

## TÍÐINDI

# INNKOMUVEGU FÍGGING OG VER

– Men eftir ætlan verður neyðug fígging fingin til vega og verklagslógin lögð fram í næstu tingsetu, so farast kann í gongd skjótast gjørligt, sigur Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum, í svari til fyrispurning frá Heðin Mortensen, løgtingsmann

Eiríkur Lindenskov

Tað vóru teir báðir, Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum, og Heðin Mortensen, táverandi borgarstjóri í Havn, sum skrivaðu undir avtaluna um innkomuvegin 7. oktober í 2016. Men nú er eftir øllum at døma so stór fløkja komin í, at Heðin Mortensen nú spyr Henrik Old í almennum grein 52 fyrispurningini, hvat er vorðið av semjuni teirra millum.

Spurningarnir, sum Heðin Mortensen setti Henirki Old eru soljóðandi:

1. Hvi er avtalan millum



Henrik Old hevur svarað Heðini Mortensen, at innkomuvegurin ikki verður klárar, tá tunnilin letur upp um tvey ár

Samferðslumálaráðið og Tórshavnar kommunu um innkomuvegin til Tórshavnar frá 7. oktober 2016 ikki lögð fyri Løgtingið til góðkenningar?

2. Eigur avtalan ikki at verða góðkend í Løgtinginum sum skjótast, tá hon longu 27. oktober 2016 varð einmælt góðkend av Tórshavnar kommunu?

3. Eru nøkur serlig viðurskifti, ið hava seinkað ella forðað landsstýrismanninum at fáa góðkenningina avgreidda í Løgtinginum?

4. Nær kann væntast, at henda avtala verður góðkend í Løgtinginum, so hon kann verða framd og gjøgnumförd, soleiðis sum bæði landsstýrismaðurin og borgarstjórin hava skrivað undir uppá?

5. Ber til at lata Eysturoyartunnilin upp fyri almennari ferðslu, um ikki øll neyðug viðurskifti kring innkomuvegin til Havnina eru avgreidd áðrenn?

Landsstýrismaðurin svarar soleiðis:

## Til spurning 1:

Ein orðing í avtaluni sigur, at “avtalan skal góðkennast av Tórshavnar Býráði og Føroya Løgtingi”. Formliga er tað tó so, at avtalan fer ikki at verða lögð fyri Løgtingið, men í orðið ‘góðkenning’ skal leggjast, at Løgtingið ávikavíst játtar neyðuga fígging til innkomuvegin á fíggjarlógini og samtykkir verklagslóg um ger av innkomuvegnum.

Ímeðan arbeitt verður fyrri at útvega fíggjingina til innkomuvegin, fyrireikar



Landsverk verkætlanina, so at klárt er at fara í gongd, tá ið fígging og verklagslóg er klár. Eftir ætlan verður neyðug fígging fingin til vega og verklagslógin lögð fram í næstu tingsetu, so farast kann í gongd skjótast gjørligt.

## Til spurning 2:

Tað hevur drigið út at fáa undirtøku fyrri at fáa fíggjingina til vega, og í tí liggur eisini, at Løgtingið óbeinleiðis ikki enn hevur tikið undir við avtaluni.

## Til spurning 3:

Ein týðandi orsök til, at fíggingin ikki enn er fingin til vega, man vera, at nógvar aðrar áleikandi ilgur og verkætlanir eru í kapping við Innkomuvegin um at



blíva raðfestar í langtíðarløguætlanini hjá landinum.

## Til spurning 4:

Í galdandi fíggjarlóg fyrri 2018 eru settar 6,5 mió.kr av til ger av innkomuvegnum. Í 2019 eru í langtíðarløguætlanini

## Burturvið at súlta innkomuvegin til Havnar



Annika Olsen  
borgarstjóri

Tað ert avgerandi neyðugt,

at landið setur neyðugan pening av at gera innkomuvegin til Havnar. Annars verður reinur ferðsluøðuleiki um tvey ár, tá ið Eysturoyartunnilin er liðugur. Lutfalsliga fleiri ferðsluvánlukkur henda á Hvítanesvegnum enn aðrastaðni í landinum. Hetta átti landið at tikið í allar størsta álvara.

Men hóast hesa sann-

roynd, og hóast Tórshavnar kommuna og Samferðslumálaráðið hava gjørt avtalu um ferðsluløysn, so hevur landið bara sett 17 mió. kr. av samlað til innkomuvegin fram til 2020.

Men í 2020 er koyrandi ígjøgnum Eysturoyartunnilin, og sostatt raðfestir landið ikki vegin og setir ikki neyðugu fíggjingina av til enda-

málið. Tað lítið virðiligt fyrri alt miðstaðarøkið, at landið ikki vil fíggja eina undirskrivaða avtalu, sum greitt sigur, at vegurin skal verða liðugur, tá ið tunnilin er liðugur.

## Álvarsligt at bróta gjørda avtalu

Seinasta árið hevur kommunan verið á fleiri fundum

við landsstýrismannin um málið. Útgreinandi arbeiði er gjørt um innkomuvegin, og vit hava greitt frá, at Tórshavnar kommuna hevur raðfest sín part komandi árin, so vit kunnu fáa eina góða og tryggja ferðsluløysn til eitt uppáttur stórri ferðslutrýst í Havnini.

Tórshavnar kommuna og samferðslumálaráðið funnu

í felag eina loysn, sum bleiv góðkend og undirskrivað 7. oktober 2016. Hesa avtaluna mugu vit halda okkum til.

Innkomuvegurin byrjar við Skarðshjalla og gongur umvegis nýggja rundkoyring við Hvítanesvegnum oman fyrri munnan til Eysturoyartunnilin norður um Havnina og til Oyggjarvegin.

Partarnir hava avtalað,