

FYLGJARASKIPAN JAVNSTILLAR ØLL FERÐANDI VIÐ NORRØNU

Ása Olsen, aðalskrivari í MEGD, sigur, at meginfelagið bert hevur fingið positivar afturmeldingar at bera Smyril Line í samband við fylgjarakortskipanina. - Ja, vit mugu staðfesta, at afturmeldingarnar eru framúr góðar, sigur aðalskrivarin

Vilmund Jacobsen

Mánadagin varð nýggj avtala um fylgjaraskipan undirskrivað millum MEGD og Smyril Line. Undirskivingin fór fram á brúnni um borð á Norrønu, og tað vóru tvey umboð fyri hvørjar av partunum, sum skrivaðu undir avtaluna.

Umboðini fyri MEGD vóru forkvinnan, Tóra við Keldu og aðalskrivarin, Ása Olsen. Vegna Smyril Line undirskrivaðu Sveinur í Heiðunum, tænastrá og góðskuleiðari og Martin Dam Joensen, solumaður hjá Smyril Line í Føroyum.

Skiparin á Norrønu, Petur av Vollanum, var eisini hjástaddur, tá avtalan varð undirskrivað.

Fylgjaraskipanin hevur nú verið virkin í trý ár og nógv fólk, ið bera brek, hava havt stóran ágóða av skipanini.

Ása Olsen, aðalskrivari hjá MEGD, sigur, at avtalan við Smyril Line hevur við sær, at fólk, ið bera brek og hava fylgjarakort, fáa ein persón við sær at ferðast uttan kostnað.

Í nýggju avtaluni, sum partarnir nú hava undirskrivað, stendur, at øll, sum eru limir í MEGD ella í einum av undirfeløgnum hjá MEGD, eru fevnd av avtaluni, sum er galdandi frá 1. mai 2018 at rokna.

Góðar afturmeldingar

Ása Olsen sigur, at afturmeldingarnar frá limafeløgnum í MEGD eru ógvuliga góðar, og hon vísir eitt nú á, hvat felagið Javni sigur.

- Javni hevur nevniliga skipað fyri tí tey rópa "Javnacruise" annaðhvørt ár síðan 2007. Á seinasta túri vóru tey 75 fólk í ferðalagnum, harav 28 vóru hjálparar.

Aðalskrivarin vísir á, at Smyril Line gjørdist partur av skipanini í januar 2015, og á tveimum teimum seinastu cruise-ferðunum hava hjálparar tí ferðast við Norrønu



Myndin er tikin um borð á Norrønu á einari "Javnacruise" í 2015. Fylgjaraskipanin javnstillar øll ferðandi, og tað gleðast bæði Javni og feløgini í MEGD annars um



Her skriva forkvinnan í MEGD, Tóra við Keldu og aðalskrivarin í meginfelagnum, Ása Olsen, undir nýggju fylgjaraavtaluna millum MEGD og Smyril Line

uttan eykakostnað.

- Javni hevur víst á, at skipanin javnstillar øll ferðandi, og tað gleðast Javni og feløgini í MEGD um.

Ása Olsen sigur, at tey hava bert fingið positivar afturmeldingar at bera Smyril Line í samband við fylgjarakortskipanina.

- Ja, vit mugu staðfesta, at afturmeldingarnar um skipanina eru framúr góðar, sigur aðalskrivarin.

Leiðreglur fyri kortið

MEGD hevur greiðar leiðreglur fyri fylgjarakort til fólk, ið bera brek og soleiðis eru fevnd av avtaluni um fylgjaraskipan.

Fylgjarakortið hevur til endamáls at tryggja, at fólk, ið bera brek og sum tískil hava tørv á fylgjara, tá tey ferðast ella luttaka í ymiskum tiltøkum, hava rætt til at taka fylgjaran við sær - uttan, at goldin verður ferðaseðil ella atgongumerki fyri fylgjaran.

Ása Olsen vísir á, at fylgjarakort verður útflyggja fólk, ið bera brek og sum orsaka av sínum breki hava tørv á fylgjara.

- Tørvurin á fylgjara kann snúgvá seg um bæði líkamligt og sálarligt brek og er ikki treytaður av aldursmarki, og tað er MEGD, sum hevur um hendi alla umsiting av fylgjarakortinum.

Aðalskrivarin leggur aftrat, at fylgjarakortið er galdandi í trý ár, og tá henda tíðin er farin, skal kortið endurnýggjast við at senda inn nýggja umsókn saman við haldgóðum skjalprógvi.

- Tann, sum hevur fylgjarakort, hevur skyldu til at boða MEGD frá, um broytingar eru í viðurskiftunum, sum hava týðning fyri fyrirteytirnar, ið vóru galdandi, tá kortið varð útflyggjað, sigur Ása Olsen, sum saman við Tóru við Keldu, forkvinnu í MEGD, fegnast um nýggju avtaluna við Smyril Line.