



Í mars 1964 byrjaði danska felagið Scanfly í samstarvi við Skipafelagið Føroya leiguflogferðslu og í juli 1964 byrjaði eitt nýtt felag, P/F Faroe Airways, flogrutu millum Vágar og Keypmannahavn. Skipafelagið Føroyar átti hetta felagið saman við Scanfly. Faroe Airways megnaði ikki kappingina við Flugfélag Íslands og fleyg sín seinasta túr 28. september 1967

februar í 1971.

26. august 1974 var fundur í Ferðslumálaráðnum í Keypmannahavn. Ferðslumálaráðið hevði bjóðað umboðum fyri landsstýrið, Flogsamband F.F., Flogfelag Føroya og Danair til fundar um flogferðsluna millum Keypmannahavn og Vágar.

Atli Dam, løgmaður og Anker Jørgensen, forsetismálaráðharri høvdu frammanundan á fundi í apríl 1973 gjørt av, at haldast skuldi ein fundarrøð, sum skuldi kanna møguleikarnar fyri at stovna eitt danskt/føroyskt felag at røkja flogferðsluna til Føroya við einkarrættinum hjá DDL ella á annan hátt millum SAS/Danair og Flogsamband F.F.

Á hesum fundi kom týðuliga fram, at tað vóru rættindini til at flúgva til og úr Føroyum (konsessiósspurningurin), sum framvegis skilti parta-

rnar. Men hóast tað, samdust partarnir um at seta tveir arbeiðsbólkar mannaðar við trimum umboðum fyri ávikavist Føroyar og Danmark, sum skuldu kanna ávikavist inntøku- og útreiðslu fortreytir og tekniskar- og operativar fortreytir (val av flogfari) fyri einum føroyskum/donskum samstarvi um føroyaflúgvingina.

Tá hetta kanningararbeiði byrjaði 8. februar 1978 við fundi í Tórshavn, vóru partarnir samdir um at avmarka kannningina til inntøku- og útreiðslu-fortreytirnar, tí Maersk Air 1. februar 1977 hevði valt at seta inn á rutuna nýggj Boeing 737-200 flogfær.

Kanningararbeiðið fór tí fram í einum arbeiðsbólki, sum frá føroyskari síðu var mannaður við Hanus við Høgadalsá, Jógvan Sundsstein, Johan Djurhuus, Hugo Fjørðoy og Tummas Arabo. Frá danskari síðu

luttóku í arbeiðsbólkinum

Birgit Willumsen, skrivstovustjóri í Ferðslumálaráðnum, Frede Ahlgreen Eriksen, stjóri í SAS, Johan H. Paus, stjóri í Maersk Air og Poul Erik Hansen, stjóri í Danair.

Arbeiðsbólkurin hevði, umframt fundin 8. februar í Tórshavn, eisini fundir í Keypmannahavn 4. apríl og 17. maí í Tórshavn.

Í frágreiðing til landsstýrið, sum var dagfest 4. august 1978, hevði arbeiðsbólkurin sett upp tøl fyri inntøkum og útreiðslum, sum vísu hall av rakstrinum á 2, 2,8 og 4,8 mió. kr. alt eftir, um flogið varð ávikavist 5, 6 ella 7 ferðir um vikuna. Roknað var við, at felagið skuldi eiga eitt flogfar og leiga eyka flogfær, um tørvur var í tí. Roknað var við einum iløgutervi á 15 – 30 mió. kr., um stovnast skuldi eitt felag, sum føroyingar og danir áttu

við 50% hvør.

Tað eydnaðist ikki Flogsamband at koma uppí føroyaflúgvingina. Tey, sum hava áhuga fyri teimum royndum, sum føroyingar gjørdur í tíðarskeiðinum 1967 – 1971 fyri at koma upp í føroyaflúgvingina, kunnu lesa áhugaverdu frásøguna hjá Jógvani Arge í bókini frá 2017, sum hevur heitið Journalistur og útvarpsmaður, Mín krýnika 3.

Fyrireikarar byrja á vári 1985

13. juni 1985 lat ein arbeiðsbólkur undir Strandfaraskipum Landsins Lassa Klein, landsstýrismanni, eitt upprit viðvíkjandi flogferðslu, sum bygdi á eina gjøgnumgongd av skjalagoymslu landsstýrisins viðvíkjandi málsøknum flogferðsla.

Jógvan Simonsen, sáli, sum var leiðari av tyrludeildini hjá Strandfara-

skipum Landsins, Finnbogi Niclasen, táverandi leiðari av flogvøllinum í Vágum og Eyðfinnur Jacobsen, lögfrøðingur, sum frammanundan hevði starvast hjá Statens Luftfartsvæsen í 16 ár, høvdu skrivað uppritið.

Uppritið vísir á, at serliga tvey evni hava verið frammi í málsviðgerðini hjá landsstýrinum: At seta í gildi donsku flogferðslulógina í Føroyum við kongaligari fyriskipan og rættin (konsessió) til regluliga flogferðslu í og til/úr Føroyum.

Undanfarin landsstýri og stjórnin høvdu samskipt regluliga um hesi evni árin frammanundan. Í uppritinum stendur, at landsstýrið, sum sat beint frammanundan, hevði boðað stjórnini frá, at Flogsamband hevði fingið heimild frá landsstýrinum til at samráðast við konsessiónehavaran DDL (Det Danske Luftfartsselskab)



Eitt óhapp var á flogvøllinum í Vágum, tá flogfarið fór út av breytini



Heri Mortensen, stjóri, tekur ímóti á fyrsta túrinu í Vágum 28. mars 1988