



# Føroyar og Arktis

## Norðurlond standa saman

- Í Norðurlondum hevur man eina langa siðvenju fyri samstarvi. Vit hava samstarv innan dálkingartilbúgving á sjónum, ið er fevnd av Keypmannahavnaravtaluni, og so eru vit við í Nordred, ið er ein sokallað musketeravtala, ið inniber, at um man ikki megnar at loysa eina uppgávu við egnum tilfeingi, so kann man fáa hjálp frá hvørjum øðrum. Tað sigur Andrass Marr Poulsen, tilbúgvingarsamskipari.

HALLUR AV RANA

HALLUR@SOSIALURIN.FO

**V**æntað verður, at skipaferðslan gjøgnum føroysku sjóki fer at vaksa munandi, tá lættari verður at sigla eftir verandi siglingarleiðum í Arktis. Tað gevur nakrar móguleikar fyri føroyskt vinnumál, men tað setur eisini stór krøv til føroyska tilbúgvingina, um nú ein vanlukka hendir í føroyskum sjóki.

Andrass Marr Poulsen, ið síðsta árið hevur røkt starvið sum samskipari fyri føroysku tilbúgvingina, upplýsir, at hóast tað ikki verður arbeitt málrættað við at menna tilbúgvingina í samband við, at skipaferðslan helst fer at økjast, so verður ymiskt gjørt við tað.

- Eg vil ikki siga tað verður arbeitt málrættað við tí, men vit eru tilvitað um tað. Vit hava eisini fingið ein fyrispurning frá Norðurlandaráðnum, har tað verður viðmælt, at fara undir eina norðurlandska verkætlan, har man kortleggur og nágreinar hvat man hevur av SAR útgerð og hjálp í Norðurlondum og hvussu man kann fígga eina nøktandi SAR tilbúgving, sigur Andrass Marr Poulsen.

SAR er ein stytting fyri Search and Rescue, og sambært føroysku tilbúgvingarsamskiparanum, so hava Norðurlond í fleiri ár samstarva um slíka tilbúgving.

- Í Norðurlondum hevur man eina langa siðvenju fyri samstarvi. Vit hava samstarv innan dálkingartilbúgving á sjónum, ið er fevnd av Keypmannahavnaravtaluni, og so eru vit við í Nordred, ið er ein sokallað musketeravtala, ið inniber, at um man ikki megnar at loysa eina uppgávu við egnum tilfeingi, so kann man fáa hjálp frá hvørjum øðrum, sigur tilbúgvingarsamskiparin.

Harumframt hava Norðurlond eisini givið hvørjum øðrum lyfti um, at um tørvur er á tí, so skulu tey hjálpa hvørjum øðrum.

- Norðurlond undirskrivaðu eina yvirlýsing fyri nøkrum árum síðan um solidaritet. Tá gav man

hvørjum øðrum hondina og lovaði at hjálpa, um tørvur var á tí. Tann avtalan hevur sín uppruna í Stoltenberg-frágreiðingini frá 2009, har hann mælti til eitt betri samstarv innan tilbúgving millum Norðurlond, sigur Andrass Marr Poulsen.

### Eru væl fyri

Hóast Føroyar sostatt hevur avtalur og er í samstarvi við Norðurlond um okkurt skuldi hent, so er tað óvist, um Føroyar hevur tørv á hjálp frá norðurlandska samstarvinum, metir Andrass Marr Poulsen. Um ein vanlukka hendir í Føroyum, so hevur tilbúgvingin tvey skip, Tjaldur og Brimil, tvær tyrlur og teir smærru bátarnar, ið bjargingarfeløgini eiga, ið kunna sendast avstað. Harumframt kann tilbúgvingin heita á sivil skip, ið eru í nánd, um at hjálpa.

- Tá vanlukkan rakar, so sendir man alla tí hjálp, ið er í nánd, á staðið. Harumframt hava vit eisini samstarv við íslendingar. Um okkurt er á vási, so kunna vit heita á teir um hjálp og teir á okkum. Og so hava vit donsku sjóverjuna, sum í lötuni bara hevur verjuskip, men sum eg havi skilt er ætlanin at fáa eina tyrlu til Føroyar í 2020, sigur Andrass Marr Poulsen og leggur afturat.

- Spurningurin er um ein hendring kann vera so stór í Føroyum, at tað er neyðugt við Nordred avtaluni, tí vit hava eisini eina avtalu við Beredskabstyrelsen í Danmark, um at teir senda hjálp og útgerð hendan vegin um tørvur er á tí, sigur Andrass Marr Poulsen.

Tilbúgvingarsamskiparin vísur tó á, at um ein størri vanlukka hendir úti við markið, so kann tað gerast ein avbjóðing, men leggur samstundis dent á, at tað ikki bara er galdandi fyri Føroyar.

- Um nakað hendir á okkara øki og tað er heilt úti við markið, so fer tað at ganga rúm tíð áðrenn man fær alla hjálpin út á staðið. Tað er ein trupulleiki, ið øll lond við stórum sjókjum hava, men tá hava vit eisini avtalur við íslendingar og bretar um at fáa útgerð og hjálp frá teimum. So útgerðin er har, sjálvt um alt ikki kemur frá okkum, sigur Andrass Marr Poulsen.

