í Norðurlatlantlnum

MEÐAN ALMENNAR NEVNDIR HALDA FUNDIR UM AT GERA FØROYAR TIL MIÐDEPIL Í VIRKSEMINUM Í NORÐURLATLANTSHAVI, SO GER MEST TAÐ

Árnl Gregersen

Fyrltøkan Mest er ein mynd uppá, at sjálvt um vit liggja fyri okkum sjálvi í Norðurlatlantshavi, so kunnu vit saktans veita tænastr til onnur lond.

Seinastu árinl hevur nógv verið tosað um í Norðurlandaráðnum, Útnorðurráðnum og øðrum altjóða felagsskapum, um ta virkseml, sum tekur seg upp norðanfyri, nú veðurlagsbroytinganar gera sína ávirkan.

Í politiska umhvørvinum verður sagt, at vit eiga at gera Føroyar til ein maritiman miðdepil, sum kann veita tænastr – serliga til alla skipaferðslu, sum fer framvið okkum.

Men meðan tosað verður um visjónir á bonaðu gólvunum, so ger Mest nakað við hesi viðurskrifini.

Mest er ein fyrltøka, sum byggir á skipasmiðjurnar báðar í Havn og á Skála, men virkseml er meira enn tað.

Skipasmiðjurnar eru á høgum altjóða støði og tær eru framvegis í menning. Mest selir seg á altjóða marknaðinum uppá, at vit liggja mitt millum Skotland, Ísland og Noreg, og at fyrltøkan er serkøn í øllum, sum hevur við sjógvn at gera.

Mest sigur eisini, at serligu føroysku evnini til at duga at umstilla seg – flexibilitetur – er ein av strkjunum hjá fyrltøkuni.

Annað virkseml

Umfram at byggja og umvæla skip, so hevur Mest eisini eina sera framkomna smiðu í Runavík.

Smiðjan er serútgjörð at fáast við rustfrítt stál – nakað sum verður brúkt ómetaliga nógv

til framleiðslu innan fiski – og alivinnuna. Smiðjan er í einari 2400 fermetra stórari høll, har tveir triðingur av plássinum verður brúkt til rustfría stálarbeiðið.

Av tí at ein so stórur partur av rustfría arbeiðinum fer til fiski-og alivinnuna, so er neyðugt at arbeiði við rustfríum verður gjørt burtur frá øðrum smiðjuarbeiði.

Pam offshore

Ein annar partur av Mest er Pam Offshore.

Pam Offshore veitir tænastru til serliga norska oljuíðnaðin. Tann parturin av fyrltøkuni leigar fólk til serliga norskar fyrltøkur. Fólk við serligum førleikum,

Pam sigur, at tey vanliga hava millum 50 og 100 mans til arbeiðis í Noreg, men at arbeiðsstyrkin í Føroyum er munandi størri og at tað sum oftast ber til at finna fólk til so at siga allar uppgávur.

Umfram tað, so hevur Mest eisini sleipibátarnar Samson og Pressaran, sum veita tænastru til skipaferðsluna og til alivinnuna í Føroyum.

Hetta eru bátar við stórari orku, sum lættliga kunnu flyta, og hj+alpa stórum skipum, sjálvt um veðrið ikki er av tí besta.

Mest tekur eisini eitt sindur lut í oljuvinnuni av og á. Fyri nøkrum árum síðani var rísastóri boripallurin West Hercules á Skálafjørðinum. Har vóru umvælingar og viðlíkahald gjørt umborð, sum PAM og Mest stóðu fyri.

Tað er partafelagið Krúnborg, sum eigur størsta partin av partabrøvunum í Mest, meðan Mouritz Mohr, stjóri, eisini eigur ein part í fyrltøkuni.

