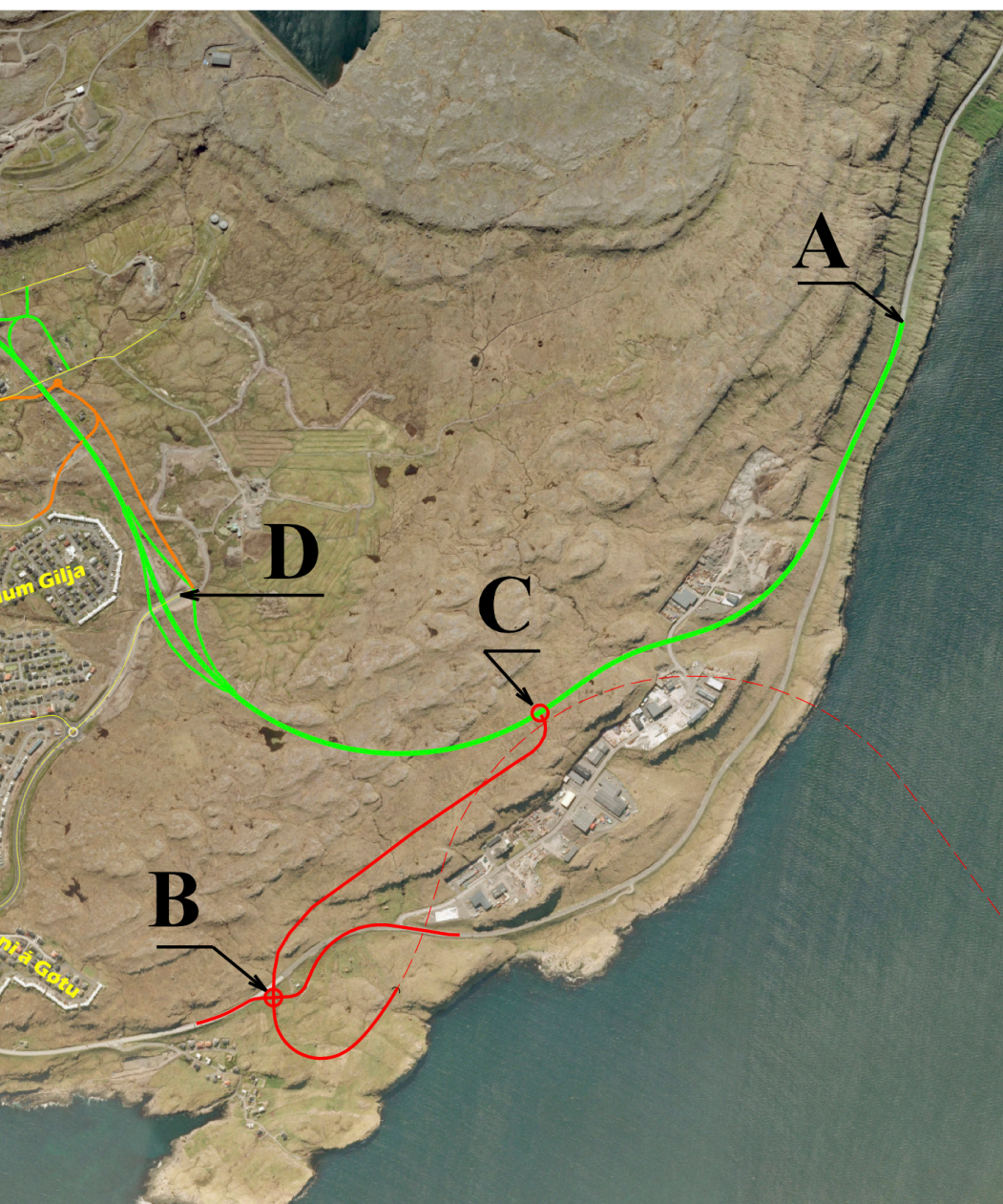


# UR BÍÐAR EFTIR RKLAGSLÓG



settar av 2 mió.kr, 6 mió.kr í 2020, 12 mió.kr í 2021, 54 mió. kr í 2022 og 34,5 mió.kr í 2023. Í mun til samtyktu figg-

arlógina, ið er galdandi fyri eitt ár í senn, eru tøluni í langtíðarløguætlanini ikki bindandi, og eitt og hvørt

landsstýri kann broyta tey.

## Til spurning 5:

Ja, eg meini, at tað ber til at

*Soleiðis er veganetið, sum býráðið í Havn og Samferðsluráðið hava avtalað*

lata Eysturoyartunnin upp fyri almennari ferðslu í 2020, sum er tað, ið liggur í kortunum. Tá ið tað er sagt, fara tað ivaleyst at verða avbjóðingar við ferðsluni, eins og tað longu eru í dag, og sum víst hevur verið á í mong ár.

Ein avtala varð tí longu í áttatiárunum undirskrivað millum Tórshavnar kommunu og landsstýrið um innkomuveg, og í oktober 2016 varð aftur ein avtala um innkomuveg undirskrivað millum kommununa og landsstýrið.

Landsverk (LV) mælir til, at Innkomuvegurin verður gjørdur, so hann er tøkur at taka í nýtslu, tá ið tunnlin letur upp fyri ferðslu, men Landsverk mælir tó ikki til, at upplatingin av tunlinum verður útsett, inntil Innkomuvegurin er gjørdur.

Verandi veganet í Tórshavn er ikki bygt til væntaðu framtíðar ferðslunøgdirnar í býnum, og endamálið við Innkomuvegnum er at lætta um við at býta ferðsluna til og úr Tórshavn í tvey.

Ferðslan frá Norðurstreymoy og Vágum, ið skal til mið- og vesturbýin, Glasir og seinni Sandoyarleiðina, fer eftir Innkomuvegnum við Skarðshjalla. Og ferðslan frá tunlinum, ið skal sama veg, fer eftir Innkomuvegnum umvegis nýggjan sam-

bindingarveg javnfjarður við Sandvíkarhjalla. Hervið verður lætt um ferðsluna í eysturbýnum og eystur Hoyvík, herundir Hvítanesvegnum.

Ferðslumetingar hjá LV og teirra ráðgevum siga, at ferðslan til og úr Tórshavn fer at vaksa umleið 45%, tá ið tunnlin letur upp. Størstiparturin av hesum er ferðslulopið, ið er grundað á, at tað verður lættari at koma til og frá Eysturoynni og Norðuroyggjum. Harafrtat kemur vanligi árliði vøksturinn á ferðsluni. Sum skilst á LV er ferðslulopið innroknað beinavegin.

Eg loyvi mær tó at ivast í, um øll økingin ella ferðslulopið kemur eftir einum degi, og vónandi er Innkomuvegin liðugur, tá ið ferðslulopið slær fult ígjøgnum.

Lat ongan iva vera um, at Innkomuvegurin er neyðugur, tí longu nú eru avbjóðingar á verandi vegakervi, og gerandismorgnar ganga bíðirøðirnar allan vegin úr Tórshavn og framvið Sandvíkarhjalla. Ein trokan í Tórshavn kann eisini hava við sær, at full nytta ikki fæst av tunlinum, tí spard koyritið í tunlinum kann verða brúkt í bíðirøðum í Tórshavn.

Tá ið tunnlin letur upp, uppstendur møguleikin fyri bíðirøðum eftir tunnilsvegnum – 600 metra strekkið millum rundkoyringina og tunnilmunnan - og møguliga eisini inn í tunnlin,

serliga um ferðslan úr tunlinum skal víkja leingi fyri ferðslu úr Tórshavn, sum skal gjøgnum rundkoyringina og norður eftir Kaldbaksvegnum.

Í mun til avbjóðingina við møguligum bíðirøðum í tunlinum kann tað hava týðning, at ferðslan úr tunlinum hevur fyrsta rætt at koyra inn í nýggju rundkoyringina á Kaldbaksvegnum oman fyri tunnilmunnan á Hvítanesi í mun til ferðsluna, ið kemur norðaneftir frá Kaldbaksvegnum.

Mett verður, at gerandismorgnar millum klokkan 7 og 8 koyra 600 bilar frá Kaldbaksvegnum inn í Tórshavn, ímeðan 200 bilar koyra sama veg úr Tórshavn. Mett verður, at ein slík rundkoyring klárar 1.200 bilar um tíman, og metingar siga, at tá ið tunnlin letur upp, verður ferðslan áleið 1.100 bilar.

Bíðirøðir í tunlum kunnu vera til vanda fyri trygdina í tunlinum, serliga í samband við eldsbruna, og tí vil tað altíð vera ein stóða, ið leiðslan fyri tunnlin og LV fara at hava eitt vakið eyga við.

Vónandi slepst undan trupulleikum við bíðirøðum niður í tunnlin, inntil Innkomuvegurin er liðugur – men óansæð hesa ítøkiliga avbjóðingina, vil ein manglandi Innkomuvegur hava stórar ferðsluligar avbjóðingar við sær inni í Havnini afturat teimum, sum longu eru í dag.

hvørji vegastrekki, íbindingar og flættingar, ið ávikavist landið og kommunan verða av. Eisini sigur undirritaða avtalan, at tá ið ferðslutrýstið ger tað neyðugt, verður ein tunnil gjørdur á strekkinum frá Villingardalsvegnum og vestureftir til Oyggjarvegin.

Landsverk er okkara vegamyndugleiki og uttan mun til, hvørja loysn vit halda

vera tí bestu, er tað verandi undirskrivaða avtala og hennara fakligu tilmæli, sum vit mugu halda okkum til.

## Kunnu ikki bíða longur

Tórshavnar kommuna kann ikki góðtaka, at játtanarkarmarnir síggja púra burtur frá, at størsta verkætlan í Føroya søgu skjótt fer at økja munandi um ferðsluna,

sum hvønn dag fer at merkja gerandisdagin hjá havnarborgarum.

Innkomuvegurin kostar áleið 250 mió. kr. Men nú játtanarkarmarnir vísa, at landið bara hevur játtað 17 mió. kr. fram til 2020, mugu vit staðfesta, at landið er lopið frá avtaluni. Hetta er sera álvarsligt, og hetta kunnu vit ikki góðtaka

Tórshavnar kommuna hevur undirskrivað eina avtalu, og hon skal haldast. Nú hava vit bíða nógv leingi

*Annika Olsen, borgarstjóri í Havn, trýsti á knøttin til fyrsta skotið til tunnlin Hvítanesmegin*

