

Leingjum í 30 ár



Félag Íslands fleyg millum Reykjavík-Vágar-Bergen-Keypmannahavn umframt millum Vágar og Glasgow. Í tíðarskeiðinum 4. apríl 1968 til 1. mars 1971 samstarvaðu SAS og Flugfélag Íslands um hessa farleið.

Í mars 1964 byrjaði danska felagið Scanfly í samstarvi við Skipafelagið Føroya leiguflogferðslu og í juli 1964 byrjaði eitt nýtt felag, P/F Faroe Airways, flogrutu millum Vágar og Keypmannahavn. Skipafelagið Føroyar átti hetta felagið saman við Scanfly. Faroe Airways megnaði ikki happingina við Flugfélag Íslands og fleyg sín seinasta túr 28. september 1967.

Tann 1. mars 1971 kom flogrutan millum Føroyar og Danmarkar burturav á danskar hendur, tá Maersk Air vegna innanríkisfelagið Danair A/S einsamalt fór at røkja rutuna millum Danmark og Føroyar.

Royndir at fáa í lag samstarv

Um várið í 1967 var Faroe Airways í trongum fíggarligum korum. Dánjal Niclasen og aðrir royndu at virka fyri, at føroyingar kundu taka lut í flogferðsluni og tóku tí stig til at stovna P/F Flogsamband F.F. tann 31. mars 1967.



Flogfarið »Erla Kongsdóttir«, sum var fyrsta føroyska flogfarið, kundi seta seg á bæði sjógvi og á landi. Hon kom í Vágar 15. desember 1949, men longu 18. desember brotnaði flogfarið, tá tað skuldi seta seg í vøllinum eftir at vera farið á flog av Vatninum, har sjógvur varð vaskaður av flogfarinum. Flogfarið fórst so illa, at tað kom ikki á flog aftur

Tað eydnaðist ikki at taka yvir og halda fram við rakstrinum hjá Faroe Airways, men roynt varð at koma upp í flogferðsluna við samráðingum við SAS og Flugfelag Ísland. Landsstýrið stuðlaði hesum royndum við samráðingum við danskar

myndugleikar.

Danir søgdu, at DDL hevði einkarrætt til rutuflogferðslu millum Danmark og Føroyar, men føroyingar góðtóku ikki hesa uppfatan av rættarstöðuni og vístu hesum aftur. Undir øllum umstøðum tykist hend-

an ósemjan um einkarrættin til flogferðslu til og úr Føroyum vera hæv- uðsmeimbogin ímóti, at føroyingar komu við upp í flogferðsluna.

Eitt nú vóru samráðingar við SAS og Flugfelag Íslands í Tórshavn 3. og 4. februar 1970, har tingast var um

uppskot um samstarvssáttmála millum Flogsamband og SAS, sum skuldi hava við sær, at Flogsamband kom uppí at røkja flogferðsluna millum Vágar, Bergen og Keypmannahavn, sum SAS og Icelandair høvdu samstarva um síðan 1968.

Ætlanin var, at Flogsamband skuldi standa fyri 1/3 av rakstrinum av hesum virksemi. SAS skuldi lata Flogsamband yvirtaka helvtina av sínum luti, sum var 2/3, meðan Icelandair stóð fyri 1/3 soleiðis, at hvørt felagið stóð fyri 1/3.

Eitt flogfar av Fokker F27 Friendship slagnum skuldi taka sær av ferðsluni. SAS átti flogfarið, sum var leigað út til Icelandair og tí skrásett í Íslandi sum eitt flogfar í flotinum hjá Icelandair.

Eftir uppskotinum skuldi sáttmálin í fyrstu syftu verða galdandi frá 1. apríl 1970 til 31. mars 1971, men skuldi kunna leingjast eftir nærri samráðingar, ið skuldu byrja ikki seinni enn 1. oktober 1970. Einku kom burturúr.

Umrødda Fokker F27 Friendship flogfar, fórst í syndarligu flogvanlukkunum 26. september 1970 undir Knúki í Mykinesi. Samstarvið millum SAS og Icelandair endaði seinast í