



JÓHAN 30 ÁR Í SVIMJIHØLLINI

Í samfull 30 ár hevur Jóhan Jacobsen starvast í Svímjihøllini í Gundadali. Í sambandi við runda dagin var lítill hátíðarløta í svímjihøllini, har Jóhan eisini fekk eina heilsan og gávu fyri nógvu árinum í starvi hjá Tórshavnar kommunu.

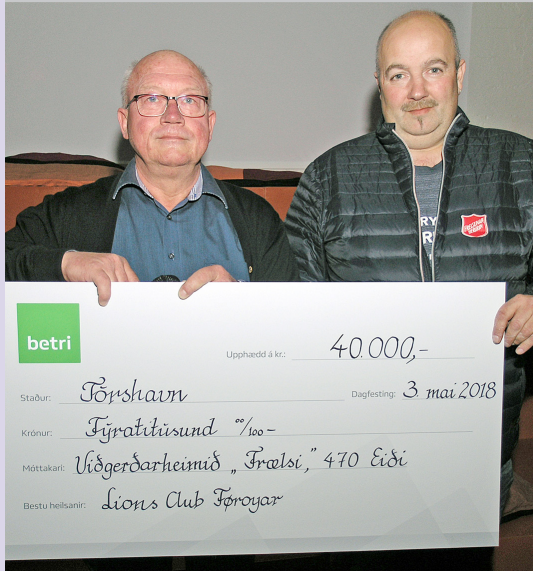


JAN CHRISTIANSEN SEKSTI

Í gjár fylti fyrrverandi borgarstjórin í Havn, Jan Christiansen, 60 ár. Í 28 ár – frá 1985-2013 – var hann býráðslimur í Havn og harvið tann, sum hevur sitið triðlongst í Tórshavnar býráð. Hann var borgarstjóri frá 2001-2004.

Martin Dam Jacobsen 75 ár og still going strong

Ein av undangongumonnunum í bilavinnuni í Føroyum, Martin Dam Jacobsen, fylti fríggjadagin 75 ár. Hann er framvegis til arbeiðis hvønn dag á verkstaðnum hjá Norðbil við Oyggjarvegin í Havn



Forsetin í Lions Club Tórshavn, Leif Ellingsgaard, handaði leiðaranum á Frælsi, Martin Kúrberg, kekkinn við teimum 40.000 krónunum, ið vóru ágóðin frá ársins størsteypadysti í fót bólti

Frælsi 4.000 kr frá Lions

Viðgerðarheimið Frælsi á Eiði hevur fingið 40.000 krónur frá Lions Club í Føroyum, sum var ágóðin frá ársins størsteypadysti í fót bólti millum Víking og NSÍ

Størsteypadysturin er eitt felags átak hjá Lions Club í Føroyum og Fót bóltssambandi Føroya, sum hevur til endamáls at fáa avgreitt størsteypadystin sum tann fyrsta í kappingarárinum, samstundis sum pengar verða samlaðir inn til eitt gott endamál, og hesaferð var tað Frælsi á Eiði, ið fekk ágóðan.

Martin Kúrberg, leiðari á Frælsi, kundi tí í vikuni taka ímóti einum kekki upp á 40.000 krónur, ið helst muna væl hjá viðgerðarheiminum, sum er fyrsta viðgerðartilboð her á landi til ungfolk millum 18 og 24 ára aldur, sum hava rúsevnistrupulleikar.

Sjálvur greiddi Martin frá, at tey við heiminum vóna, at tey kunnu lofta ungum misbrúkarum, áðrenn teir koma ov langt út í misbrúk og áðrenn »søgan verður ov gomul«, sum hann tók til, tí skjótari hond

verður tikin um trupulleikarnar, lættari eru teir at basa.

– Tá eg sjálvur hevði brúk fyri tí, var einki sovorið heim, men tað kanska var ein meining við tí allíkavæl, tí høvdu royndirnar frá lívsins skúla kunnu nú brúkast til at hjálpa øðrum, sum hava verið líka illa og verri fyri, enn eg sjálvur var, greiddi Martin Kúrberg frá.

Um sjálvan størsteypadystin, sum var á Tórsvølli leygardagin 3. mars, er annars at siga, at Víkingur vann 5-3 á NSÍ eftir brotssparkskapping, tí tað eftir teir 90 minuttirnar stóð á jøvnum 1-1. Hetta var sættu ferð á rað, at Víkingur spældi størsteypadystin og sigurin var tann fimti hjá teimum ljósabláu.



Bilavirksemið hjá Martini Dam Jacobsen byrjaði við verkstaðnum í kjallaranum í heimi hansara í Hornabø fyrri umleið 50 árum síðani. Nú fevnir tað um tvær bilasølur sum selja nýggju bilmerki

Eiríkur Lindenskov

Fríggjadagin fylti Martin Dam Jacobsen í Havn 75 ár. Martin er kendur úr bilavinnuni, sum hevur fyllt alt vaksnamannalívið hjá honum.

Hann er sonur Frits Jacobsen úr Havn og Lilly Dam Jacobsen úr Skopun. Hon var dóttir Óla Kristian Dam úr Kollafirði og Sáru Mariu, sum var av Heygum í Vestmann. Lilly var systir Petur Mohr Dam, løgmann.

Martin, sum er uppvaksin í Hornabø í Havn, fann sær konu úr heimbygðini hjá mammuni, í Skopun. Hann er giftur Sannu, fødd Lognberg. Hon er dóttir Sámál Petur og Jóhannu Lognberg í Skopun – systir fyrrverandi lögtingsmannin Gerhard Lognberg.

Martin lærði til bilmekanikara hjá Vilhelm Nielsen í Jónas Broncksgøtu í Havn. Nakað eftir at hann var útlærdur fekk hann sær verkstað í kjallaranum í húsum sínum í Hornabø, og síðst í sekstíárunum fór hann at selja BMW-bilar.

Fyrst í 70'unum fekk hann eisini umboð fyri Skoda og Honda. Við bilasølu, verkstað og eykalutagoymslu helt fyrirtøkan til í Hornabø til 1984, tá flutt varð niðan í

nýggja bygningin við Oyggjarvegin.

Tá bygnaðarbroytingar vórðu framdar millum BMW og Honda í Danmark í 1989, læt Norðbil BMW-umboðið frá sær, og Bilfríðkan hjá Ludvík Petersen tók yvir. Tað hevur helst ikki dámt Martini, sum var ímyndin av BMW í Føroyum, at hann mátti lata BMW frá sær. Men tað gingu nøkur ár, so kom BMW í Føroyum aftur á slóðina, tá Norðbil keypti Bilfríðkan, sum síðani hevur itíð Nordcar.

Hóast Martin Dam Jacobsen nú er sjeftifimm, so er hann enn til arbeiðis hvønn dag, hóast synirnir Birgir og Frits hava tikið yvir verkstaðini og bilasølurnar.

Og fyrsti maður á verkstaðnum hvønn dag er Martin. Tá klokkan er hálvgrum átta, so situr hann har og kannar post og annað. Hann fer frá húsum um sjeftíðina á morgni. Leiðin gongur niðan á Posthúsið, har hann heintar sær postin – og fær eitt hugnaligt prát við hinar morgunmenninir,

sum eisini heinta postin so tíðliga á morgni. So fer hann framvið hjá Magn á Ringvegnum, keypir sær eitt smurt rundstykki við osti og ein kaffimunn, áðrenn hann koyrir niðan á Oyggjarvegin.

Hóast hann ikki er stjóri longur, so røkir hann nógvar uppgávur, sum fyri synirnar eru gullverðar – samstundis sum hann hevur høvið at hyggja til bátin niðri á Skál-atrøð og at prátta við fólk, hann hittir. Martin og Sanna eiga fyra synir: Birgir, Frits, Sólfríður og Jeann.



Tveir trúgvir kundar hjá Martini vóru systkinabørnini hjá honum, bórðurnir Atli Dam og Signar Dam. Teir koyrdu í BMW, so leingi Martin seldi BMW. Hendan bilin á myndini keypti Signar Dam, kommunulækna á Tvøroyri, frá Martini í 1974. Martin Heinesen í Hoyvík keypti henda nú 44 ára gamla BMW'in frá Signari og setti hann í stand, so hann er sum spildurnýggjur