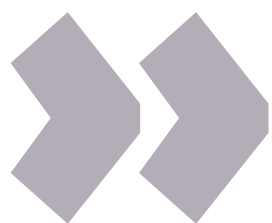


INGARLEIÐIR STÓRVELDUM



- At Føroyar hava fingið ein størri týðning sæst eisini aftur í teimum útlendsku gestunum, ið seinnu árinu hava lagt leiðina til Føroyar. Ikki bara er ferðavinnan vöksin

við eini rúkandi ferð, aftaná at fleiri fólk hava fingið eyguni upp fyri londunum í Arktis sum ferðamannastøð, men hava umboð fyri útlenskar stórveldir fleiri ferðir lagt leiðina til Føroyar seinnu árinu.

var týðiligt, at eftir nøkur ár, har áhugin fyri Føroyum ikki hevur verið so stórur, so er tað í fer við at broytast aftur.

- Vit skulu bara eitt ár aftur, tá ein bretska fregatt var í Føroyum. Tað er fyrstu ferð síðani kalda kríggið, at eitt bretskt hernaðarskip vitja Føroyar. Tað er eitt signal um, at viðurskiptini eru í fer við broytast. Stórveldini byrja at fáa áhuga fyri Arktisk og Føroyum aftur, segði Jens Christian Svabo Justinussen við in.fo í 2016.

Seinasta dømið í røðini er stóra ráðstevnan Arctic Hubs, ið Uttanríkis- og Vinnumálaráðið skipaði fyri saman við Arctic Circle, og sum varð hildin í vikuni

í Norðurlandahúsinum. Fleiri enn hundrað útlenskir gestir, harímillum ráðharrar, tinglimir, borgarstjórar, vinnulívsfólk, professarar, granskarar, miðlafólk og leiðandi embætisfólk úr 20 londum, luttóku í ráðstevnunni, ið viðgjørði evnir, ið eru viðkomandi fyri tey arktisku londini.

Vinnuligir møguleikar

Fyri føroyingar eru tað serliga nýggju siglingarleiðirnar, ið hava stóran áhuga, tí tær kunna lata dyrnar upp fyri nýggjum møguleikum hjá føroyskum vinnulívi. Tað, at ísurin smeltar, hevur gjørt tað lættari hjá skipum at sigla í arktiska økinum, og eru

tað triggjar siglingarleiðir, ið hava serligan áhuga. Tær eru Landnyrðingsleiðin, Útnyrðingsleiðin og Miðleiðin.

Avhesumer Landnyrðingsleiðin, ið er farleiðin í arktiska økinum norðanfyri Russland, í lötuni tann mest áhugaverda siglingarleiðin. Kina og Russland hava nevnliga stórar ætlanir um, at hendan siglingarleiðin skal gerast tann nýggi silkivegurin fyri vørur úr Asia til Evropa.

- Okkara mál er at gera siglingarleiðina til eina globala og kappingarføra flutningsleið, segði Vladimir Putin, russiski forsetin, við russiska parlamenttið í mars, sambært tíðarritinum Foreign

Policy, ið eisini upplýsir, at russiskir myndugleikar meta, at flutningurin eftir nýggju siglingarleiðini fer at tíggjufaldast næstu sjei árinu.

Siglingarleiðin ger tað nevnliga munandi skjótari at sigla millum Asia og Evropa. Mett verður at Landnyrðingsleiðin er 40 prosent styttri samanbórið við núverandi siglingarleið úr Fjareystri til Norðurevropa gjøgnum Suesveitina.

Vanliga hevur ikki borið til at siglt hesa leiðina uttan við hjálp frá ísbrótarum, men í 2017 megnaði eitt serligt bygt russiskt oljutangaskip at sigla úr Hammerfest í Norra til

Suðurkorea.

Tað er serliga hendan økta skipaferðslan, ið fer at sigla framvið og møguliga gjøgnum føroyskt sjóðki, sum føroyingar hava vónir um, kann geva nakrar nýggjar møguleikar. Bæði Marita Rasmussen, stjóri í Vinnuhúsinum, og Poul Michelsen, landsstýrismaður í uttanríkis- og vinnumálum, vísa aðrastaðni í blaðnum á, at Føroyar kunnu gerast ein Service Hub ella tænaðstudepil, ið kann veita ymiskar tænaðstur til skipini, ið frameftir fara at sigla framvið Føroyum.

Hvat er Arktis

- Arktis er eitt ómetaliga stórt øki, ið fevnir um 30 milliúnir ferkilometrar. Fýra milliúnir fólk búgva í økinum. Økið fevnir um partar av Kanada, USA, Russlandi, Finnlandi, Noregi og Svøríki, og harumframt Grønland, Ísland og Føroyar.

- Arktis verður lýst á ymsan hátt. Landafrøðiliga verður lýsingin ofta avmarkað til økið norðan fyri pólkeringin ella har, ið markið gongur suður til økið við permafrosti, ella har miðalhitin í juli er í mesta lagi 10 hitastig. Men tá ið tað ræður um politiska samstarvið, fevnir Arktis í roynd og veru um øll londini og fólkini á norðurleiðum, millum annað Føroyar.

Úr útgreiningini: Føroyar – eitt land í Arktis.