



Velja Norrønu hvørt ár

– Vit eru heppin at hava nógvar góðar og trúgvar kundar, ið ferðast við okkum ár undan ári, og fleiri eru lögst afturat seinastu árin, sigur Henny á Líknargøtu, sølu- og marknaðarstjóri hjá Smyril Line. Hon ásannar samstundis, at kappingin um ferðafólkini er harnað hetta seinasta árið

MILDRIÐ JACOBSEN

MILDRIÐ@SOSIALURIN.FO

Eins og føroyingar eru raskir at taka av møguleikanum at ferðast beinleiðis við Atlantsflogi til ferðamál sunnanfyri og til Edinburg, so eru teir eisini trúfastir at sigla við Norrønu.

Henny á Líknargøtu, sum er sølu- og marknaðarstjóri hjá Smyril Line, sigur, at rutan hjá Norrønu er ikki broytt, og at trúgvu kundarnir hjá Smyril Line sostatt ferðast somu leiðir sum áður.

Nógv tey flestu, sum ferðast við Norrønu, hava bil við, og størsti parturin fer til Danmarkar, har

nógvum dāmar sera væl at gista á frítíðardeplum. Nógv færri taka av tilboðnum hjá Smyril Line um at gista á frítíðardeplum í Týsklandi,



Henny á Líknargøtu, sølu- og marknaðarstjóri hjá Smyril Line

hóast hesin marknaðurin og marknaðurin annars í Evropa er í vøkstri, greiðir Henny á Líknargøtu frá.

Ymiskir kundar

Summum málbólkum dāmar væl busstúrar, sum Smyril Line skipar fyri í Danmark, Íslandi og Evropa, og somleiðis hava tey ferðafólk, sum ferðast á sertúrum so sum jólatúrum, harmonikutúrum, sjómanstúrum og tónleikatúrum. Undirtøkan millum føroyingar er somuleiðis góð, tá skipað verður fyri tematúrum fyri bæði yngri og eldri.

– Vit hava nógvar trúfastar kundar kring Føroyar, ið ár um ár ferðast á føstu tematúrnum, sum

vit skipa fyri, sigur sølu- og marknaðarstjórin hjá Smyril Line.

Henny á Líknargøtu greiðir frá, at kundarnir eru sera ymiskir, men at nógvum dāmar sera væl, at Smyril Line fyriskipar túrin og vegleiðir um gistingarhús og frítíðardeplar. Hon heldur kortini, at ferðamynstrið er lutvíst broytt, tí Smyril Line hevur fleiri kundar, sum keypa ferðaseðil við Norrønu og annars leggja sína egnu ferð til rættis. Tá er ofta talan um, at tey fara at vitja familju, flyta frá frítíðarstaði til frítíðarstað ella koyra suður gjøgnum Evropa.

– Hesir kundarnir hava ikki altíð keypt alla ferðina undan fráferðini, men avgera heilt ella partvíst, hvar leiðin gongur, tá teir eru komnir

til Danmarkar ella víðari í Evropa, sigur Henny á Líknargøtu.

Kappingin um ferðafólkini harnað

Sølu- og marknaðarstjórin hjá Smyril Line sigur, at kappingin um ferðafólkini er hørð.

– Tað er ongin loyna, at kappingin um ferðafólkini er nóg harnað hetta seinasta árið, har vit hava sæð nóg lægri ferðaseðlaprísir enn fyrr, sigur hon.

Hon leggur afturat, at vit hava góðar tíðir í Føroyum, og at hetta merkist eisini í ferðavinnuni.

– Fólk ferðast meira, enn tey hava, samstundis sum kappingini eisini er harnað, sigur Henny á Líknargøtu.



Ferðafólk ikki vælkomin allastaðni

Barcelona

Tað er ikki í øllum evropeiskum býum, at íbúgvarnir eru glaðir um tey mongu ferðafólkini, sum koma til býirnar á hvørjum ári.

Millum býirnar, sum eru móðir av ferðafólkum, er eitt av yndisferðamálunum hjá føroyingum. Í Barcelona hevur eitt nú verið skipað fyri mótmælisgongum at gera vart við misnøgdina hjá íbúgvunum við tey ovurhonds nógvu ferðafólkini, sum streyma til býin á hvørjum ári.

Cinque Terre

Í teimum fimm bygdunum í Cinque Terre landspartinum í Italia stúra tey fyrri umhvørvinum í økinum, sum er eitt tað best umtókta í landinum. Hálvttriðja millión ferðafólk eru í Cinque Terre á hvørjum ári, og í eini roynd at fyrirbyggja umhvørvisdálking hava ítalskir myndugleikar boðað frá, at ferðafólkatalið verður avmarkað til hálvaaðru millión um árið.

Santorini

Eisini á grisku oynni Santorini eru tey um at ganga undir í ferðafólki. Í eini roynd at loysa trupulleikan ásettu myndugleikarnir í fjør, at í mesta lagi 8000 fólk frá ferðamannaskipum sleppa í land um dagin. Árinu frammanundan hevur tað ikki verið óvanligt við 10.000 vitjandi av ferðamannaskipum um dagin á grisku oynni.

Venesia

Tey ovurhonds nógvu ferðafólkini í Venesia í Italia hava havt við sær, at prísirnir í býnum eru hækkaðir so nóg, at venesiabúgvar hava ikki longur ráð at leiga í sínum egna heimbyi. Serfrøðingar vilja vera við, at í 2030 fer ongin innføddur venesiabúgvi at búgva í umráðnum. Ítalski felagsskapurin Italia Nostra hevur mælt myndugleikunum til at banna øllum ferðamannaskipum í Venesia.

(Kelda: culturetrip.com)