



Í londunum rundan um okkum leita alsamt fleiri fólk eftir nýggjum ferðamálum og serligum upplivingum, tá ferðin uttanlands verður lögð til rættis. Soleiðis er ikki hjá okkum. Føroyingar velja fyrst og fremst ferðamál, sum teir kunnu flúgva beinleiðis til úr Vágum

MILDRIÐ JACOBSEN

MILDRIÐ@SOSIALURIN.FO

Føroyingar hava frá fyrsta degi tikið av móguleikanum at flúgva beinleiðis til ferðamál sunnanfyri. Tá Atlantsflog byrjaði at flúgva úr Vágum til Barcelona í 2013, var gravgangur eftir ferðunum suður eftir. Áhugin er ikki minkaður hesi árin, heldur tvørturímóti.

Atlantsflog hevur síðani flogið beinleiðis til skiftandi ferðamál í Suðurevropa. Umframta at flogið verður til Barcelona, ber eisini til at flúgva beinleiðis til onnur ferðamál sunnanfyri. Ferðaætlanin hjá Atlantsflogi er víðkað til eisini at fevna um Mallorca, Lissabon, Malta og Gran Canaria, og øll ferðamálini eru sera væl umtókt, eru Atlantsflog og ferðaskrivstovurnar 62°N og Fonn Flog á einum máli um.

Ferðaskrivstovurnar eru eisini samdar um, at rákið uttanlands, har fleiri og fleiri leggja stóra orku í at finna nýggj og øðrvísi ferðamál, tá uttanlandsferðin skal leggjast til rættis, er ikki komið til Føroya.

– Føroyingar vilja fyrst og fremst flúgva beinleiðis til sólferðamálini

hjá Atlantsflogi. Teir vilja hava ferðina lagda til rættis allan vegin, og hon skal helst minna so nógv sum móguligt um pakkaferðirnar hjá eitt nú Spies, so teir bara skulu fylgja við streyminum til gistingarhúsið. Vit siggja als ikki hatta mynstrið, at leitað verður eftir øðrvísi ferðamálum, sigur Bergur Thomsen, stjóri í 62°N.

Somu royndir hava tey á ferðaskrivstovuni Fonn Flog.

– Fólk eru rættiliga vanabundin, og teimum dæmar væl eina pakkaferð. Tey vilja fegin hava ráðgeving

frá ferðaskrivstovuni, tí ein kann ikki altíð líta á tað, sum er á alnótini. Móguleikarnir eru eisini so nógvir, at tað kann vera torført at koma til eina niðurstøðu, sigur Sakaris Frederiksen, sum er sølu- og marknaðarstjóri hjá Fonn Flog.

Beinleiðis flúgving avgerandi

Bæði hjá Fonn Flog og 62°N vísa tey á, at tað hevur øgiliga nógv at siga fyri føroyingar, at tað ber til at flúgva beinleiðis til ferðamálini.

– Tað er lættari og ofta kanska

eisini biligari, tí sloppið verður undan at gista í Danmark, áðrenn farið verður víðari og kanska eisini á heimferðini. Tað eru bæði barnafamiljur og vaksin, sum vilja hava tað lættari og flúgva beinleiðis, sigur sølu- og marknaðarstjórin hjá Fonn Flog.

Stjórin hjá 62°N er samdur og vísir á, at føroyingar meta tað sera høgt at brúka so lítlá tíð sum móguligt til flúgving, og at teir velja beinleiðis ferðirnar, tí tað er lættari enn at flúgva umvegis onnur lond.

Atlantsflog hevur lagt fleiri ferðamál sunnanfyri afturat ferðaætlanini, síðani byrjað varð at flúgva til Barcelona í 2013, og undirtøkan hevur verið stór hvørja ferð.

– Tá flogið varð til Kreta, fóru føroyingar á Kreta. Tá tað bleiv móguligt at flúgva beinleiðis til Lissabon og Malta, so fóru øll har tað árið ella árið eftir. Tey fylgja bara við, sigur sølu- og marknaðarstjórin hjá Fonn Flog og leggur afturat, at tá Fonn Flog skipaði fyri beinleiðis túri til Riga í fjør, vórðu øll 168 plássini seld eftir minni enn einum degi.

– Vit skipa aftur fyri túri til Riga í næstu viku, og undirtøkan er eins góð og í fjør, sigur hann

og vísir á, at tað er enn eitt dømi um, at fólk vilja hava beinleiðis túrar.

Tað sama ger seg galdandi við beinleiðis túrinum hjá Atlantsflogi til Edinburg. Sølu- og marknaðarleiðarin hjá Atlantsflogi, Árni Olsen, sigur, at hetta ferðamálið er ómetaliga væl umtókt millum pør, og tá talan er um vinkutúrar og mannfólkatúrar.

Barcelona ovast á listanum

Hetta er sætta árið, at Atlantsflog



Bergur Thomsen, stjóri í 62°N



Sakaris Frederiksen, sølu- og marknaðarstjóri hjá Fonn Flog



Árni Olsen, sølu- og marknaðarleiðari hjá Atlantsflogi